RedMoto

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

- CRF 250 R ENDURO
- CRF 300 R ENDURO
- CRF 450 R ENDURO
- CRF 500 R ENDURO

- CRF 250 X ENDURO
- CRF 300 X ENDURO
- CRF 450 X ENDURO
- CRF 500 X ENDURO

- CRF 450 R SUPERMOTO
- CRF 500 R SUPERMOTO

- CRF 450 X SUPERMOTO
- CRF 500 X SUPERMOTO

HONDA

CARTONE INTERNO COPERTINA

LASCIARE LIBERO

Leggete integralmente questo manuale per comprendere a fondo il funzionamento del veicolo. Il libretto uso e manutenzione è parte integrante del veicolo e riporta solo le informazioni riguardanti i componenti stradali del mezzo; per qualsiasi altra informazione di natura tecnica fare riferimento al **MANUALE D'USO HONDA**.

All'interno del **LIBRETTO USO E MANUTENZIONE** sono indicate le istruzioni di funzionamento, la verifica, manutenzione del motoveicolo e le condizioni di sicurezza da rispettare.

La ditta **RedMoto SRL** riserva ogni diritto ad apportare modifiche ai propri modelli senza comprometterne la funzionalità qui illustrata. La ditta **RedMoto SRL** non si assume nessuna responsabilità in caso di danno causato dall'impropria comprensione di tale manuale.

Per ogni incomprensione e dubbio preghiamo di rivolgersi al rivenditore RedMoto di fiducia.

INDICE

CAP.1 AVVERTENZE PRECAUZIONI

Sicurezza.....pag.10

CAP.2 GAMMA VEICOLI

Crf 250 R – Crf 300 R ENDURO.....pag.14
Crf 450 R – Crf 500 R ENDURO.....pag.15
Crf 250 X – Crf 300 X ENDURO.....pag.16
Crf 450 R – Crf 500 X ENDURO.....pag.17
Crf 450 R – Crf 500 R SUPERMOTO.....pag.18
Crf 450 X – Crf 500 X SUPERMOTO.....pag.19

CAP.3 IDENTIFICAZIONE VEICOLO

CAP.4 CARATTERISTICHE TECNICHE

Crf 250 R ENDURO.....pag.24
Crf 300 R ENDURO.....pag.25

Crf 450 R ENDURO……pag.26
Crf 500 R ENDURO……pag.27
Crf 250 X ENDURO……pag.28
Crf 300 X ENDURO……pag.29
Crf 450 X ENDURO……pag.30
Crf 500 X ENDURO……pag.31
Crf 450 R SUPERMOTO……pag.32
Crf 500 R SUPERMOTO……pag.33
Crf 450 X SUPERMOTO……pag.34
Crf 500 X SUPERMOTO……pag.35

CAP.5 ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO

CRF 250 300 450 500 R ENDURO lato sinistro……pag.36
CRF 250 300 450 500 R ENDURO lato destro……pag.37
CRF 250 300 450 500 X ENDURO lato sinistro……pag.38
CRF 250 300 450 500 X ENDURO lato destro……pag.39
CRF 450 500 R SUPERMOTO lato sinistro……pag.40

CRF 450 500 R SUPERMOTO lato destro.....pag.41
CRF 450 500 X SUPERMOTO lato sinistro.....pag.42
CRF 450 500 X SUPERMOTO lato destro.....pag.43

CAP.6 DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO

dispositivi di comando e controllo – Crf 250 300 450 500 R.....pag.44
dispositivi di comando e controllo – Crf 250 300 450 500 X.....pag.45
avviamento.....pag.46
devio luci.....pag.47
impianto frenante.....pag.49
impianto frenante supermoto.....pag.52
bloccasterzo.....pag.57
sistema catalitico.....pag.59
sistema riduzione rumore.....pag.60

CAP.7 FUNZIONE DEGLI STRUMENTI

cruscotto conta-km CRF X.....pag.61
cruscotto conta-km CRF R.....pag.68

CAP.8 VERIFICA FUNZIONALITA'

pressione pneumatici.....pag.77
pedane passeggero.....pag.78
interruttore idraulico stop.....pag.79
cavalletto.....pag.80
parafango anteriore supermoto.....pag.81
paramano.....pag.82
paramano supermoto r.....pag.83
paramotore.....pag.84
pattino striscia-catena supermoto.....pag.85
codino porta-targa.....pag.86
porta-faro anteriore.....pag.88
impianto elettrico Crf 250 300 450 500 R.....pag.91

impianto elettrico Crf 450 500 X……pag.92
impianto elettrico Crf 250 300 X……pag.93
impianto elettrico centrale Crf RG……pag.94
impianto elettrico centrale Crf XF……pag.95
impianto elettrico centrale Crf 250 X……pag.96
impianto elettrico indicatori di direzione……pag.97
impianto alimentazione Crf 450 X……pag.98
impianto elettrico retarder Crf R……pag.99
impianto alimentazione Crf 250 X……pag.100
cavetto faro anteriore……pag.101
alimentazione impianto elettrico Crf 250 300 450 500 R……pag.102
specchietti retrovisori……pag.103
sensore conta-km……pag.104
serbatoio carburante……pag.105

CAP.9 MANUTENZIONE PERIODICA

tagliando pre-consegna e attivazione garanzia……pag.106

controlli prima dell'utilizzo……pag.107
rodaggio……pag.109
tagliando di fine rodaggio……pag.110
ogni utilizzo fuoristrada……pag.111
1° tagliando……pag.112
2°tagliando……pag.114
Dotazione serie attrezzi……pag.116

NOTE FINALI

Bisogna dare precedenza alla sicurezza e al rispetto delle norme sia per chi conduce il motoveicolo che per il mondo circostante. E' pertanto necessario seguire alcuni utili consigli quali:

- conoscere a fondo il veicolo prima di utilizzarlo
- conoscere le norme stradali vigenti
- conoscere lo stato di manutenzione del veicolo e relativi programmi previsti
- utilizzare abbigliamento protettivo e casco integrale
- avere dimestichezza dei movimenti in sella al veicolo

Ogni rivenditore autorizzato RedMoto è disponibile per soddisfare ogni esigenza del consumatore finale quale:

- esecuzione manutenzione periodica
- fornitura e installazione pezzi di ricambio e optional

AVVERTENZE PRECAUZIONI - SICUREZZA

Il motoveicolo viene consegnato a norma con quanto prescritto dalla legislazione in vigore nella comunità europea, pertanto l'utilizzatore del motoveicolo è tenuto a eseguire le verifiche di conformità per rispettare le norme antirumore e antiinquinamento.

Per guidare questo motoveicolo è necessario possedere i requisiti previsti per legge (età minima, assicurazione, targa, tasse governative).

Assicurarsi di essere psico – fisicamente idonei alla guida, evitare di assumere alcool, sostanze stupefacenti o psicotrope.

Conoscere le segnaletiche e normative stradali vigenti è requisito fondamentale per guidare il motociclo. Quando si è alla guida valutare le condizioni di: visibilità, aderenza stradale, traffico, presenza di ostacoli. Rispettare e mantenere le distanze di sicurezza.

Condurre il motociclo nella posizione di guida corretta, regolare manubrio e comandi in maniera da non affaticarsi alla guida.

Mangiare, bere, leggere, usare il telefono cellulare, sono operazioni altamente sconsigliate quando si guida.

Nel caso di danni causati da incidenti o cadute, è necessario che un rivenditore della rete RedMoto analizzi le condizioni generali del veicolo e verifichi che non siano presenti danneggiamenti che compromettono l'utilizzo generale del mezzo e la sua sicurezza.

Secondo il codice della strada è severamente vietato modificare la posizione, inclinazione e il colore della targa, luci, avvisatore acustico e impianto indicatori di direzione.
Sono vietate tutte le modifiche finalizzate o potenziare e/o alleggerire il veicolo.
Fare sempre riferimento alle leggi e normative per quanto riguarda l'equipaggiamento del motoveicolo.

Ogni **manomissione e modifica apportata al motociclo** originale ne comprometterà il funzionamento, decadrà la garanzia e conseguentemente diminuirà la sicurezza globale del veicolo e potrebbe non risultare più idoneo all'utilizzo su strada pubblica.

ENDURO

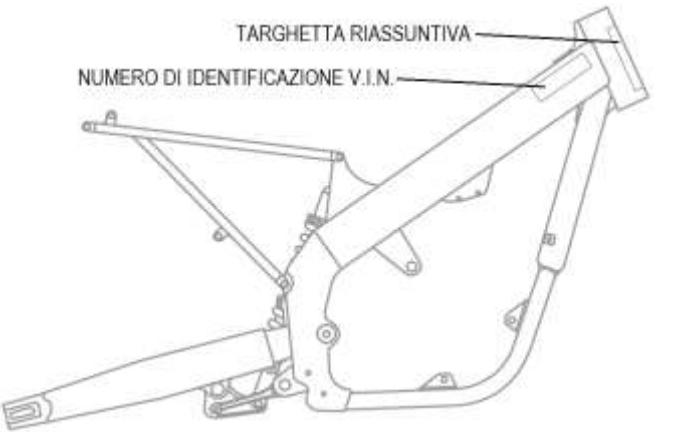
- CRF 250 R ENDURO
- CRF 300 R ENDURO
- CRF 450 R ENDURO
- CRF 500 R ENDURO
- CRF 250 X ENDURO
- CRF 300 X ENDURO
- CRF 450 X ENDURO
- CRF 500 X ENDURO

SUPERMOTO

- CRF 450 R SUPERMOTO
- CRF 500 R SUPERMOTO
- CRF 450 X SUPERMOTO
- CRF 500 X SUPERMOTO

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Le informazioni identificative del veicolo sono importanti per immatricolare il veicolo, poterlo assicurare, per ottenere i corretti ricambi e per una eventuale denuncia del furto del veicolo stesso.



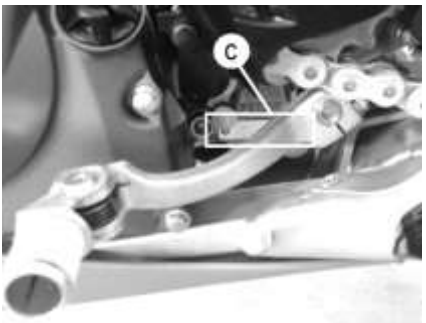
La **manomissione** o alterazione di tali dati può far incorrere in gravi sanzioni penali e amministrative e comporta inoltre l'immediata decadenza della garanzia.

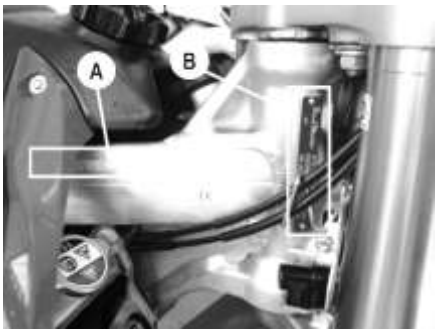
(A) Numero identificazione veicolo V.I.N.

Viene stampigliato sul telaio, lato destro del telaio, in prossimità del canotto di sterzo

(B) Targhetta riassuntiva: viene posizionata sul canotto di sterzo lato destro

(C) Numero motore: stampigliato sul basamento del carter motore lato inferiore sinistro





Riportare le informazioni del vostro motoveicolo nello spazio riservato:

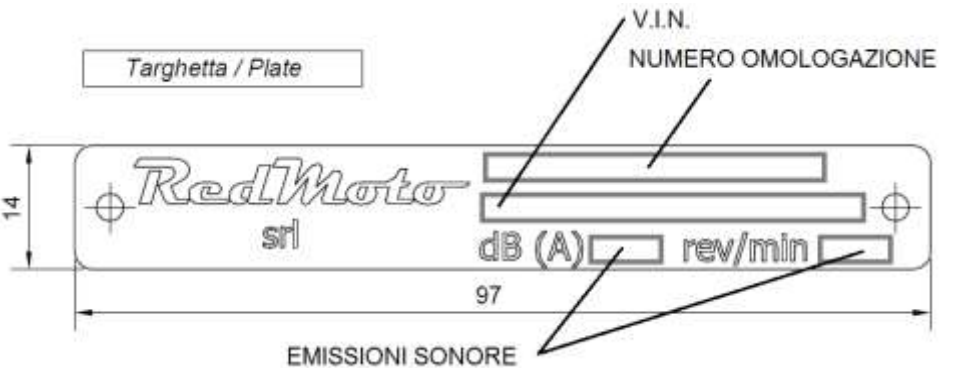
V.I.N. | | | | | | | | | | | | | | | | |

N° MOTORE | | | | | | | |

Targhetta riassuntiva

Elenchiamo di seguito la descrizione delle informazioni riportate nella targhetta riassuntiva del veicolo.

Consigliamo di fotocopiare questa parte del manuale, correttamente compilata con numero telaio V.I.N. e numero motore e conservarla unitamente alla copia delle chiavi bloccasterzo, separate dal veicolo stesso.



