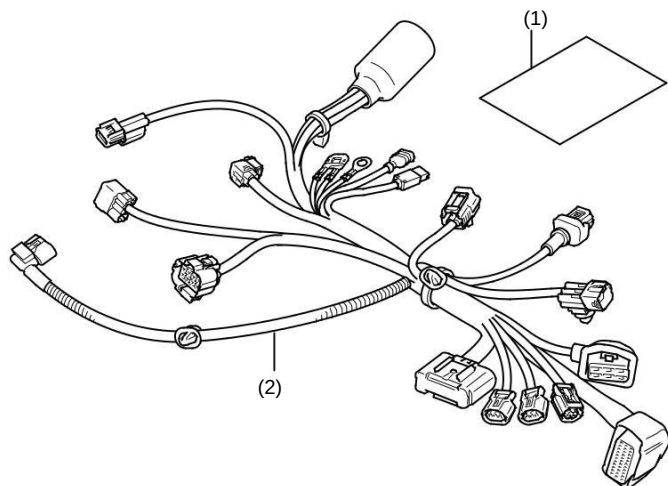
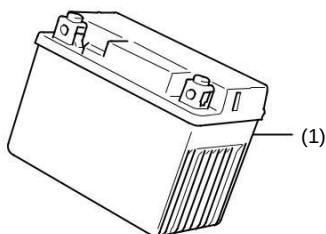


LISTA COMPONENTI



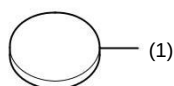
No.	Descrizione	Q.tà
(1)	Libretto istruzioni	1
(2)	Cablaggio impianto elettrico	1