Descrizione delle informazioni contenute all'interno del V.I.N. (numero di telaio)

1	**Z**	Codice internazionale costruttore
2	**M**	
3	**7**	
4	**R**	TIPO: RMD TIPO: RME
5	**M**	
6	**E**	
7	**2**	Motore: 2=250, 3=300, 4=450, 5=500
8	**R**	Variante: R, X
9	**0**	Carattere uso interno
10	**E**	Versione: M=supermoto, E=enduro
11	**E**	Anno di produzione: D=2013, E=2014, F=2015…….
12	**5**	Model Year: 0=2010, 1=2011, 2=2012, 3=2013, 4=2014, 5=2015……
13	**0**	Numero progressivo telaio
14	**0**	
15	**0**	
16	**0**	
17	**1**	

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 250 R ENDURO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	249.4 cc (76.8 x 53.8 mm)
Rapporto di compressione	13.8 : 1
Potenza max.	FULL POWER 29.4 KW (40) CV @ 11.500 giri/min OMOLOGATA 15.0 KW (20.4) CV @ 5.600 giri/min
Coppia max.	FULL POWER 27.1 Nm @ 9.000 giri/min OMOLOGATA 26.0 Nm @ 4.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Accensione, Avviamento	Elettronica transistorizzata, A pedale

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio di sesta generazione
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.183 x 827 x 1.271 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°23’
Avancorsa	117 mm
Altezza sella, altezza da terra	951 mm 322mm
Capacità serbatoio carburante	6.3 l
Peso in ordine di marcia	108.7kg
Sospensione anteriore	Forcella Showa SSF AIR TAC con steli da 49mm escursione 310mm
Sospensione posteriore	Mono Ammortizzatore Showa con Honda Pro-Link escursione 317.6mm corsa 133mm

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d’olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Pneumatico anteriore	90/90 – 21
Pneumatico posteriore	140/80 – 18
Freno anteriore	A disco wave da 260 mm x 3 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco wave da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 300 R ENDURO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	291 cc (83.0 x 53.8 mm)
Rapporto di compressione	13.5 : 1
Potenza max.	FULL POWER 30.2 KW (41) CV @ 11.500 giri/min OMOLOGATA 15.0 KW (20.4) CV @ 5.600 giri/min
Coppia max.	FULL POWER 27.9 Nm @ 8.900 giri/min OMOLOGATA 26.0 Nm @ 4.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Accensione, Avviamento	Elettronica transistorizzata, A pedale

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio di sesta generazione
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.183 x 827 x 1.271 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°23’
Avancorsa	117 mm
Altezza sella, altezza da terra	951 mm 322mm
Capacità serbatoio carburante	6.3 l
Peso in ordine di marcia	108.7kg
Sospensione anteriore	Forcella Showa SSF AIR TAC con steli da 49mm escursione 310mm
Sospensione posteriore	Mono Ammortizzatore Showa con Honda Pro-Link escursione 317.6mm corsa 133mm

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d’olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Pneumatico anteriore	90/90 – 21
Pneumatico posteriore	140/80 – 18
Freno anteriore	A disco wave da 260 mm x 3 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco wave da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 450 R ENDURO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	449,7 cc (96.0 x 62.1 mm)
Rapporto di compressione	12.5 : 1
Potenza max.	FULL POWER 39.5 KW (53.7) CV @ 9.000 giri/min OMOLOGATA 20.7 KW (28.2) CV @ 6.750 giri/min
Coppia max.	FULL POWER 48.0 Nm @ 7.000 giri/min OMOLOGATA 29.0 Nm @ 6.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Accensione, Avviamento	Elettronica transistorizzata, A pedale

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio di sesta generazione
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.200 x 827 x 1.277 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°15’
Avancorsa	117 mm
Altezza sella, altezza da terra	955 mm 332mm
Capacità serbatoio carburante	6.3 l
Peso in ordine di marcia	114kg
Sospensione anteriore	Forcella Kayaba PFS2 ad aria con steli da 48mm escursione 310mm
Sospensione posteriore	Mono Ammortizzatore Kayaba con Honda Pro-Link escursione 315mm corsa 133.5mm

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d’olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Pneumatico anteriore	90/90 – 21
Pneumatico posteriore	140/80 – 18
Freno anteriore	A disco wave da 260 mm x 3 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco wave da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 500 R ENDURO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	477,8 cc (99.0 x 62.1 mm)
Rapporto di compressione	12.5 : 1
Potenza max.	FULL POWER 40.7 KW (55.3) CV @ 9.000 giri/min OMOLOGATA 18.7 KW (25.4) CV @ 6.500 giri/min
Coppia max.	FULL POWER 49.0 Nm @ 6.800 giri/min OMOLOGATA 28.0 Nm @ 6.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Accensione, Avviamento	Elettronica transistorizzata, A pedale

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio di sesta generazione
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.200 x 827 x 1.277 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°15'
Avancorsa	117 mm
Altezza sella, altezza da terra	955 mm 332mm
Capacità serbatoio carburante	6.3 l
Peso in ordine di marcia	114kg
Sospensione anteriore	Forcella Kayaba PFS2 ad aria con steli da 48mm escursione 310mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Kayaba con Honda Pro-Link escursione 315mm corsa 133.5mm

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d'olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Pneumatico anteriore	90/90 – 21
Pneumatico posteriore	140/80 – 18
Freno anteriore	A disco wave da 260 mm x 3 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco wave da 240mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

CARTTERISTICHE TECNICHE – CRF 250 X ENDURO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	249.4 cc (78 x 52.2 mm)
Rapporto di compressione	12.9 : 1
Potenza max.	FULL POWER 21.9 KW (29.8) CV @ 9.000 giri/min OMOLOGATA 16.0 KW (21.8) CV @ 7.500 giri/min
Coppia max.	FULL POWER 24.2 Nm @ 8.000 giri/min OMOLOGATA 21.5 Nm @ 6.000 giri/min
Alimentazione	Carburatore Keihin FCR a valvola piatta da 37mm con sensore TPS
Accensione, Avviamento	A scarica capacitiva, con controllo computerizzato digitale ed anticipo elettronico, elettronica e a pedale

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.174 x 827 x 1.261 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°54’
Avancorsa	118 mm
Altezza sella, altezza da terra	958 mm 346 mm
Capacità serbatoio carburante	7,3 l
Peso in ordine di marcia	115kg
Sospensione anteriore	Forcella telescopica Showa rovesciata da 47 mm a cartuccia con doppia camera, regolabile nella compressione e nel ritorno
Sospensione posteriore	Pro-Link con ammortizzatore Showa regolabile in compressione per le alte e le basse velocità e in estensione

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d’olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Pneumatico anteriore	90/90 – 21
Pneumatico posteriore	140/80 – 18
Freno anteriore	A disco da 240 mm x 3 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 300 X ENDURO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	296 cc (85 x 52.2 mm)
Rapporto di compressione	13.1 : 1
Potenza max.	FULL POWER 22.5 KW (30.6) CV @ 9.000 giri/min OMOLOGATA 13.3 KW (18.1) CV @ 7.750 giri/min
Coppia max.	FULL POWER 25.0 Nm @ 7.900 giri/min OMOLOGATA 18.9 Nm @ 5.750 giri/min
Alimentazione	Carburatore Keihin FCR a valvola piatta da 37mm con sensore TPS
Accensione, Avviamento	A scarica capacitiva, con controllo computerizzato digitale ed anticipo elettronico, elettronica e a pedale

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.174 x 827 x 1.261 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°54’
Avancorsa	118 mm
Altezza sella, altezza da terra	958 mm 346 mm
Capacità serbatoio carburante	7,3 l
Peso in ordine di marcia	115kg
Sospensione anteriore	Forcella telescopica Showa rovesciata da 47 mm a cartuccia con doppia camera, regolabile nella compressione e nel ritorno
Sospensione posteriore	Pro-Link con ammortizzatore Showa regolabile in compressione per le alte e le basse velocità e in estensione

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d’olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Pneumatico anteriore	90/90 – 21
Pneumatico posteriore	140/80 – 18
Freno anteriore	A disco da 240 mm x 3 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 450 X ENDURO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	449 cc (96.0 x 62.1 mm)
Rapporto di compressione	12.0 : 1
Potenza max.	FULL POWER 33.2 KW (45.2) CV @ 7.500 giri/min OMOLOGATA 19.1 KW (26.0) CV @ 7.500 giri/min
Coppia max.	FULL POWER 43.1 Nm @ 7.000 giri/min OMOLOGATA 29.1 Nm @ 4.500 giri/min
Alimentazione	Carburatore Keihin FCR a valvola piatta da 37mm con sensore TPS
Accensione, Avviamento	A scarica capacitiva, con controllo computerizzato digitale ed anticipo elettronico, elettronica e a pedale

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.178 x 821 x 1.273 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°03’
Avancorsa	114.7 mm
Altezza sella, altezza da terra	963 mm 345 mm
Capacità serbatoio carburante	7,2 l
Peso in ordine di marcia	121kg
Sospensione anteriore	Forcella telescopica Showa rovesciata da 47 mm a cartuccia con doppia camera, regolabile nella compressione e nel ritorno
Sospensione posteriore	Pro-Link con ammortizzatore Showa regolabile in compressione per le alte e le basse velocità e in estensione

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d’olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Pneumatico anteriore	90/90 – 21
Pneumatico posteriore	140/80 – 18
Freno anteriore	A disco da 240 mm x 3 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 500 X ENDURO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	487.5 cc (100.0 x 62.1 mm)
Rapporto di compressione	12.0 : 1
Potenza max.	FULL POWER 34.0 KW (46.2) CV @ 7.400 giri/min OMOLOGATA 16.4 KW (22.3) CV @ 7.500 giri/min
Coppia max.	FULL POWER 43.5 Nm @ 6.900 giri/min OMOLOGATA 26.5 Nm @ 5.500 giri/min
Alimentazione	Carburatore Keihin FCR a valvola piatta da 37mm con sensore TPS
Accensione, Avviamento	A scarica capacitiva, con controllo computerizzato digitale ed anticipo elettronico, elettronica e a pedale

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.178 x 821 x 1.273 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°03’
Avancorsa	114.7 mm
Altezza sella, altezza da terra	963 mm 345 mm
Capacità serbatoio carburante	7,2 l
Peso in ordine di marcia	121kg
Sospensione anteriore	Forcella telescopica Showa rovesciata da 47 mm a cartuccia con doppia camera, regolabile nella compressione e nel ritorno
Sospensione posteriore	Pro-Link con ammortizzatore Showa regolabile in compressione per le alte e le basse velocità e in estensione

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d’olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Pneumatico anteriore	90/90 – 21
Pneumatico posteriore	140/80 – 18
Freno anteriore	A disco da 240 mm x 3 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 450 R SUPERMOTO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	449,7 cc (96.0 x 62.1 mm)
Rapporto di compressione	12.5 : 1
Potenza max.	FULL POWER 39.5 KW (53.7) CV @ 9.000 giri/min OMOLOGATA 20.7 KW (28.2) CV @ 6.750 giri/min
Coppia max.	FULL POWER 48.0 Nm @ 7.000 giri/min OMOLOGATA 29.0 Nm @ 6.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Accensione, Avviamento	Elettronica transistorizzata, A pedale

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio di sesta generazione
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.151 x 827 x 1.271 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°15’
Avancorsa	117 mm
Altezza sella, altezza da terra	949 mm 326 mm
Capacità serbatoio carburante	6.3 l
Peso in ordine di marcia	117kg
Sospensione anteriore	Forcella Kayaba PFS2 ad aria con steli da 48mm escursione 310mm
Sospensione posteriore	Mono Ammortizzatore Kayaba con Honda Pro-Link escursione 315mm corsa 133.5

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d’olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Pneumatico anteriore	120/70 – 17
Pneumatico posteriore	150/60 – 17
Freno anteriore	A disco wave da 320 mm x 5 mm con pinza radiale a quattro pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco wave da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 500 R SUPERMOTO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	477,8 cc (99.0 x 62.1 mm)
Rapporto di compressione	12.5 : 1
Potenza max.	FULL POWER 40.7 KW (55.3) CV @ 9.000 giri/min OMOLOGATA 18.7 KW (25.4) CV @ 6.500 giri/min
Coppia max.	FULL POWER 49.0 Nm @ 6.800 giri/min OMOLOGATA 28.0 Nm @ 6.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Accensione, Avviamento	Elettronica transistorizzata, A pedale

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio di sesta generazione
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.151 x 827 x 1.271 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°15'
Avancorsa	117 mm
Altezza sella, altezza da terra	949 mm 326 mm
Capacità serbatoio carburante	6.3 l
Peso in ordine di marcia	117kg
Sospensione anteriore	Forcella Kayaba PFS2 ad aria con steli da 48mm escursione 310mm
Sospensione posteriore	Mono Ammortizzatore Kayaba con Honda Pro-Link escursione 315mm corsa 133.5

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d'olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Pneumatico anteriore	120/70 – 17
Pneumatico posteriore	150/60 – 17
Freno anteriore	A disco wave da 320 mm x 5 mm con pinza radiale a quattro pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco wave da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 450 X SUPERMOTO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	449 cc (96.0 x 62.1 mm)
Rapporto di compressione	12.0 : 1
Potenza max.	FULL POWER 33.2 KW (45) CV @ 7.500 giri/min OMOLOGATA 19.1 KW (26.0) CV @ 7.500 giri/min
Coppia max.	FULL POWER 43.1 Nm @ 7.000 giri/min OMOLOGATA 29.1 Nm @ 4.500 giri/min
Alimentazione	Carburatore Keihin FCR a valvola piatta da 37mm con sensore TPS
Accensione, Avviamento	A scarica capacitiva, con controllo computerizzato digitale ed anticipo elettronico, elettronica e a pedale

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.128 x 821 x 1.273 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°03’
Avancorsa	114.7 mm
Altezza sella, altezza da terra	959 mm 341 mm
Capacità serbatoio carburante	7,2 l
Peso in ordine di marcia	124kg
Sospensione anteriore	Forcella telescopica Showa rovesciata da 47 mm a cartuccia con doppia camera, regolabile nella compressione e nel ritorno
Sospensione posteriore	Pro-Link con ammortizzatore Showa regolabile in compressione per le alte e le basse velocità e in estensione

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d’olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Pneumatico anteriore	120/70 – 17
Pneumatico posteriore	150/60 – 17
Freno anteriore	A disco wave da 320 mm x 5 mm con pinza radiale a quattro pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 500 X SUPERMOTO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	487.5 cc (100.0 x 62.1 mm)
Rapporto di compressione	12.0 : 1
Potenza max.	FULL POWER 34.0 KW (46.2) CV @ 7.400 giri/min OMOLOGATA 16.4 KW (22.3) CV @ 7.500 giri/min
Coppia max.	FULL POWER 43.5 Nm @ 6.900 giri/min OMOLOGATA 26.5 Nm @ 5.500 giri/min
Alimentazione	Carburatore Keihin FCR a valvola piatta da 37mm con sensore TPS
Accensione, Avviamento	A scarica capacitiva, con controllo computerizzato digitale ed anticipo elettronico, elettronica e a pedale