BATTERIA Inclusa nel kit



No.	Descrizione	Q.tà
(1)	Batteria	1

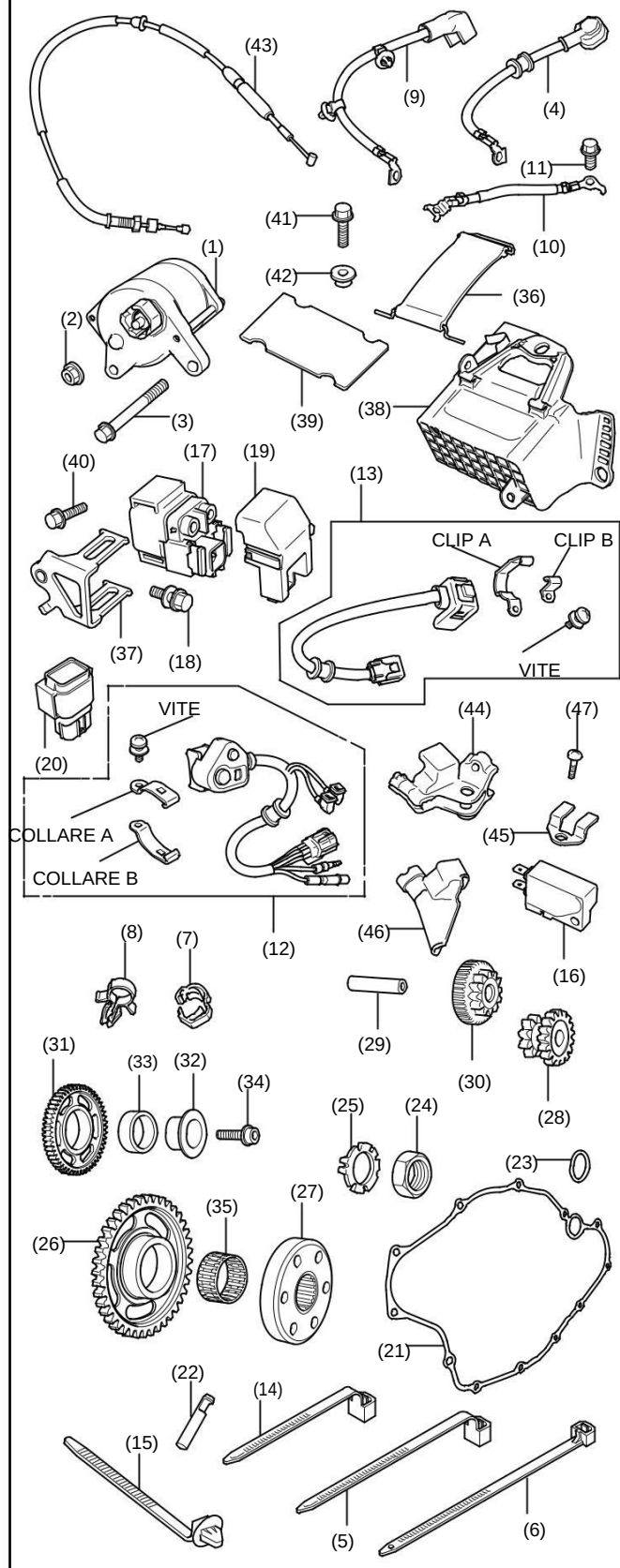
TAPPO Venduto separatamente



Necessario se monti il kit
rimuovendo il pedale d'avviamento

No.	Descrizione	Q.tà
(1)	Tappo leva kick starter	1

MOTORINO Incluso nel kit



No.	Descrizione	Q.tà
(1)	Motorino avviamento	1
(2)	6 mm dado flangiato	1
(3)	6 mm SH vite flangiata (lunga)	2
(4)	Cavo batteria (-)	1
(5)	fascetta (media)	2
(6)	fascetta (lunga)	2
(7)	clip di cablaggio	1
(8)	Clip	1
(9)	Cavo batteria (+)	1
(10)	Cablaggio di massa telaio	1
(11)	Bullone flangiato 6mm SH (corto)	1
(12)	Pulsante stop e indicatore modalità	1
(13)	Pulsante avviamento	1
(14)	fascetta (corta)	2
(15)	Fascetta banda	1
(16)	Interruttore bracciale frizione	1
(17)	Relè avviamento	1
(18)	6 mm vite / ranella	2
(19)	Coperchio magnete avviamento	1
(20)	Relè secondario	1
(21)	Guarnizione	1
(22)	Leva decompressore	1
(23)	O-ring	1
(24)	18 mm dado	1
(25)	Rondella fissaggio	1
(26)	Ingranaggio ruota libera	1
(27)	Ruota libera	1
(28)	Ingranaggio riduzione avviamento A	1
(29)	Albero avviamento	2
(30)	Ingranaggio riduzione avviamento B	1
(31)	Ingranaggio rinvio di avviamento	1
(32)	Albero rinvio avviamento	1
(33)	Collare ingranaggio avviamento	1
(34)	6 mm bullone	1
(35)	Cuscinetto ruota libera	1
(36)	Elastico batteria	1
(37)	Supporto relè	1
(38)	VANO batteria	1
(39)	Antivibrante gomma batteria	1
(40)	6 mm bullone flangiato	1
(41)	6 mm SH vite flangiata (medio)	3
(42)	Distanziale	3
(43)	Cavo frizione kit	1
(44)	Bracciale frizione con interruttore	1
(45)	Piastra interruttore frizione	1
(46)	Gommino bracciale frizione	1
(47)	Vite 5 mm	1

- Riferimento al catalogo ricambi del CF450RX per i Part Number

STRUMENTI NECESSARI

Bussola esagonale (8, 10 e 27 mm)

Cricchetto bussola

Chiave esagonale (5 mm)

Cacciavite Phillips ®

Pinze

Calibro

Frenafiletti

Alcol isopropilico

Stracci

Chiave dinamometrica

Per rimuovere o installare le parti del motociclo, strumento richiesto e gli altri, fare riferimento al manuale di servizio.

COPPIE DI SERRAGGIO

Serrare tutte le viti, bulloni e dadi ai loro valori di coppia specificati. Fare riferimento al Manuale di servizio per i valori di coppia delle parti rimosse e le parti di installazione.

INSTALLAZIONE

⚠ATT.NE

- Per evitare ustioni, assicurarsi che il motore, impianto di scarico, radiatori, ecc, siano raffreddati prima di installare il kit.
- Assicurarsi di osservare tutti i messaggi di sicurezza e le precauzioni descritte nel Manuale di servizio durante la rimozione e l'installazione del serbatoio del carburante.

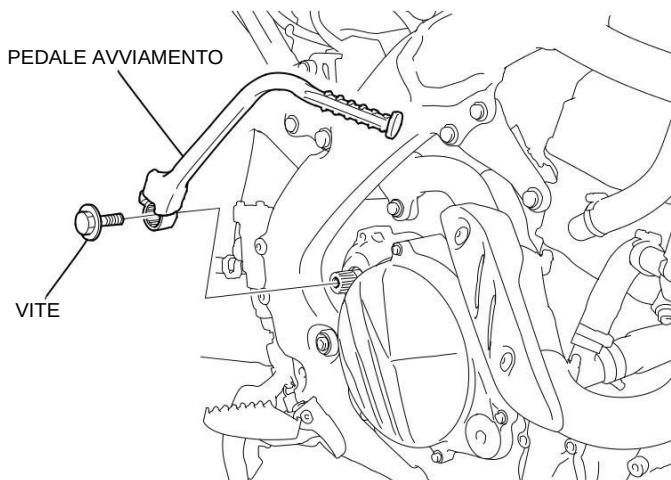
NOTE:

- Assicurarsi che facendo riferimento al manuale di servizio CRF450R per i dettagli di rimozione.
- Assicurarsi che facendo riferimento al manuale di servizio CRF450RX per i dettagli di installazione.
- Reinstallare le parti rimosse sulla moto e fare in modo che i cavi e fasci di non vengano schiacciati.
- Tagliare le estremità in eccesso al largo delle fascette dopo il collegamento dei cablaggi. Non lasciare che la parte tagliata della fascetta interferisca con un altro cablaggio o tubo del freno.

1. Rimuovere il para motore
2. Fare riferimento al Manuale di servizio per la moto e scaricare il liquido di raffreddamento e l'olio del motore.
3. Rimuovere la sella, coperchio laterale destro e sinistro, tabelle portanumero, convogliatori radiatore e griglia del radiatore sinistro.
4. Togliere il serbatoio del carburante.
5. Rimuovere la ECM, VANO ECM e regolatore.
6. Rimuovere il pedale del freno.

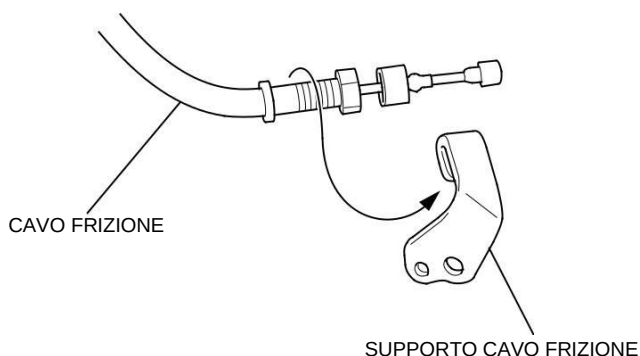
7. Rimuovere il pedale di avviamento
- **Conservare il pedale di avviamento.**