TELAIO E CICLISTICA

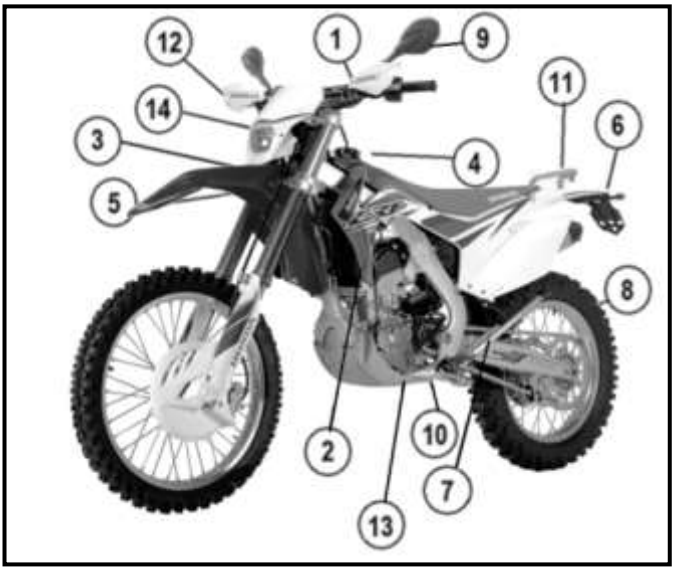
Tipo	Doppio trave in alluminio
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.128 x 821 x 1.273 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°03’
Avancorsa	114.7 mm
Altezza sella, altezza da terra	959 mm 341 mm
Capacità serbatoio carburante	7,2 l
Peso in ordine di marcia	124kg
Sospensione anteriore	Forcella telescopica Showa rovesciata da 47 mm a cartuccia con doppia camera, regolabile nella compressione e nel ritorno
Sospensione posteriore	Pro-Link con ammortizzatore Showa regolabile in compressione per le alte e le basse velocità e in estensione

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d’olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Pneumatico anteriore	120/70 – 17
Pneumatico posteriore	150/60 – 17
Freno anteriore	A disco wave da 320 mm x 5 mm con pinza radiale a quattro pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

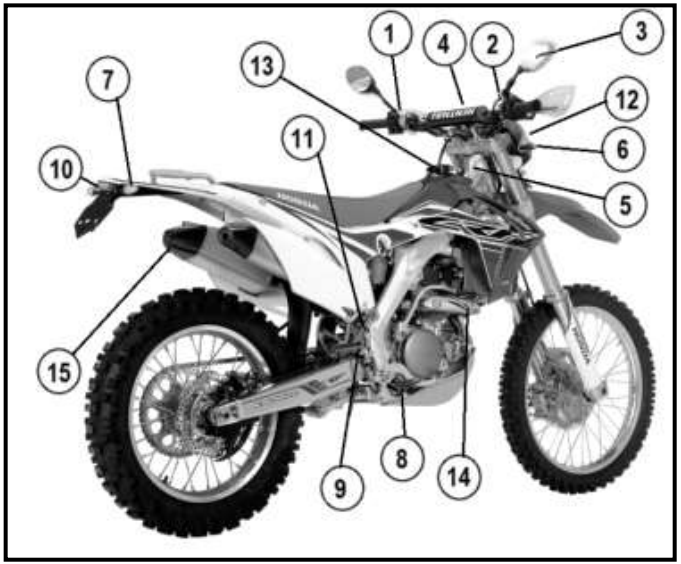
ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO– CRF 250 300 450 500 R ENDURO lato sinistro

1	Devio luci
2	Avvisatore acustico
3	Fanale anteriore
4	Indicatore di direzione anteriore sinistro
5	Vite regolazione fascio luminoso anteriore
6	Indicatore di direzione posteriore sinistro
7	Cavalletto laterale
8	Poggia-piede passeggero lato sinistro
9	Specchietto retrovisore sinistro
10	Poggia-piede pilota lato sinistro
11	Maniglia passeggero
12	Paramano
13	Paramotore
14	Fusibile impianto elettrico



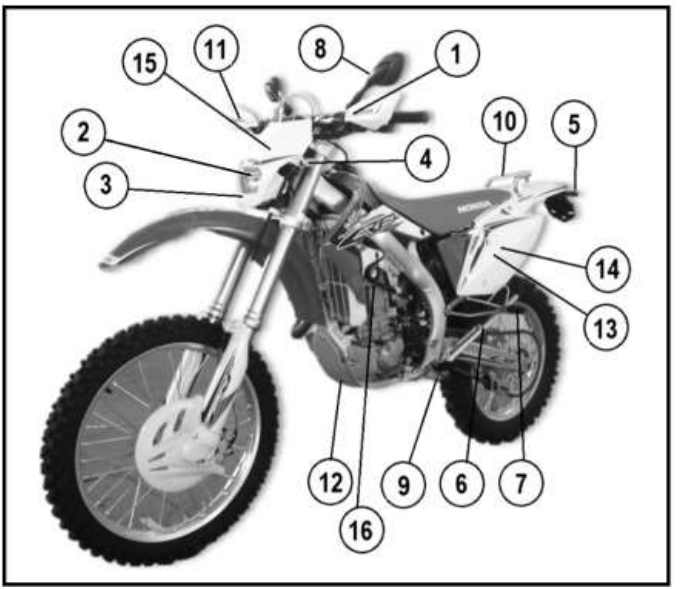
ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO– CRF 250 300 450 500 R ENDURO lato destro

1	Pulsante arresto motore
2	Pulsante mappature motore
3	Specchietto retrovisore destro
4	Cruscotto
5	Bloccasterzo
6	Indicatore di direzione anteriore destro
7	Indicatore di direzione posteriore destro
8	Poggia-piede pilota lato destro
9	Poggia-piede passeggero lato destro
10	Fanale posteriore
11	Idro-stop su pompa freno posteriore
12	Idro-stop su pompa freno anteriore
13	Tappo serbatoio carburante
14	Collettore catalitico con dispositivo aria secondaria
15	Silenziatori con fondello in carbonio e db killer



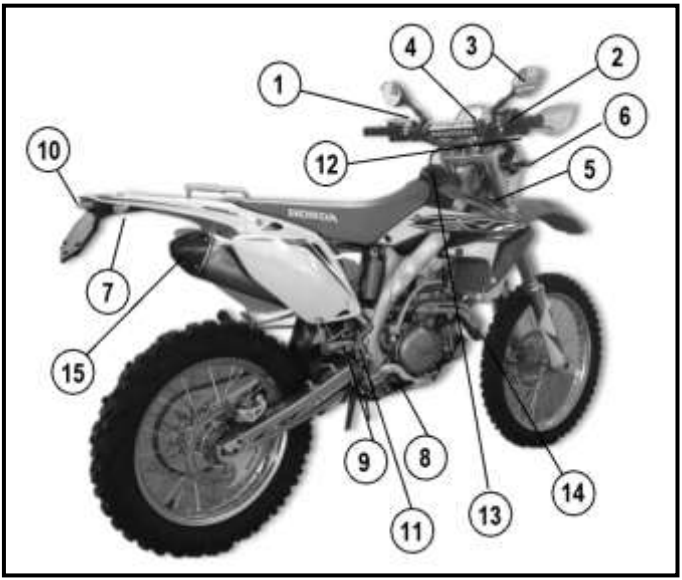
ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO– CRF 250 300 450 500 X ENDURO lato sinistro

1	Devio luci
2	Fanale anteriore
3	Vite regolazione fascio luminoso anteriore
4	Indicatore di direzione anteriore sinistro
5	Indicatore di direzione posteriore sinistro
6	Cavalletto laterale
7	Poggia-piede passeggero lato sinistro
8	Specchietto retrovisore sinistro
9	Poggia-piede pilota lato sinistro
10	Maniglia passeggero
11	Paramano
12	Paramotore
13	Teleruttore
14	Fusibile Teleruttore
15	Fusibile impianto elettrico
16	Avvisatore acustico



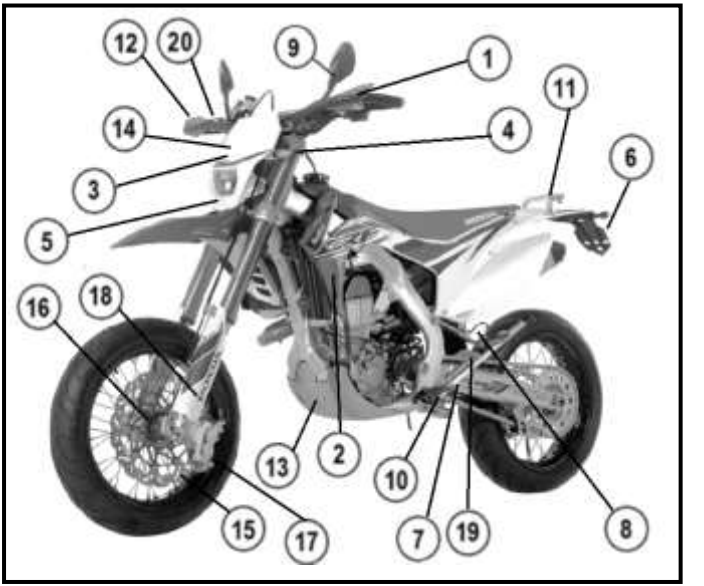
ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO– CRF 250 300 450 500 X ENDURO lato destro

1	Pulsante arresto motore
2	Pulsante avviamento elettrico
3	Specchietto retrovisore destro
4	Cruscotto
5	Bloccasterzo
6	Indicatore di direzione anteriore destro
7	Indicatore di direzione posteriore destro
8	Poggia-piede pilota lato destro
9	Poggia-piede passeggero lato destro
10	Fanale posteriore
11	Idro-stop su pompa freno posteriore
12	Idro-stop su pompa freno anteriore
13	Tappo serbatoio carburante
14	Collettore catalitico con dispositivo aria secondaria
15	Silenziatore con fondello in carbonio



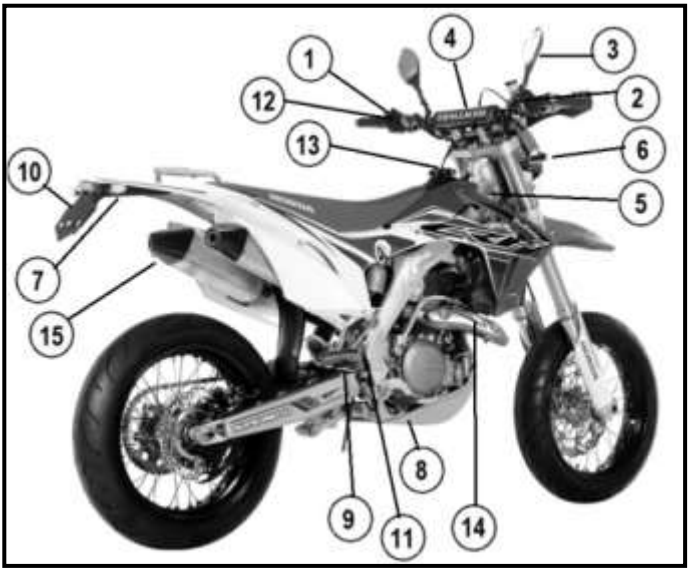
ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO– CRF 450 500 R SUPERMOTO lato sinistro

1	Devio luci
2	Avvisatore acustico
3	Fanale anteriore
4	Indicatore di direzione anteriore sinistro
5	Vite regolazione fascio luminoso anteriore
6	Indicatore di direzione posteriore sinistro
7	Cavalletto laterale
8	Poggia-piede passeggero lato sinistro
9	Specchietto retrovisore sinistro
10	Poggia-piede pilota lato sinistro
11	Maniglia passeggero
12	Paramano
13	Paramotore
14	Fusibile impianto elettrico
15	Disco freno 320 mm
16	Flangia disco freno
17	Pinza freno radiale e supporto su piedino
18	Collarino tubo freno
19	Pattino guida-catena
20	Pompa freno radiale



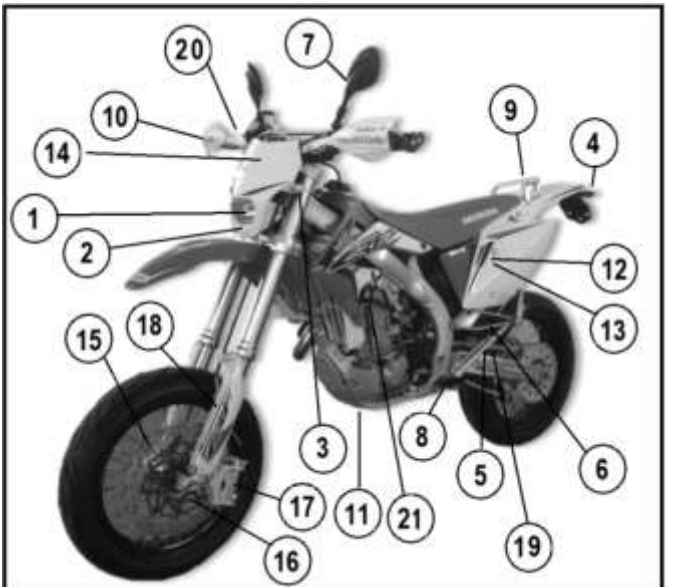
ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO– CRF 450 500 R SUPERMOTO lato destro

1	Devio luci
2	Pulsante mappature motore
3	Specchietto retrovisore destro
4	Cruscotto
5	Bloccasterzo
6	Indicatore di direzione anteriore destro
7	Indicatore di direzione posteriore destro
8	Poggia-piede pilota lato destro
9	Poggia-piede passeggero lato destro
10	Fanale posteriore
11	Idro-stop su pompa freno posteriore
12	Idro-stop su pompa freno anteriore
13	Tappo serbatoio carburante
14	Collettore catalitico con dispositivo aria secondaria
15	Silenziatori con fondello in carbonio e db killer



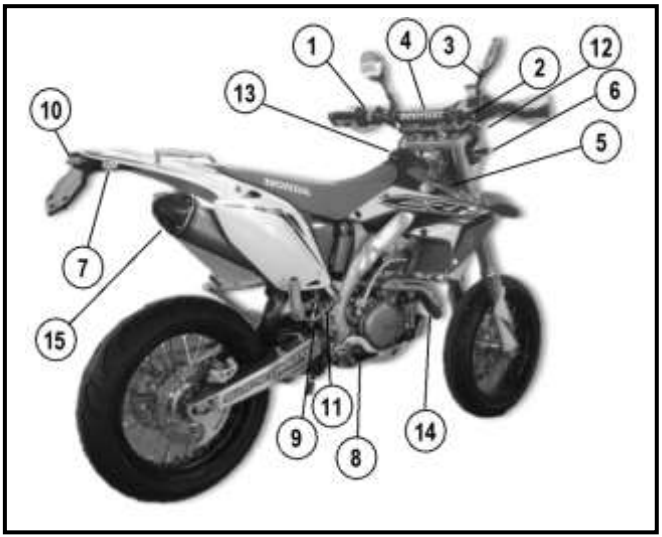
ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO– CRF 450 500 X SUPERMOTO lato sinistro