<lato destro>

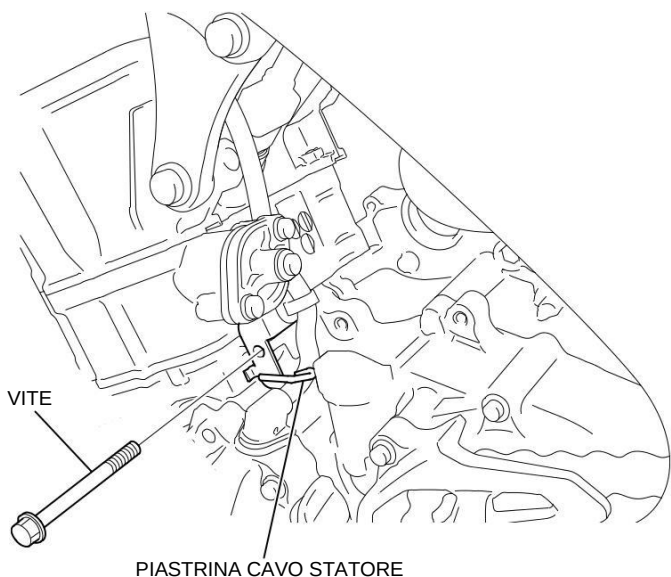


8. Rimuovere il supporto cavo frizione e scollegare il cavo frizione dalla leva attuatore frizione.

9. Rimuovere il supporto cavo frizione dal cavo come mostrato in figura.



10. Rimuovere la piastrina fissaggio cavo statore.
- <Lato sinistro>

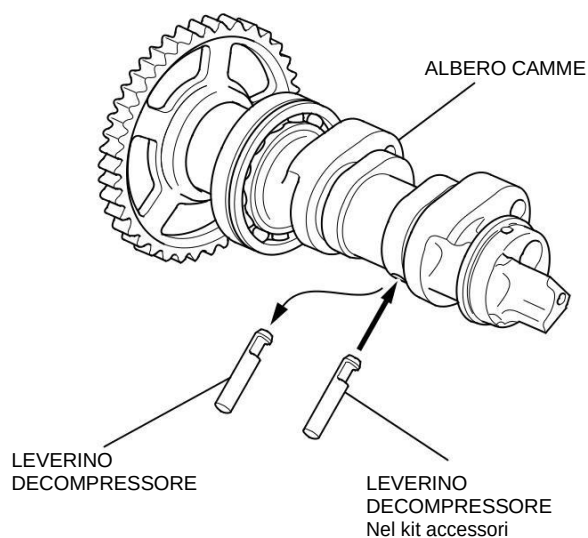


11. Scollegare ogni connettore e rimuovere le fascette e rimuovere cablaggio dalla moto.

- **Conservare cablaggio della moto.**

12. Rimuovere il coperchio della testata, albero a camme, la massa decompresse e la molla.

13. Sostituire il leverino decompresse come mostrato.

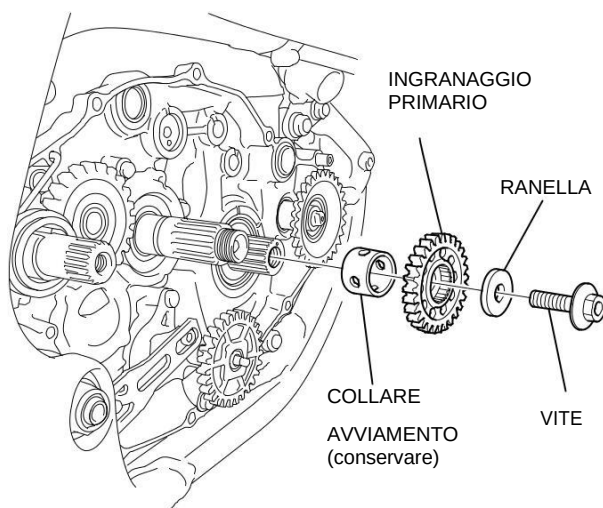


14. Installare la molla, peso decompresse, albero a camme e coperchio della testata in ordine inverso rispetto alla rimozione.

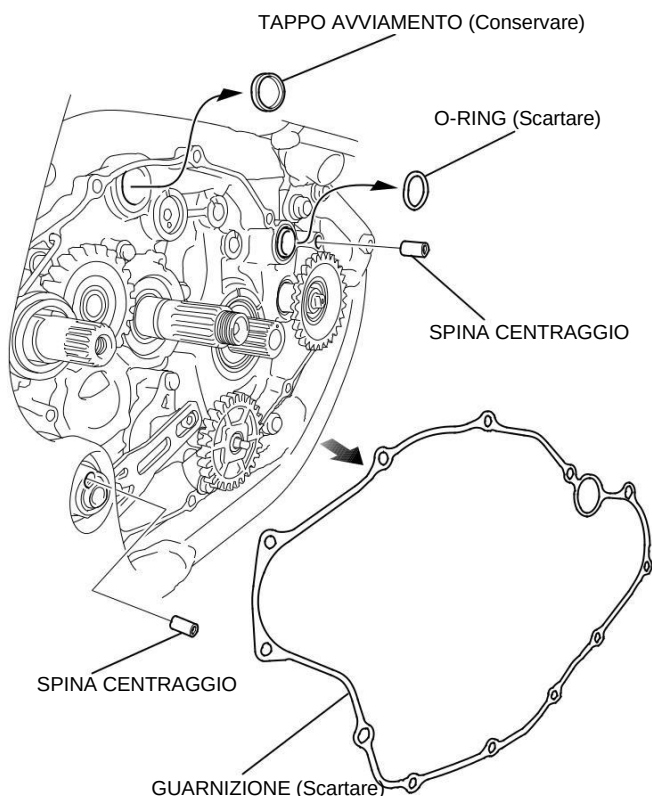
15. Rimuovere il coperchio carter destro, dischi frizione, mozzetto della frizione, cuscinetto esterno e campana.