1	Fanale anteriore
2	Vite regolazione fascio luminoso anteriore
3	Indicatore di direzione anteriore sinistro
4	Indicatore di direzione posteriore sinistro
5	Cavalletto laterale
6	Poggia-piede passeggero lato sinistro
7	Specchietto retrovisore sinistro
8	Poggia-piede pilota lato sinistro
9	Maniglia passeggero
10	Paramano
11	Paramotore
12	Teleruttore
13	Fusibile Teleruttore
14	Fusibile impianto elettrico
15	Disco freno 320 mm
16	Flangia disco freno
17	Pinza freno radiale e supporto su piedino
18	Collarino tubo freno
19	Pattino guida-catena
20	Pompa freno radiale
21	Avvisatore acustico



ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO– CRF 450 500 X SUPERMOTO lato destro

1	Devio luci
2	Pulsante avviamento elettrico
3	Specchietto retrovisore destro
4	Cruscotto
5	Bloccasterzo
6	Indicatore di direzione anteriore destro
7	Indicatore di direzione posteriore destro
8	Poggia-piede pilota lato destro
9	Poggia-piede passeggero lato destro
10	Fanale posteriore
11	Idro-stop su pompa freno posteriore
12	Idro-stop su pompa freno anteriore
13	Tappo serbatoio carburante
14	Collettore catalitico con dispositivo aria secondaria
15	Silenziatore con fondello in carbonio



Pulsante mappature motore

Per informazioni riguardanti la spia mappatura, la selezione mappatura modalità motore, consultare il **MANUALE D'USO HONDA**

Pulsante spegnimento motore

Spia MIL

Per informazioni riguardanti il pulsante di spegnimento e le indicazione fornite dalla spia MIL, consultare il **MANUALE D'USO HONDA**

Non azionare il pulsante spegnimento motore durante la marcia, ciò può danneggiare il motore e causare una perdita di controllo del veicolo.

Pulsante di avviamento

Per informazioni riguardanti le modalità di avviamento elettrico, consultare il **MANUALE D'USO HONDA**

Pulsante spegnimento motore

Per informazioni riguardanti il pulsante di spegnimento, consultare il **MANUALE D'USO HONDA**

Non azionare il pulsante spegnimento motore durante la marcia, ciò può danneggiare il motore e causare una perdita di controllo del veicolo.

Avviamento CRF 250 300 450 500 R

Per informazioni riguardanti le modalità di avviamento consultare il **MANUALE D'USO HONDA.**

- L'avviamento per tale veicolo è SOLO A PEDALE (kick starter)
- Per l'avviamento a freddo azionare il "Pomello dell'Aria"
- Non è presente rubinetto carburante

Avviamento CRF 250 300 450 500 X

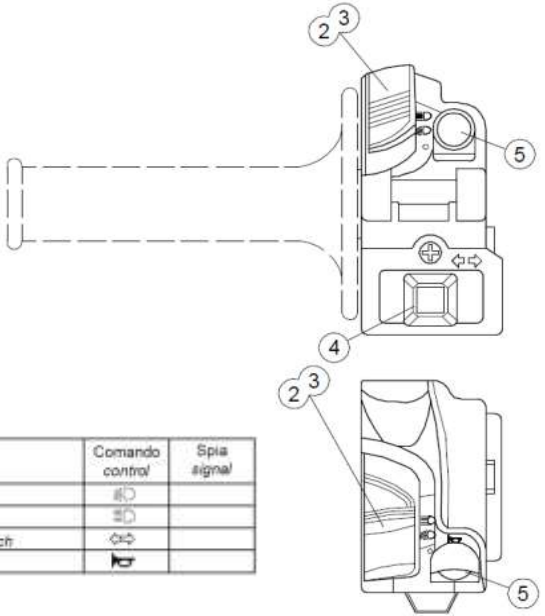
Per informazioni riguardanti le modalità di avviamento consultare il **MANUALE D'USO HONDA.**

- L'avviamento per tale veicolo è sia a PEDALE (kick starter) che ELETTRICO (pulsante di avviamento)
- Per l'avviamento a freddo azionare il "Pomello del minimo accelerato"
- Per l'avviamento a caldo azionare la "leva di avviamento a caldo"
- Verificare la posizione del rubinetto carburante

DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO – DEVIO LUCI

Tutti i componenti elettrici funzionano solo con il motore in moto. A motore avviato, sono sempre accese: le luci cruscotto, le luci di posizione e la luce targa.

La **manomissione** o alterazione di tale impianto può far incorrere in gravi sanzioni penali e amministrative e comporta inoltre l'immediata decadenza della garanzia.



Rif	Dispositivo / *device*	Comando *control*	Spia *signal*
2	Devioluci anabbaglianti / *switch low beam*		
3	Devioluci abbaglianti / *switch high beam*		
4	Comando indicatori di direzione / *direction indicators switch*		
5	Comando avvisatore acustico / *horn switch*		

DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO – DEVIO LUCI

Per quanto concerne **l'impianto illuminazione** fare riferimento a quanto segue:

- In posizione Rif.2 è accesa la luce anabbagliante
- In posizione Rif.1 è accesa la luce abbagliante

Per azionare **l'avvisatore acustico** premere il pulsante Rif.5

L'interruttore **indicatori di direzione** Rif.4 è dotato di 3 posizioni:

- Sinistra, mette in funzione l'indicatore di direzione sinistro
- Destra, mette in funzione l'indicatore di direzione destro
- Centrale, disattiva gli indicatori di direzione

Dopo l'utilizzo riposizionare l'indicatore di direzione in posizione centrale.

L'utilizzo di tali dispositivi deve rispettare le norme stradali e gli specifici divieti e modalità di utilizzo previste per legge.

Indicazioni generali

Il livello del fluido deve sempre essere ispezionato prima della guida.

Il livello del serbatoio è corretto se il fluido freni si trova fra le linee min. e max. stampigliate direttamente sul corpo del serbatoio stesso.

Nel caso si noti un livello non sufficiente, aprire il coperchio ed effettuare un rabbocco. Verificate sempre il livello solo con motoveicolo su superficie piana. Verificate inoltre l'assenza di giochi anomali sul pedale di comando o sulla leva freno, di spugnosità o di elasticità anomale nei comandi. Se si avverte la presenza di aria nei condotti frenanti o per ogni altra anomalia, contattate un rivenditore autorizzato RedMoto.

Controllare periodicamente che lo spessore delle pastiglie frenanti non sia inferiore a 1 mm. Effettuare la sostituzione totale del fluido freni ogni 2 anni o ogni volta si effettuino delle operazioni di revisione o smontaggio dei componenti idraulici dell'impianto.

In caso di livello basso di fluido freni, impiegate solo un fluido freni DOT 4 o di qualità superiore. Il fluido freni assorbe fortemente umidità ed ossigeno dall'aria: se il residuo nella vaschetta ha un colore molto scuro, contattate un rivenditore autorizzato RedMoto per un controllo ad eventuali infiltrazioni di acqua o aria lungo l'impianto.

Per gli stessi motivi, una volta aperta la confezione del fluido, utilizzate il quantitativo necessario e smaltite il residuo.

Ricordatevi di sostituire interamente il fluido freni almeno ogni due anni. L'usura dei componenti frenanti è fortemente influenzata dallo stile di guida: fate effettuare la sostituzione degli elementi usurati o la revisione dell'impianto frenante da personale qualificato, come un rivenditore autorizzato RedMoto.

I fluidi freno ed in generale tutti i fluidi ed i lubrificanti impiegabili, sono nocivi e possono causare irritazioni o altri disturbi. Maneggiate con cautela, evitate il contatto diretto con pelle o occhi, NON INGERITE alcun fluido o lubrificante!!! In caso di contatto con la pelle, lavare abbondantemente con acqua e contattate il Vostro medico curante. Non smaltite mai alcun fluido semplicemente vuotandolo nel terreno libero o nell'impianto fognario: fluidi e lubrificanti sono fortemente inquinanti, rivolgetevi al Vostro rivenditore autorizzato RedMoto o in ogni altro centro di raccolta e smaltimento rifiuti speciali.

DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO – IMPIANTO FRENANTE

L'impianto frenante necessita di un periodo di rodaggio sia a veicolo nuovo sia quando si effettuano sostituzioni di alcuni componenti come guarnizioni frenanti o dischi freno.
In queste fasi la potenza frenante può essere sensibilmente inferiore: sono richiesti quindi, spazi di arresto superiori. Per evitare inconvenienti e danni, fino a quando non avvertite una potenza frenante ottimale, viaggiate a velocità moderata ed effettuate frenate di lieve entità e leggermente prolungate, intervallandole a periodi di raffreddamento dei componenti dell'impianto. Questa procedura favorisce un ottimale assestamento dei componenti dei freni.

Controllo impianto freno enduro CRF 250 300 450 500 R e CRF 250 300 450 500 X

L'impianto freni installato di serie sulla gamma enduro, è composto da freni anteriori e posteriori completamente idraulici a disco, per quanto concerne la manutenzione ordinaria, i controlli e le verifiche periodiche fare riferimento a quanto indicato nel **MANUALE D'USO HONDA**.

Controllo impianto freno supermoto CRF 450 500 R e CRF 450 500 X

L'impianto freni installato di serie sulla gamma supermoto, è composto da freni anteriori e posteriori completamente idraulico a disco.

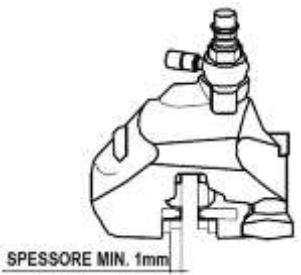
L'impianto freno anteriore è composto da una pompa radiale con serbatoio liquido freni esterno, un tubo in treccia metallica, un collarino metallico per bloccare il tubo installato sul para-stelo forcella, una pinza radiale a quattro pistoncini / 4 pastiglie e il relativo supporto pinza.

DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO – IMPIANTO FRENANTE SUPERMOTO

Prima di mettersi alla guida del motoveicolo si prega di **verificare il livello dell'olio** contenuto nel serbatoio, regolare la leva freno in base alle esigenze del conducente.

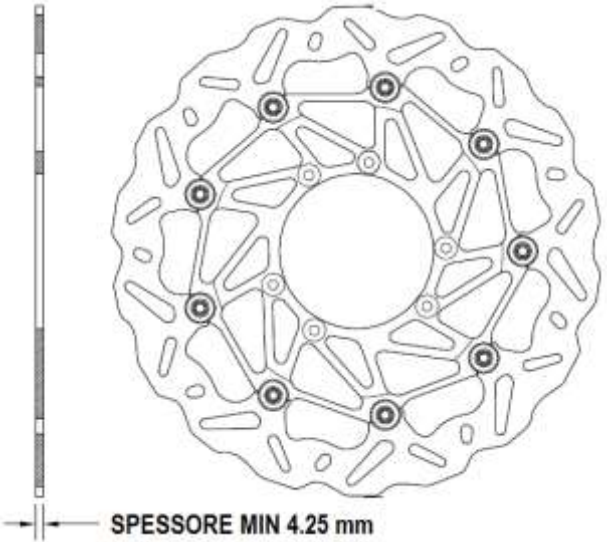
Verificare che il tubo freno sia integro e non danneggiato, verificare che il collarino tubo freno sia serrato correttamente e fissi il tubo nella maniera indicata in figura. Controllare che il tubo non strisci sulla ruota o sul disco.

Controllare periodicamente lo spessore delle pastiglie frenanti, verificare che non sia inferiore a 1 mm, e in tal caso provvedere immediatamente alla sostituzione delle 4 pastiglie.



Controllare periodicamente lo spessore del disco freno, verificando che non sia inferiore a 4.25 mm, e in tal caso provvedere immediatamente alla sostituzione del disco.

In caso di smontaggio del disco, montare sempre il distanziale interposto tra disco e mozzo, serrare le 6 viti e relativi dadi previa applicazione del liquido frena filetti.



La **pinza freno radiale a 4 pistoncini** è fissata al supporto con 2 viti M10, al rimontaggio del supporto o della pinza, serrare le viti previa applicazione del liquido frena filetti.

COPPIE DI SERRAGGIO

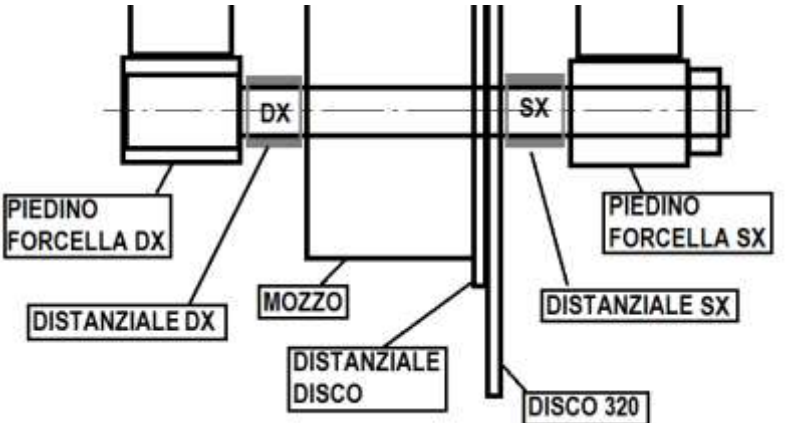
VITI SUPPORTO PINZA M8

- Coppia di serraggio 25 Nm

VITI PINZA M10

- Coppia di serraggio 35 Nm

In caso di smontaggio ruota anteriore, prestare particolare attenzione ai 2 distanziali destro e sinistro per il perno, entrambi identificabili con marchiatura laser.



Per quanto concerne la manutenzione ordinaria ,i controlli e le verifiche periodiche per **l'impianto freno posteriore supermoto** fare riferimento a quanto indicato nel **MANUALE D'USO HONDA**.