16. Rimuovere l'ingranaggio trasmissione primaria, come illustrato.

<Lato destro>



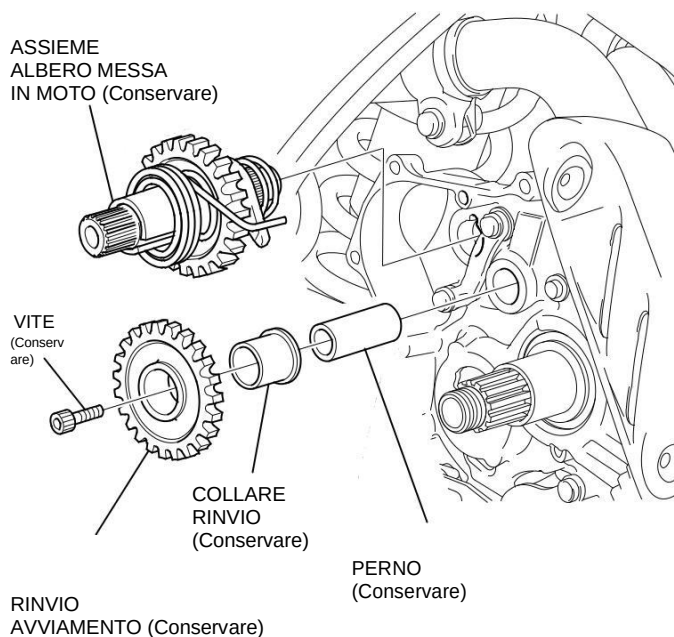
17. Rimuovere il tappo del motorino d'avviamento, O-ring, spine di centraggio e la guarnizione, come mostrato.



18. Rimuovere l'ingranaggio pompa olio e ingranaggio contralbero.

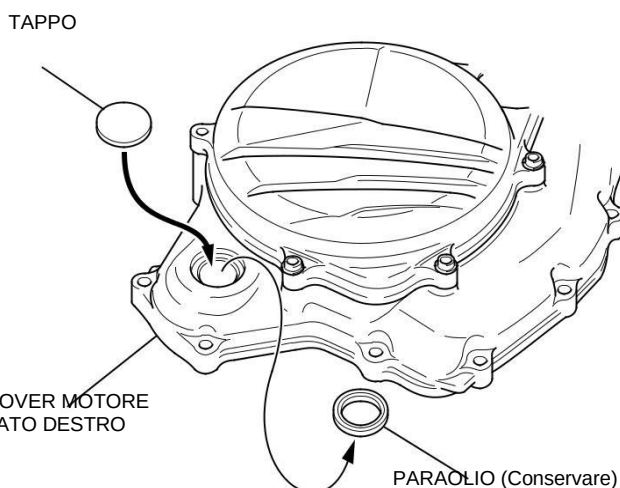
19. Rimuovere il gruppo albero messa in moto e ingranaggio rinvio avviamento, come mostrato.