La chiave presenta più di 1000 combinazioni differenti. Sulla chiave è indicato un numero che la contraddistingue in maniera univoca il blocchetto corrispondente.
Vengono consegnate due chiavi (una di scorta).
Non azionare mai il bloccasterzo quando la moto è in movimento.

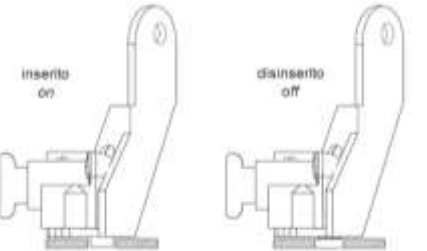
Per bloccare lo sterzo

1. Posizionare la moto sul cavalletto
2. Girare il manubrio completamente a sinistra.
3. Inserire la chiave nella serratura
4. Ruotare la chiave in senso antiorario
5. Estrarre la chiave

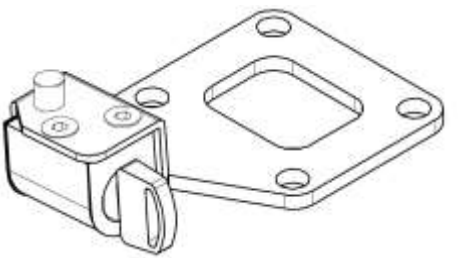
Per sbloccare lo sterzo

1. Inserire la chiave nella serratura
2. Ruotare la chiave in senso orario
3. Estrarre la chiave

Bloccasterzo CRF 250 300 450 500 X



Bloccasterzo CRF 250 300 450 500 X



DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO –SISTEMA CATALITICO

Il sistema di scarico catalitico è dotato di catalizzatore al platino e rodio all'interno del collettore di scarico che converte gli idrocarburi e il monossido di azoto in vapore acqueo e anidride carbonica.

Per generare le reazioni chimiche necessarie al processo, il catalizzatore lavora ad alte temperature che si mantengono elevate anche dopo l'arresto del motore.

Per proteggere il sistema di scarico catalitico è bene seguire determinate norme:

- usare solo benzina senza piombo
- far controllare il veicolo in caso elevata fumosità allo scarico, carburazione non perfetta, ritorni di fiamma o funzionamento irregolare
- non sostituire / manomettere i silenziatori

Il motoveicolo è dotato di sistema aria secondaria per l'attivazione della reazione del catalizzatore, tramite l'immissione di aria ambiente ricca di ossigeno nel collettore di scarico ("aria secondaria"), in quel punto ha luogo una post-ossidazione ("postcombustione") delle sostanze nocive.

La **manomissione** o alterazione di tale impianto può far incorrere in gravi sanzioni penali e amministrative e comporta inoltre l'immediata decadenza della garanzia

DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO –SISTEMA RIDUZIONE RUMORE

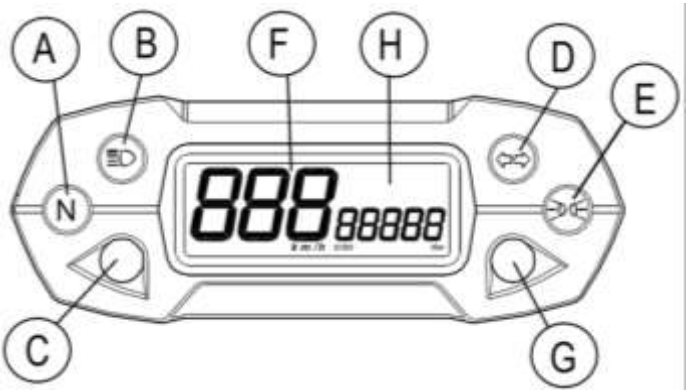
I silenziatori dei motoveicoli CRF R sono equipaggiati con DB-killer inserito all'interno del silenziatore stesso. Questo dispositivo consiste in una lamiera forata posta in uscita del silenziatore che occludendo la luce di scarico riduce drasticamente le emissioni sonore.

La rimozione del DB-killer può far incorrere in gravi sanzioni penali e amministrative e comporta inoltre l'immediata decadenza della garanzia.

I silenziatori dei motoveicoli CRF X non hanno DB-killer asportabile ma paratie antirumore interne non manomissibili.

FUNZIONE DEGLI STRUMENTI-CONTAKM CRF X

Il gruppo del tachimetro comprende un tachimetro, contachilometri totale, contachilometri parziale e alcune spie di servizio.



Impostazioni per i modelli CRF:

- IMPOSTAZIONE LETTURA 4 PUNTI
- IMPOSTAZIONE CIRCONFERENZA RUOTA ENDURO →2040
- IMPOSTAZIONE CIRCONFERENZA RUOTA SUPERMOTO →1900

- La **spia abbaglianti** (B) si accende quando il faro è sulla posizione abbagliante.
- La **spia degli indicatori di direz**ione (D) lampeggia ogni qualvolta l'interruttore degli indicatori di direzione viene spostato a sinistra o destra.
- La **spia luci di posizione** (E) è sempre accesa e indica le
- **Tasto Adjust regolazione** (C)
- **Tasto Select selezione** (G)
- Il **tachimetro digitale** (F) indica la velocità di marcia 0-360 km/h
- Il **contachilometri totale ODO** (H) indica la distanza complessiva percorsa 0 - 99.999 km
- Il **contachilometri parziale** (H) indica la distanza percorsa dopo l'ultimo azzeramento 0-999.9km

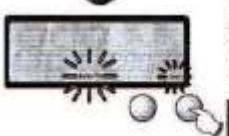
Nella schermata principale, premere il tasto Regolazione per passare da contachilometri parziale a contachilometri totale.
Nella schermata contachilometri parziale, premere per 3 secondi il tasto regolazione per azzerare il contachilometri parziale.

Impostazione unità di misura della velocità

Nella schermata principale, premere il tasto Select (Selezione) e Adjust (Regolazione) per 3 secondi per accedere all'impostazione dell'unità di misura della velocità.

Premere il tasto Adjust (Regolazione) per scegliere l'unità di misura della velocità.
Esempio: Adesso l'impostazione è km/h.

⚠ *Adesso l'unità di misura della velocità lampeggia!*



Premere il tasto Select (Selezione) per continuare con l'impostazione della funzione.

NOTA *Quando si lascia questa schermata l'impostazione è completata.*

Per confermare l'impostazione di questa funzione, tenere premuto per 3 secondi il tasto Select (Selezione) e tornare alla schermata principale.

Impostazione della circonferenza del pneumatico 1

Nella schermata principale, premere il tasto Select (Selezione) e Adjust (Regolazione) per 3 secondi per accedere all'impostazione dell'unità di misura della velocità.

Premere il tasto Select (Selezione) per accedere all'impostazione della circonferenza del pneumatico.

Esempio: La circonferenza del pneumatico è di 1.300 mm. Premere il tasto Select (Selezione) per portarsi alla cifra che si vuole impostare.

Esempio: Adesso l'impostazione originale è 1,000 mm

⚠ *Adesso il numero 1 lampeggia!*

NOTA *Portata dell'impostazione circonferenza del pneumatico: 300–2.500 mm; l'impostazione delle cifre è eseguita in ordine da sinistra a destra.*

Impostazione della circonferenza del pneumatico 2

Impostazione dei punti di rilevamento 1

Esempio: Il valore dei punti di rilevamento del sensore da impostare è 6.Premere il tasto Select (Selezione) per portarsi alla cifra che si vuole impostare.
Esempio: Adesso l'impostazione originale è 1 punto di rilevamento.

⚠ *Adesso il numero 0 lampeggia!*

NOTA *Portata impostazione punti di rilevamento del sensore: 1~60 punti di rilevamento. L'impostazione è modificata in ordine da sinistra a destra.*

NOTA *Il sensore può essere impostato su valori superiori ai 6 punti di rilevamento solo quando è usato il sensore attivo di velocità.*

P.S.

Il sensore attivo di velocit pu essere installato tra le parti metalliche, come le viti del disco, oppure il freno a disco per rilevare lo spazio del disco, oppure la piastra del cambio per rilevare la frequenza della dentatura sulla marcia.
Consigliamo di usare il metodo di rilevamento della vite del disco per il segnale della velocità. Maggiore è il numero di segnali, migliore è l'accuratezza della velocità. Notare che 60 punti per giro è il valore massimo del segnale che il sensore attivo di velocità può leggere.

Impostazione dei punti di rilevamento 2

Premere il tasto Adjust (Regolazione) per scegliere il numero da impostare.

⚠ *Adesso il numero di punti di rilevamento del sensore lampeggia!*

Premere il tasto Select (Selezione) per continuare con l'impostazione della funzione. Esempio: L'impostazione dei punti di rilevamento del sensore è stata modificata da 1 a 6.

NOTA *Quando si lascia questa schermata l'impostazione è completata.*

Per confermare l'impostazione di questa funzione, tenere premuto per 3 secondi il tasto Select (Selezione) e tornare alla schermata principale.

FUNZIONE DEGLI STRUMENTI-CONTAKM CRF R

Il gruppo del tachimetro comprende un tachimetro, contachilometri totale, contachilometri parziale e alcune spie di servizio.

Istruzioni tasto di regolazione

Nello schermo principale, premere il tasto di regolazione per passare dal parziale al totale

Nello schermo principale, tenere premuto il tasto di regolazione per 3 secondi per cambiare l'unità di misura della velocità

Premere il tasto di regolazione per cambiare dal trip A al trip B

Tenere premuto per 3 secondi il tasto di regolazione per resettare il parziale trip A

Premere il tasto di regolazione per cambiare dal trip B al totale ore

Tenere premuto per 3 secondi il tasto di regolazione per resettare il parziale trip B

Istruzioni tasto di regolazione

Istruzioni tasto di selezione

Premere il tasto selezione nella schermata principale per cambiare da orologio a cronometo

Tenere premuto il tasto selezione per 3 secondi per cambiare 12/24h

Premere il tasto selezione per passare dal cronometro al recor velocità

Tenere premuto per un secondo il tasto selezione per resettare il cronometro

Premere il tasto selezione per passare da record velocità alla schermata principale

Tenere premuto per 3 secondi il tasto selezione per resettare il record velocità

Impostazioni circonferenza di rotolamento

Nella schermata principale, premere il tasto regolazione+selezioneX3 per entrare nelle impostazoni circonferenza di rotolamento

Premere il tasto di regolazione per impostare la circonferenza

La circonferenza di Rotolamento è 1.300 mm

Premere il tasto di regolazione per muovere la cifra da impostare

Premere il tasto di selezione per cambiare le impostazioni
Premere il tasto di regolazione per 3 volte per entrare nelle impostazioni punti di lettura

Impostazioni punti di lettura

Esempio, i punti di lettura da impostare sono 6

Premere il tasto di selezione per digitare la cifra da impostare

Esempio, i punti di lettura sono cambiati da 1 a 6

Premere il tasto di regolazione per tornare alla schermata circonferenza ruota e punti di settaggio

Da d 0 cambiare a d 1 schermata

Premere il tasto di regolazione e entrare nelle impostazioni orologio

Impostazione orologio (ora)

Premere il tasto di selezione per entrare nelle impostazioni orologio

Esempio: impostare ore 14
Premere il tasto di selezione per scegliere l'ora da impostare

Range 0-24h
La sequenza del cursore in movimento (ora, prima cifra dei minuti, singola cifra dei minuti)

Esempio: cambiare l'ora da 0:00 a 14:00
Premere il tasto di regolazione per entrare nelle impostazioni dei minuti

Impostazione orologio (minuti)

Esempio: cambiare l'ora a 14.05
Premere il tasto di selezione per scegliere i minuti da impostare
Range 0-59 minuti
Esempio: adesso i minuti sono cambiati da 14.00 a 14.05
Premere tasto regolazione per tornare indietro sulla schermata impostazioni orologio

Cambiare da d 1 a d 2
Premere tasto selezione per passare alle impostazioni distanza cronometro

Premere tasto regolazione per entrare alle impostazioni distanza cronometro

Impostazione distanza cronometro e regolazione intervalli cambio olio

Figura: mostra la distanza del cronometro da 300 a 350

Premere tasto regolazione per tornare indietro alla schermata impostazioni cronometro

Esempio: per impostare la distanza a 350 per il cronometro

Premere il tasto di selezione per cambiare l'impostazione

Cambiare da a 2 a a 3

Premere il tasto di selezione per cambiare l'impostazione del cambio olio

Premere il tasto di regolazione per entrare nella schermata cambio olio

VERIFICHE FUNZIONALITA'- PRESSIONE PNEUMATICI

Verificare regolarmente la pressione e lo stato di usura dei pneumatici. La pressione dei pneumatici va regolata in funzione delle caratteristiche del percorso che si intende affrontare, dello stile di guida, delle condizioni di carico e del fondo su cui si conduce il quadriciclo. Sostituite i pneumatici quando la profondità del tassello risulta essere uguale a 1.6 mm anche in un solo punto del battistrada. Verificate sempre che i pneumatici siano integri, privi di oggetti conficcati o lesioni sui fianchi e sul battistrada.
Sostituite i pneumatici solo installando componenti con le stesse caratteristiche tecniche e regolarmente omologati per la circolazione stradale. RedMoto consiglia di impiegare sempre gli stessi pneumatici installati di serie, rivolgendosi alla rete di vendita ed assistenza RedMoto per la sostituzione.

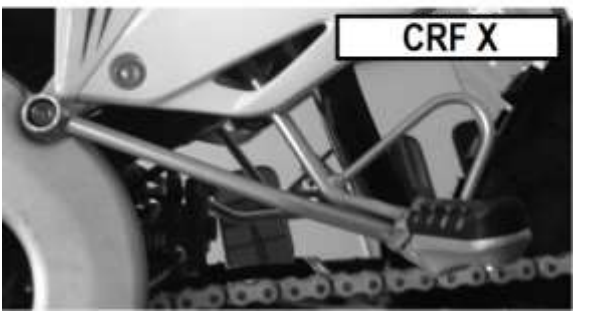
PRESSSIONI PNEUMATICI DI SERIE :

MODELLO	ANT.	Pressione kPa (BAR)	POST.	Pressione kPa (BAR)
CRF 250 300 450 500 R END.	90/90-21	140 (1.4 BAR)	140/80-18	160 (1.6 BAR)
CRF 250 300 X ENDURO	90/90-21	140 (1.4 BAR)	120/90-18	160 (1.6 BAR)
CRF 450 500 X ENDURO	90/90-21	140 (1.4 BAR)	140/80-18	160 (1.6 BAR)
CRF 450 500 X SUPERMOTO	120/70-17	180 (1.8 BAR)	150/60-17	200 (2.0 BAR)
CRF 450 500 R SUPERMOTO	120/70-17	180 (1.8 BAR)	150/60-17	200 (2.0 BAR)

VERIFICHE FUNZIONALITA'- PEDANE PASSEGGERO

I motocicli sono equipaggiati di serie con pedane per il passeggero.