- **Eseguire questo passaggio esclusivamente se si usa il kit rimuovendo il pedale.**

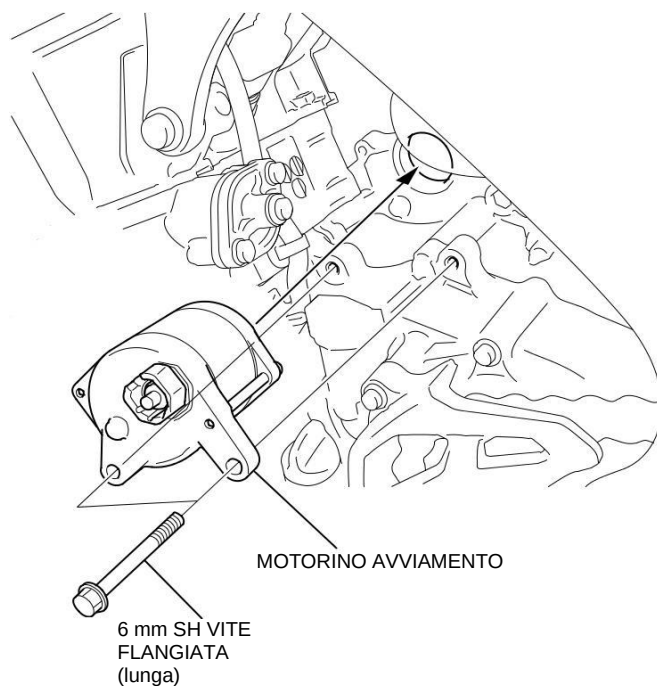


20. Rimuovere il paraolio e installare il tappo.

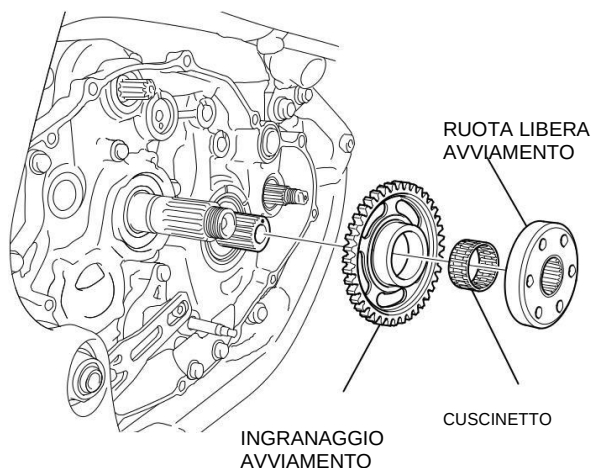
- **Eseguire questo passaggio esclusivamente se si usa il kit rimuovendo il pedale.**



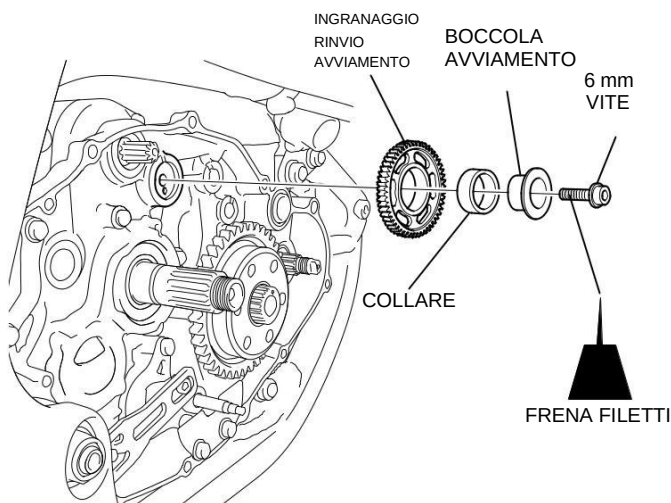
21. Installare il motorino di avviamento come illustrato. <Lato sinistro>



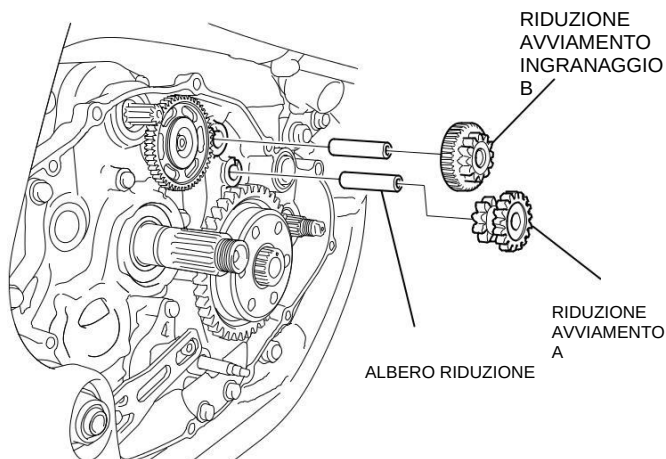
22. Installare l'ingranaggio avviamento, cuscinetto, e la ruota libera avviamento come mostrato. Lato destro



23. Installare l'ingranaggio rinvio come mostrato.
- **Pulire con alcol prima di mettere frena-filetti**
 - **Essere sicuri di applicare ai filetti delle viti.**

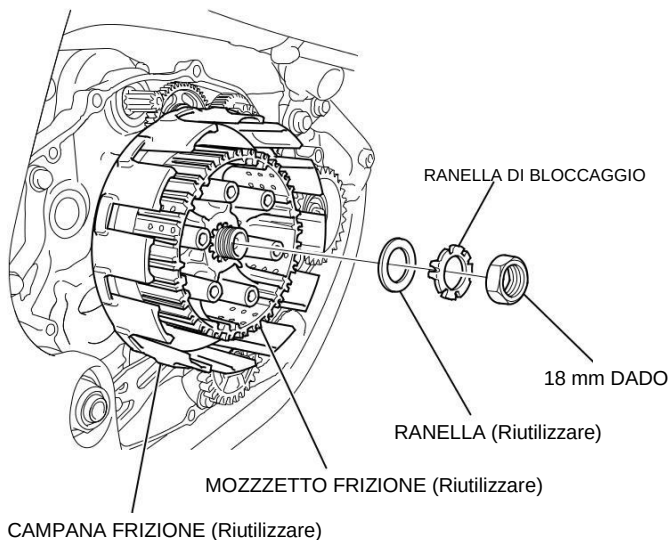


24. Installare i riduttori di avviamento A e B come mostrato.



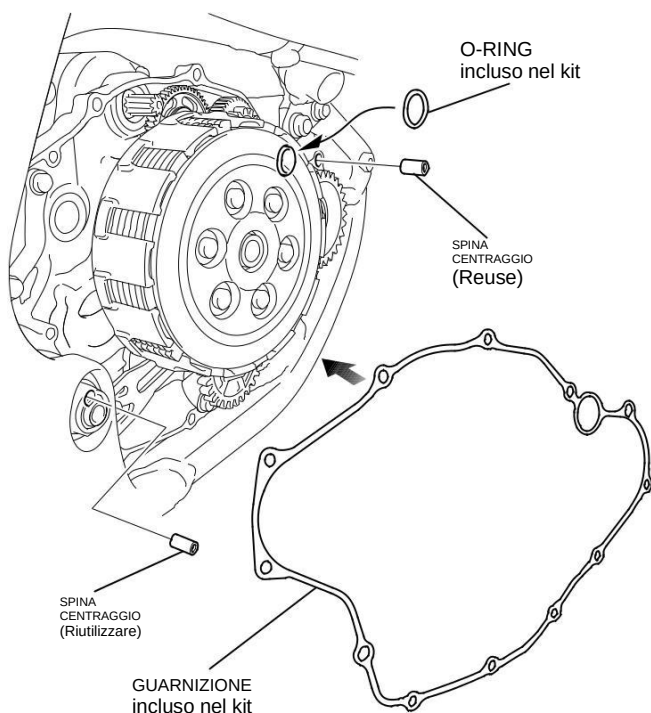
25. Installare l'ingranaggio contralbero, pompa dell'olio ingranaggio condotto, trasmissione primaria e cuscinetto a rullini in ordine inverso rispetto alla rimozione.