Per rimuovere le 2 pedane, è necessario allentare le 2 viti di fissaggio, prestando attenzione a non rovinare il fianchetto laterale.



COPPIE DI SERRAGGIO

VITE SUPPORT REGGISELLA M10

- Coppia di serraggio 22 Nm

VITI SUPPORTO CAVALLOTTO M6

- Coppia di serraggio 10 Nm

VERIFICHE FUNZIONALITA'- INTERRUTTORE IDRAULICO STOP

Il motoveicolo è dotato dell'interruttore della luce stop, attivato sia dal pedale del freno posteriore che dalla pompa freno anteriore.

L'interruttore funziona correttamente quando la luce stop si accende un attimo prima della frenata.

Il funzionamento dell'interruttore stop è fondamentale per la sicurezza del mezzo, in caso di malfunzionamento far revisionare i componenti a un rivenditore autorizzato RedMoto.

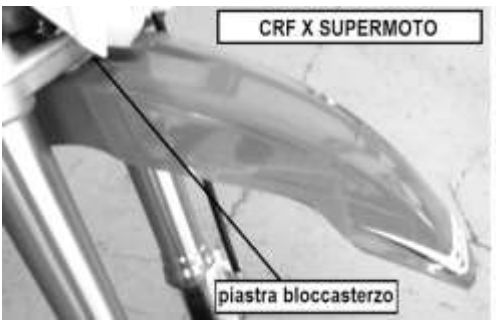
VERIFICHE FUNZIONALITA'- CAVALLETTO

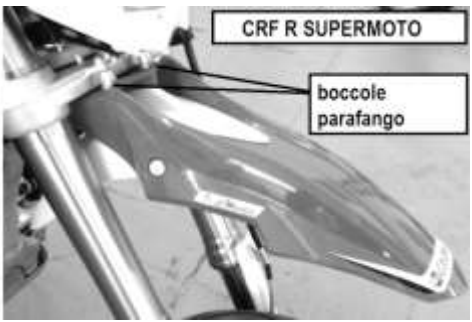
Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento del cavalletto laterale, e lubrificare il perno di rotazione tra stampella cavalletto e relativo supporto.

Il cavalletto deve alzarsi liberamente in fase di rilascio e abbassarsi agevolmente, se non fosse possibile eseguire tali operazioni si prega di farlo controllare da un rivenditore autorizzato RedMoto.

VERIFICHE FUNZIONALITA'- PARAFANGO ANTERIORE SUPERMOTO

I motocicli modello Supermoto sono equipaggiati con parafango anteriore dedicato.
Il parafango cambia in base al modello di motoveicolo.
In caso di smontaggio del parafango per la **CRF 450 500 X SUPERMOTO** assicurarsi di rimontare la piastra bloccasterzo nella posizione specifica.
In caso di smontaggio del parafango per la **CRF 450 500 R SUPERMOTO** assicurarsi di rimontare le boccole specifiche di spessoramento.





VERIFICHE FUNZIONALITA'- PARAMANO

Il motoveicolo è dotato di paramani di protezione, controllare il serraggio del paramano e regolare correttamente l'altezza dello stesso in base alla posizione delle leve freno e frizione.

La tipologia di paramano installato sul veicolo varia in base al modello, il motoveicolo supermoto monta un paramano con supporto in alluminio mentre il paramano enduro è installato su un supporto plastico.

VERIFICHE FUNZIONALITA'- PARAMANO SUPERMOTO R

Il motoveicolo è dotato di paramano di protezione, controllare il serraggio del paramano e regolare correttamente l'altezza dello stesso in base alla posizione delle leve freno e frizione.

VERIFICHE FUNZIONALITA'- PARAMOTORE

Il motoveicolo è dotato di paramotore di protezione. Per la rimozione posizionare il veicolo sul cavalletto ed accertarsi che il motore sia raffreddato fino a raggiungere la temperatura ambiente, per evitare possibili scottature.

Per il **CRF 250 e 300 X**, rimuovere la vite di fissaggio e sfilare il paracoppa

Per il **CRF 250 300 450 500 R**, rimuovere le 2 viti di fissaggio e sfilare il paracoppa

Per il **CRF 450 500 X** fare riferimento a quanto riportato sul **MANUALE D'USO HONDA**

VERIFICHE FUNZIONALITA'- PATTINO STRISCIACATENA SUPERMOTO

Il motoveicolo modello supermoto è equipaggiato con pattino striscia-catena realizzato in materiale antiattrito e relativa piastrina metallica di supporto fissata al forcellone con 2 viti, le viti sono serrate con una coppia di serraggio di 10 Nm.

Nel caso che l'usura del pattino diventi importante, consigliamo la sostituzione in uno dei rivenditori autorizzati RedMoto.

VERIFICHE FUNZIONALITA'- CODINO PORTATARGA

Il codino porta-targa è include gli indicatori di direzione, la luce di posizione e la luce stop. In caso di malfunzionamento di uno di questi componenti, si consiglia di eseguire le seguenti operazioni:

1. Verifica integrità connettori elettrici sotto sella
2. Verifica fusibile impianto elettrico sotto mascherina porta-faro
3. Verifica integrità connettori impianti sotto mascherina porta-faro

VERIFICHE FUNZIONALITA'- CODINO PORTATARGA

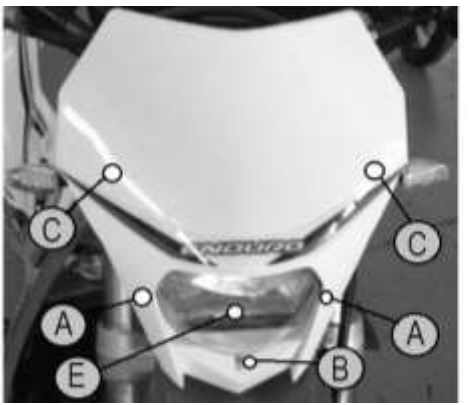
Per la sostituzione della lampadina di posizione posteriore e luce stop, è necessario rimuovere il codino porta-targa che è fissato al parafango posteriore con 3 viti.
Trattandosi di un faro a LED è necessario sostituire l'intero fanale del codino portatarga.

VERIFICHE FUNZIONALITA'- PORTAFARO ANTERIORE

Il motoveicolo è equipaggiato con mascherina porta-faro dotata di proiettore con luce di posizione, abbagliante e anabbagliante (Rif. E)

Per la manutenzione, rimuovere nella sequenza indicata i seguenti componenti:

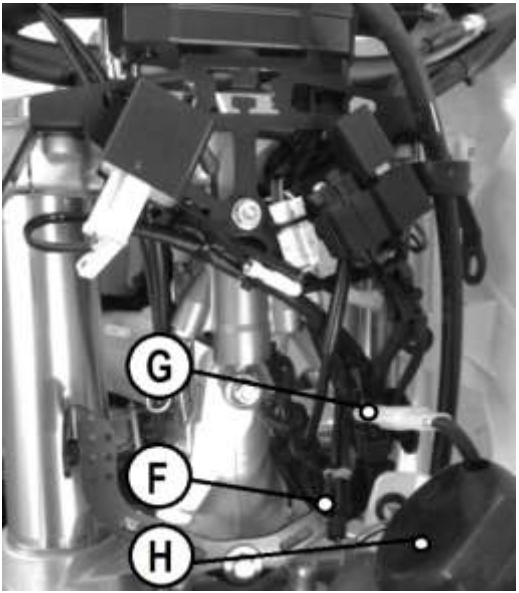
1. Connettori frecce anteriori destro e sinistro, sotto mascherina (Rif. D)
2. Dado fissaggio gambo freccia (Rif. C)
3. Vite inferiore fissaggio porta-faro (Rif. A)



Per la sostituzione delle lampadine abbaglianti, anabbagliante e posizione rimuovere i seguenti componenti:

1. Connettore luce posizione (Rif. F)
2. Connettore luci anteriori (Rif. G)
3. Cuffia protettiva faro (Rif. H)
4. Sostituire le lampadine

Per le caratteristiche delle lampadine installate e il collegamento delle stesse al porta-faro anteriore fare riferimento allo schema della pagina seguente.



CARATTERISTICHE LAMPADINE	
Anabbagliante 12V – 35 W	HS1 12V 35/35W
Abbagliante 12V - 35 W	
Posizione 5 W	W5X 12V 5W

NOTA BENE: per l'installazione della lampadina HS1 12V 35/35W è necessario piegare i terminali dei connettori a 90°

VERIFICHE FUNZIONALITA'- IMPIANTO ELETTRICO CRF 250 300 450 500 R

L'impianto elettrico del CRF 250 300 450 500 R è costituito dai seguenti componenti:

CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'
RM.08.G01A.0	IMPIANTO EL. CENTRALE CRF RG	1
RM.08.F02A.0	IMPIANTO EL. RETARDER CRF RF	1
RM.08.E03A.0	IMPIANTO EL. INDICAT. DIREZIONE	1
RM.08.E04A.0	CAVETTO FARO ANTERIORE	1
RM.08.D01A.0	COMMUTATORE LUCI	1
RM.08.D06A.0	IDROSTOP 10X1.25	2
RM.08.D07A.0	CLAXON	1
RM.06.G01A.0	STRUMENTO CONTAKM SLIM	1
RM.06.D02A.0	SENSORE VELOCITA' CONTAKM	1
RM.02.F01A.0	PORTAFARO CRF	1
RM.04.E01A.0	PORTATARGA CON FARO LED	1
RM.10.D01A.0	COPPIA INDICATORI DIREZIONE GAMBO CORTO	1
RM.10.D02A.0	COPPIA INDICATORI DIREZIONE GAMBO LUNGO	1
RM.10.F03A.0	INTERMITTENZA	1

VERIFICHE FUNZIONALITA'- IMPIANTO ELETTRICO CRF 250 300 X

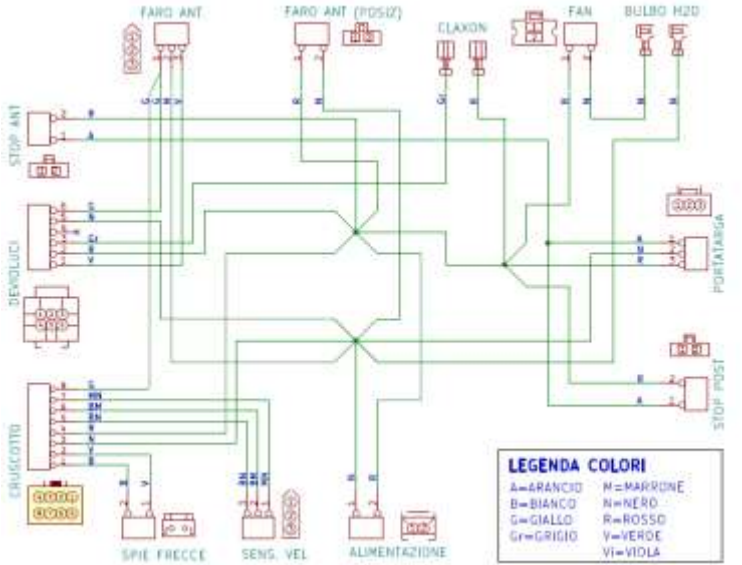
L'impianto elettrico del CRF 250 300 X è costituito dai seguenti componenti:

CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'
RM.08.E05A.0	IMPIANTO EL. CENTRALE CRF 250 XF	1
RM.08.D09B.0	IMPIANTO ALIMENTAZIONE CRF 250 XF	1
RM.08.E03A.0	IMPIANTO EL. INDICAT. DIREZIONE	1
RM.08.E04A.0	CAVETTO FARO ANTERIORE	1
RM.08.D01A.0	COMMUTATORE LUCI	1
RM.08.D06A.0	IDROSTOP 10X1.25	2
RM.08.D07A.0	CLAXON	1
RM.06.D01A.0	STRUMENTO CONTAKM	1
RM.06.D02A.0	SENSORE VELOCITA' CONTAKM	1
RM.02.F01A.0	PORTAFARO CRF	1
RM.04.E01A.0	PORTATARGA CON FARO LED	1
RM.10.D01A.0	COPPIA INDICATORI DIREZIONE GAMBO CORTO	1
RM.10.D02A.0	COPPIA INDICATORI DIREZIONE GAMBO LUNGO	1
RM.10.F03A.0	INTERMITTENZA	1

VERIFICHE FUNZIONALITA'- IMPIANTO ELETTRICO CRF 450 500 X

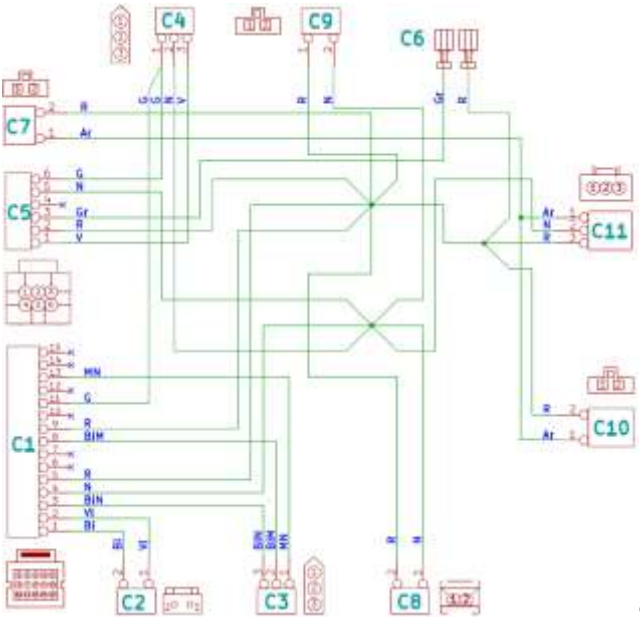
L'impianto elettrico del CRF 450 500 X è costituito dai seguenti componenti:

CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'
RM.08.E01A.0	IMPIANTO EL. CENTRALE CRF X	1
RM.08.D09A.0	IMPIANTO ALIMENTAZIONE CRF XF 450	1
RM.08.E03A.0	IMPIANTO EL. INDICAT. DIREZIONE	1
RM.08.E04A.0	CAVETTO FARO ANTERIORE	1
RM.08.D11A.0	RETTIFICATORE CLAXON CRF XF	1
RM.08.D01A.0	COMMUTATORE LUCI	1
RM.08.D06A.0	IDROSTOP 10X1.25	2
RM.08.D11A.0	RETTIFICATORE CLAXON (IN SERIE CON IL CLAXON)	1
RM.08.D07A.0	CLAXON	1
RM.06.D01A.0	STRUMENTO CONTAKM	1
RM.06.D02A.0	SENSORE VELOCITA' CONTAKM	1
RM.02.F01A.0	PORTAFARO CRF	1
RM.04.E01A.0	PORTATARGA CON FARO LED	1
RM.10.D01A.0	COPPIA INDICATORI DIREZIONE GAMBO CORTO	1
RM.10.D02A.0	COPPIA INDICATORI DIREZIONE GAMBO LUNGO	1
RM.10.F03A.0	INTERMITTENZA	1


FARO ANT
FARO ANT (POSIZ)
CLAXON
FAN
BULBO H20
STOP ANT
DEVIOLUCI
PORTATARGA
STOP POST
CRUSCOTTO
SPIE FRECCE
SENS. VEL
ALIMENTAZIONE
LEGENDA COLORI
A=ARANCIO
B=BIANCO
G=GIALLO
Gr=GRIGIO
M=MARRONE
N=NERO
R=ROSSO
V=VERDE
Vi=VIOLA

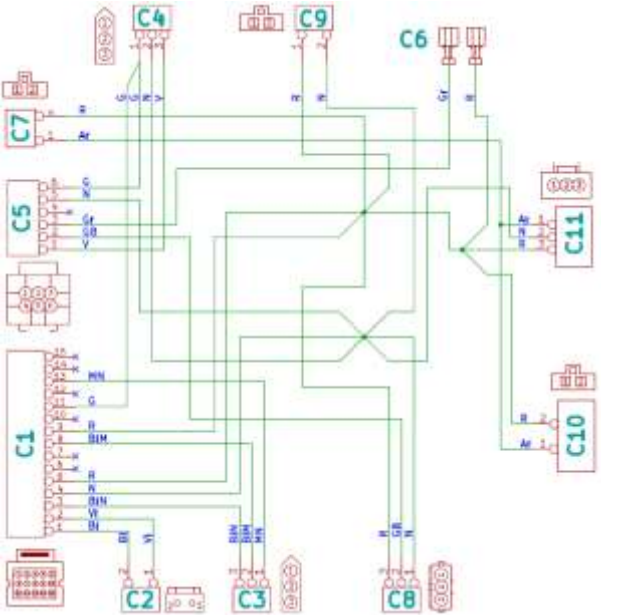
VERIFICHE FUNZIONALITA'- IMPIANTO EL. CENTRALE CRF X RM.08.E01A.0

LEGENDA CONNETTORI	
C1	CONTAKM
C2	SPIE FRECCE
C3	SENSORE VELOCITA'
C4	FARO ANTERIORE
C5	DEVIOLUCI
C6	CLAXON
C7	IDRO-STOP ANTERIORE
C8	ALIMENTAZIONE
C9	FARO ANTERIORE POSIZIONE
C10	STOP POSTERIORE
C11	PORTATARGA
LEGENDA CABLAGGIO	
Ar	Arancio
Bi	Bianco
G	Giallo
M	Marrone
Gr	Grigio
N	Nero
R	Rosso
V	Verde
Vi	Viola

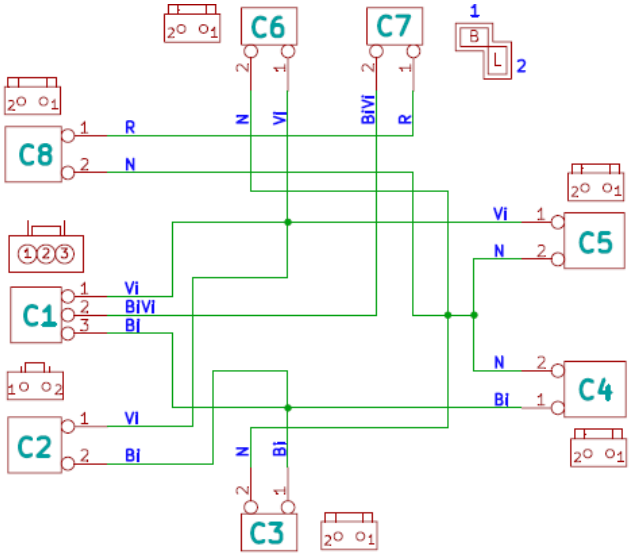


VERIFICHE FUNZIONALITA'- IMPIANTO EL. CENTRALE CRF 250 XF RM.08.E05A.0

LEGENDA CONNETTORI	
C1	CONTAKM
C2	SPIE FRECCE
C3	SENSORE VELOCITA'
C4	FARO ANTERIORE
C5	DEVIOLUCI
C6	CLAXON
C7	IDRO-STOP ANTERIORE
C8	ALIMENTAZIONE
C9	FARO ANTERIORE POSIZIONE
C10	STOP POSTERIORE
C11	PORTATARGA
LEGENDA CABLAGGIO	
Ar	Arancio
Bi	Bianco
G	Giallo
M	Marrone
Gr	Grigio
N	Nero
R	Rosso
V	Verde
Vi	Viola

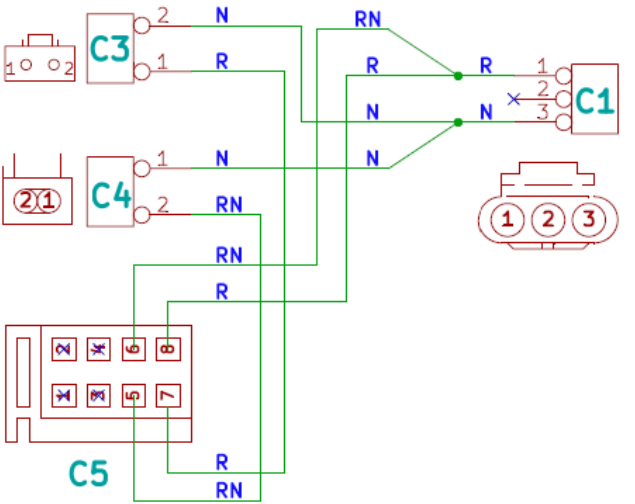


LEGENDA CONNETTORI	
C1	DEVIOFRECCE
C2	SPIE CRUSCOTTO
C3	FRECIA ANTERIORE SINISTRA
C4	FRECCIA POST. SINISTRA
C5	FRECCIA POST. DESTRA
C6	FRECCIA ANTERIORE DESTRA
C7	INTERMITTENZA
C8	ALIMENTAZIONE
LEGENDA CABLAGGIO	
Bi	Bianco
N	Nero
R	Rosso
Vi	Viola



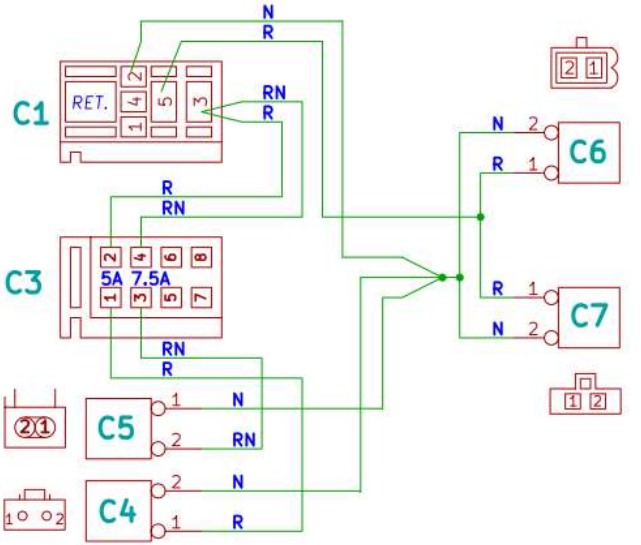
VERIFICHE FUNZIONALITA'-IMPIANTO ALIMENTAZIONE CRF XF 450 RM.08.D09A.0

LEGENDA CONNETTORI	
C1	ALIMENTAZIONE DA FARO ORIGINALE ANT. HONDA
C3	ALIMENTAZIONE IMPIANTO FRECCE
C4	ALIMENTAZIONE IMPIANTO CENTRALE
C5	PACCO FUSIBILI
LEGENDA CABLAGGIO	
N	Nero
R	Rosso
Vi	Viola



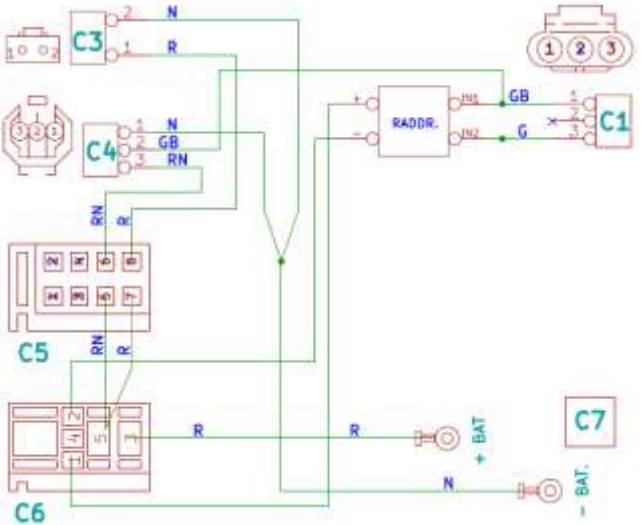
VERIFICHE FUNZIONALITA'- IMPIANTO EL. RETARDER CRF RF RM.08.F02A.0

LEGENDA CONNETTORI	
C1	RELE' CON RETARDER
C3	PACCO FUSIBILI
C4	ALIMENTAZIONE IMPIANTO FRECCE
C5	ALIMENTAZIONE IMPIANTO CENTRALE
C6	ALTERNATORE HONDA
C7	CONDENSATORE HONDA
LEGENDA CABLAGGIO	
N	Nero
R	Rosso
Vi	Viola



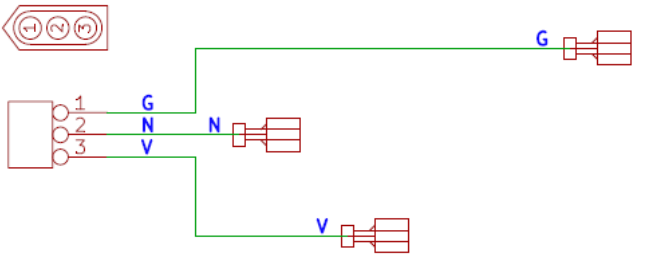
VERIFICHE FUNZIONALITA'- IMPIANTO ALIMENTAZIONE CRF 250 XF RM.08.D09B.0

LEGENDA CONNETTORI	
C1	ALIMENTAZIONE DAL FARO ANTERIORE HONDA
C3	ALIMENTAZIONE IMPIANTO FRECCE
C4	ALIMENTAZIONE IMPIANTO CENTRALE
C5	PACCO FUSIBILI
C6	RELE'
C7	BATTERIA
LEGENDA CABLAGGIO	
N	Nero
R	Rosso
Vi	Viola



VERIFICHE FUNZIONALITA'- CAVETTO FARO ANTERIORE RM.08.E04A.0

LEGENDA CABLAGGIO	
G	Giallo
N	Nero
V	Verde



VERIFICHE FUNZIONALITA'- IMPIANTO ELETTRICO CRF 250 300 450 500 R

L'impianto elettrico del CRF 250 300 450 500 R è alimentato direttamente all'alternatore, i faston di collegamento dell'impiano di alimentazione sono collegati in serie tra l'uscita dell'alternatore Honda e l'entrata del condensatore Honda.

L'impanto elettrico non necessita di collegamenti a batteria.

VERIFICHE FUNZIONALITA'- SPECCHIETTI RETROVISORI

Prima di mettersi alla guida del motoveicolo, regolare gli specchietti retrovisori in maniera corretta. Per la adeguata regolazione, salire in posizione di guida sul veicolo, e maneggiando con cura lo specchietto regolarlo in maniera corretta, i due snodi aiuteranno a modificare inclinazione e altezza dello stesso.

VERIFICHE FUNZIONALITA'- SENSORE CONTAKM

Il motoveicolo è dotato di sensore conta-km posto in prossimità della ruota posteriore, verificare che il sensore sia centrato con il bullone fissaggio disco. In caso di mancata lettura allentare il dado e modificare la posizione relativa di tale sensore.

VERIFICHE FUNZIONALITA'- SERBATOIO CARBURANTE

Per fare rifornimento al motoveicolo, svitare in senso antiorario il tappo serbatoio, accertarsi che il serbatoio contenga una quantità sufficiente di carburante. Riempire il serbatoio fino al fondo del bocchettone, come illustrato in figura.
Il tappo del serbatoio è dotato di tubicino di sfiato con valvola

Non riempire eccessivamente il serbatoio, altrimenti il carburante potrebbe traboccare quando si riscalda e si espande. Evitare di versare carburante sul motore caldo.
Per le specifiche riguardanti la tipologia carburante, la capacità serbatoio e riserva fare riferimento al **MANUALE D'USO HONDA.**

MANUTENZIONE ORDINARIA – TAGLIANDO PRECONSEGNA E ATTIVAZIONE GARANZIA

Il rivenditore al momento della vendita del motoveicolo è tenuto a eseguire una serie di operazioni e verifiche per la messa in sicurezza del mezzo e renderlo idoneo all'utilizzo su strada pubblica. È pertanto necessario che il rivenditore esegua le seguenti verifiche:

- ✓ Verifica serraggio perno ruota
- ✓ Verifica impianti frenanti
- ✓ Verifica livello liquido impianto raffreddamento
- ✓ Verifica livelli olio motore e olio cambio
- ✓ Installazione batterie (solo per CRF X) e verifica funzionamento impianto elettrico
- ✓ Verifica pressione pneumatici
- ✓ Verifica corretto funzionamento comandi
- ✓ Verifica serraggio manubrio e comandi
- ✓ Verifica tensione catena
- ✓ Regolazione dispositivi retrovisori
- ✓ Prova di avviamento e spegnimento
- ✓ Verifica funzionamento cambio e frizione

MANUTENZIONE ORDINARIA - CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

Il proprietario è responsabile delle condizioni del veicolo. I controlli di funzionalità sono necessari per garantire un corretto e sicuro funzionamento del veicolo.

La mancata esecuzione delle verifiche previste può provocare gravi danni al veicolo e lesioni personali al conducente; pertanto è molto importante, oltre ad un controllo visivo **controllare sempre i seguenti punti prima di ogni utilizzo**.

Operazioni da effettuare da parte dell'utilizzatore:

POSIZIONE	CONTROLLI
Carburante	• Controllare livello carburante • Controllare che il rubinetto carburante sia aperto (solo per CRF X) • Verificare integrità tubicini e condotti carburante
Olio Motore	• Controllare livello dell'olio motore e rabboccare con l'olio consigliato • Verificare che il veicolo non presenti perdite di olio
Freno anteriore e posteriore	• Controllare il funzionamento • Controllare integrità tubi dell'impianto idraulico • Controllare il livello dell'olio nel serbatoio • Eseguire spurgo se è presente una cedevolezza nell'impianto • Controllare eventuali giochi deli comandi (leva ant. , pedale post.)

MANUTENZIONE ORDINARIA - CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

POSIZIONE	CONTROLLI
Frizione	• Controllare il funzionamento • Lubrificare il cavo se necessario • Controllare il gioco leva
Manopola dell'acceleratore	• Accertarsi che il comando sia libero • Controllare il gioco di funzionamento
Catena di trasmissione	• Controllare tensione catena e regolare se necessario • Controllare le condizione e lubrificare o sostituire
Ruote e pneumatici	• Verificare lo stato di usura, misurando profondità battistrada • Controllare pressione di gonfiaggio
Cavalletto laterale	• Verificare che il movimento sia agevole • Lubrificare il punto di rotazione se necessario
Fissaggi della parte ciclistica	• Verificare che tutti i dadi, bulloni siano serrati correttamente • Serrare se necessario
Strumenti, luci, segnali e interruttori	• Controllare il funzionamento • Sostituire se necessario

Se una qualsiasi delle parti citate non funziona correttamente, fare eseguire la riparazione al rivenditore autorizzato RedMoto.

MANUTENZIONE ORDINARIA – RODAGGIO

Il periodo di rodaggio del motore è assolutamente fondamentale per un funzionamento regolare dello stesso durante tutta la sua vita. E' quindi necessario seguire attentamente alcune avvertenze. Per i primi due pieni di benzina, non superate mai 1/4 di apertura dell'acceleratore ed effettuate solo tragitti a velocità moderata, in piano, senza affaticare il motore. Non aprite mai repentinamente il gas, sia in partenza sia in ripresa. Fino all'effettuazione del primo tagliando, non aprite repentinamente il gas, non effettuate marce a pieno carico con il motore fortemente sotto sforzo ed evitate di superare i 3/4 di apertura del gas. Evitate di trasportare passeggeri per tutto il periodo di rodaggio. Durante le prime settimane di utilizzo del motoveicolo, possono verificarsi consumi elevati di liquido di raffreddamento e/o olio motore. Verificate con elevata frequenza tutti i livelli dei fluidi. Utilizzare sempre olio con le seguenti caratteristiche:

Classificazione API (solo oli per motore 4 tempi)	SG o superiore, tranne gli oli con l'indicazione di risparmio energetico posta sull'etichetta API
Viscosità	SAE 10W-30
JASO T903 standard	MA
Altro	Senza additivi a base di grafite e molibdeno
Olio consigliato	"POWER ONE RACING" Castrol

MANUTENZIONE ORDINARIA - TAGLIANDO DI FINE RODAGGIO (dopo 500 Km.)

Operazioni da effettuare da parte del rivenditore pag. 1/1:

- ✓ Regolazione comando acceleratore
- ✓ Pulizia filtro aria e ispezione contenitore filtro
- ✓ Regolare gioco frizione
- ✓ Verificare serraggio bulloni forcelle e leveraggi, canotto sterzo
- ✓ Verificare livello liquido refrigerante
- ✓ Sostituire Olio motore e filtro olio
- ✓ Sostituire Olio cambio
- ✓ Controllo e serraggio terminali batteria (CRF X)
- ✓ Regolare regime minimo motore
- ✓ Verificare stato pneumatici e pressione pneumatici
- ✓ Verificare tensione e lubrificazione catena distribuzione
- ✓ Regolare centraggio ruote e tensione raggi
- ✓ Controllo tensione catena e lubrificazione catena
- ✓ Controllo impianto elettrico e regolazione altezza faro

MANUTENZIONE ORDINARIA – OGNI UTILIZZO FUORISTRADA (ogni 200km)

Operazioni da effettuare da parte dell'utilizzatore pag. 1/1:

- ✓ Pulire filtro aria
- ✓ Verificare gioco frizione
- ✓ Verificare impianto luci
- ✓ Verificare livello liquido refrigerante
- ✓ Verificare stato radiatori e impianto di raffreddamento
- ✓ Verificare livello olio motore
- ✓ Verificare livello olio cambio
- ✓ Verificare tensione e lubrificazione catena trasmissione
- ✓ Controllo impianto elettrico e regolazione altezza faro
- ✓ Verificare serraggio bulloneria plastiche e ciclistica

NOTA BENE: è consigliata la sostituzione del pistone completo ogni 30 ore di utilizzo. Questo intervallo può variare in base alle condizioni di guida del pilota.

MANUTENZIONE ORDINARIA – 1° TAGLIANDO (dopo 1500 Km. o 3m)

Operazioni da effettuare da parte del rivenditore pag. 1/2:

- ✓ Sostituzione candela
- ✓ Regolare comando acceleratore
- ✓ Pulizia filtro aria e ispezione contenitore filtro
- ✓ Regolare gioco frizione
- ✓ Verificare giochi forcelle e leveraggi, canotto sterzo e gioco sterzo
- ✓ Verificare livello liquido refrigerante
- ✓ Sostituire Olio motore e filtro olio
- ✓ Sostituire Olio cambio
- ✓ Controllo e serraggio terminali batteria (CRF X)
- ✓ Regolare regime minimo motore
- ✓ Verificare cerchi e ruote
- ✓ Verificare stato pneumatici e pressione pneumatici
- ✓ Verificare tensione e lubrificazione catena distribuzione
- ✓ Regolare centraggio ruote e tensione raggi

MANUTENZIONE ORDINARIA – 1° TAGLIANDO (dopo 1500 Km. o 3m)

Operazioni da effettuare da parte del rivenditore pag. 2/2:

- ✓ Verificare usura pastiglie freni, verifica livelli liquido freni
- ✓ Verifica gioco valvole
- ✓ Verifica usura frizione
- ✓ Verifica materiale fonoassorbente silenziatori
- ✓ Pulizia scarico
- ✓ Controllo impianto elettrico e regolazione altezza faro
- ✓ Verifica serraggio bulloneria ciclistica
- ✓ Controllo tensione catena e lubrificazione catena

NOTA BENE: è consigliata la sostituzione del pistone completo ogni 30 ore di utilizzo. Questo intervallo può variare in base alle condizioni di guida del pilota.

MANUTENZIONE ORDINARIA – 2° TAGLIANDO (dopo 3000Km. o 6m)

Operazioni da effettuare da parte del rivenditore pag. 1/2:

- ✓ Sostituzione candela
- ✓ Regolazione comando acceleratore
- ✓ Pulizia sistema di iniezione (CRF R) o carburatore (CRF X)
- ✓ Sostituzione filtro aria e ispezione contenitore filtro
- ✓ Regolare gioco frizione
- ✓ Verificare giochi forcelle e leveraggi, canotto sterzo e gioco sterzo
- ✓ Verificare livello liquido refrigerante
- ✓ Sostituire Olio motore e filtro olio
- ✓ Sostituire Olio cambio
- ✓ Regolare regime minimo motore
- ✓ Verificare cerchi e ruote
- ✓ Pulizia cuscinetti ruote e sostituzione paraoli
- ✓ Verificare stato pneumatici e pressione pneumatici
- ✓ Regolare tensione e lubrificazione catena distribuzione
- ✓ Regolare centraggio ruote e tensione raggi

MANUTENZIONE ORDINARIA – 2° TAGLIANDO (dopo 3000 Km. o 6m)

Operazioni da effettuare da parte del rivenditore pag. 2/2:

- ✓ Verifica usura pastiglie freni, verifica livelli liquido freni
- ✓ Verifica gioco valvola
- ✓ Verifica usura frizione e cambiare i dischi se usurati
- ✓ Sostituzione materiale fonoassorbente silenziatori
- ✓ Pulizia scarico
- ✓ Controllo impianto elettrico e regolazione altezza faro
- ✓ Verifica serraggio bulloneria ciclistica
- ✓ Controllo tensione catena e lubrificazione catena
- ✓ Controllo tenuta valvole
- ✓ Sostituzione pistone e fasce elastiche
- ✓ Controllo gioco biella

NOTA BENE: è consigliata la sostituzione del pistone completo ogni 30 ore di utilizzo. Questo intervallo può variare in base alle condizioni di guida del pilota.

DOTAZIONE SERIE ATTREZZI

Il kit di attrezzi viene consegnato di serie con tutti i veicoli enduro e supermoto.

Le informazioni per l'assistenza contenute in questo libretto e gli attrezzi del kit in dotazione hanno lo scopo di aiutarvi nell'esecuzione della manutenzione preventiva e di piccole riparazioni. E' tuttavia possibile, che per eseguire correttamente determinati lavori di manutenzione, siano necessari degli attrezzi supplementari, come una chiave dinamometrica. La dotazione di serie comprende:

- pinza universale
- chiave poligonale da 22, 32
- chiave a tubo da 10 e da 8
- chiave inglese da 10, 12, 14
- cacciavite a croce/taglio
- chiave a brugola da 5, 6
- pinza in plastica stacca-fusibile
- chiave candela
- chiave raggi

Se non si è in possesso degli attrezzi o non si ha l'esperienza necessaria per un determinato lavoro, farlo eseguire dal rivenditore autorizzato RedMoto.

NOTE FINALI

Il veicolo è stato progettato, costruito e tarato per l'impiego in climi moderati e con umidità modesta. Gli apparati di carburazione ed accensione sono stati ottimizzati e tarati per un impiego nelle seguenti condizioni: da -5° fino a 26° C e da 0 a 900 metri s.l.m. Al di fuori di queste condizioni operative, possono essere necessarie differenti tarature, non incluse nel normale piano di manutenzione periodica. Per qualsiasi necessità di modifica, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato RedMoto.

Non impiegate mai il motoveicolo sprovvisto di alcuni componenti dell'impianto di aspirazione: l'aspirazione fa parte del motore e l'aria non filtrata può essere fonte di guasti e malfunzionamenti. Per l'impiego su strade polverose effettuate frequenti pulizie del sistema di aspirazione dell'aria e dei componenti del filtro aria. A seguito di impieghi particolarmente gravosi, evidenti tracce di manomissione o negligenza nella manutenzione ordinaria, i rivenditori autorizzati RedMoto si riservano di rescindere la garanzia agli organi meccanici.

NOTE FINALI

I fluidi ed i lubrificanti presenti o impiegabili su questo motoveicolo sono nocivi, possono essere facilmente infiammabili e possono causare irritazioni o altri disturbi.

Maneggiateli SEMPRE con cautela, evitate il contatto diretto con pelle o occhi, NON INGERITE alcun fluido o lubrificante!!! In caso di contatto con la pelle, lavare abbondantemente con acqua e contattate il vostro medico curante.

Non smaltite mai alcun fluido semplicemente vuotandolo nel terreno libero o nell'impianto fognario: fluidi, carburanti e lubrificanti sono fortemente inquinanti. Riponete in un contenitore sigillato ogni esausto o residuo di pulizia del quadriciclo contenente tracce di lubrificanti, carburanti o altri fluidi; rivolgetevi al vostro rivenditore autorizzato RedMoto o ad altri centri di raccolta specializzati per uno smaltimento sicuro. Il gas prodotto dallo scarico contiene SOSTANZE TOSSICHE, la benzina è altamente infiammabile, esplosiva e fortemente volatile. Usate sempre molta cautela quando maneggiate la benzina per il rifornimento, che va effettuato a motore spento, all'aperto ed in aree libere ed arieggiate. Lasciate sempre libero almeno l'ultimo tratto di collo del serbatoio. Non avviate il motoveicolo se la carrozzeria è cosparsa di abbondanti macchie di benzina.

Non fumate o maneggiate fiamme libere mentre effettuate il rifornimento.
Non avviate mai il motore o non lasciatelo mai acceso in un luogo chiuso: il gas prodotto dallo scarico è nocivo, può creare disturbi, favorire perdite di conoscenza, intossicazioni e può portare alla morte. Chiudete sempre la valvola della benzina quando il veicolo è parcheggiato. NON impiegate mai benzina o altri solventi per la pulizia del quadriciclo: utilizzate solo detergenti specifici nelle opportune diluizioni.

L'installazione impropria di accessori o modifiche su questo motoveicolo può causare cambiamenti nella manovrabilità ed essere fonte di incidenti. Eventuali accessori aggiunti rispetto all'allestimento di serie, anche se acquistati o installati da parte della rete di assistenza RedMoto possono comportare variazioni al veicolo non compatibili con le specifiche riportate dalla carta di circolazione. In ogni caso non modificate mai il vostro motoveicolo con accessori non originali o componenti impropri. Installate in ogni caso solo accessori e componenti originali Remoto.

RedMoto srl
Via Filippo da Desio, 47 - 20832 DESIO (MB) ITALY
Tel. +39 (0) 362 1908118 - Fax +39 (0) 362 1908119
www.redmoto.it - info@redmoto.it