26. Installare la campana della frizione e successivamente il mozzetto, come mostrato.



27. Installare i dischi frizione in ordine inverso rispetto alla rimozione.

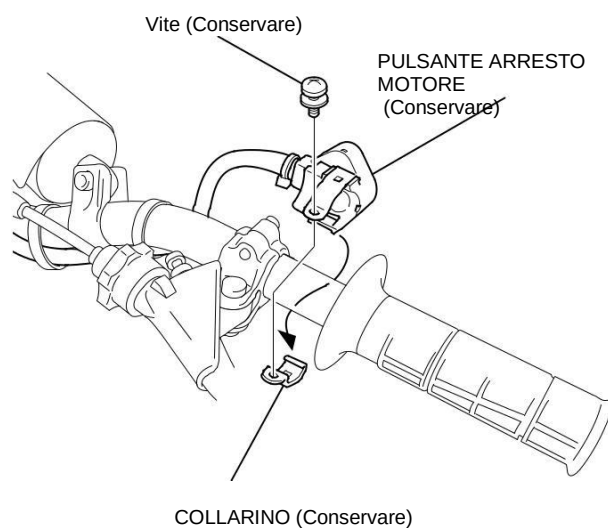
28. Installare l'O-ring del KIT, spine e la guarnizione del KIT, come mostrato.



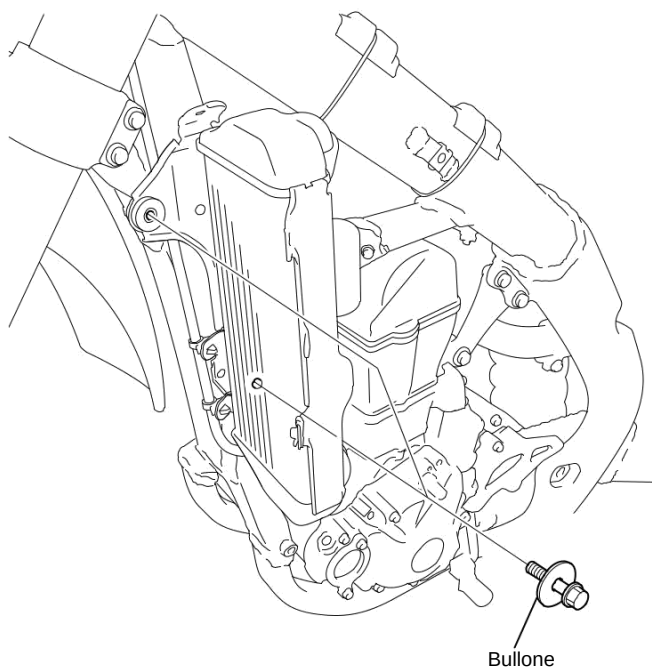
29. Installare il coperchio carter destro in ordine inverso rispetto alla rimozione.

30. Rimuovere il pulsante di stop motore / mappe, come illustrato.

Scollegare il connettore e rimuovere la clip e fascette
<Lato sinistro>



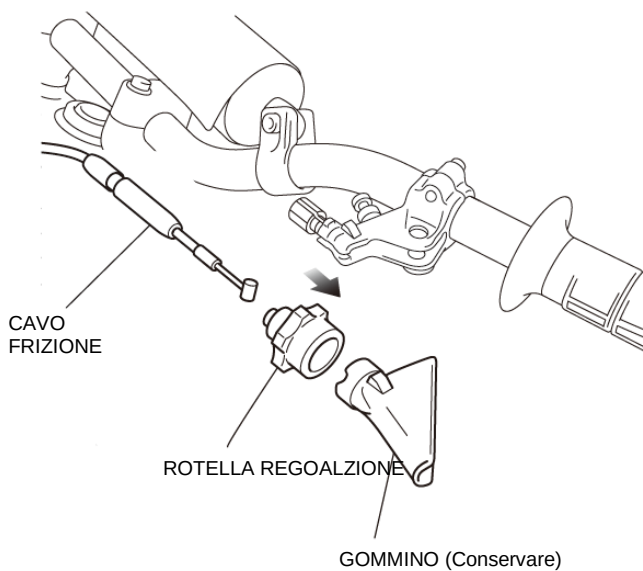
31. Rimuovere i bulloni come mostrato
<Lato sinistro>



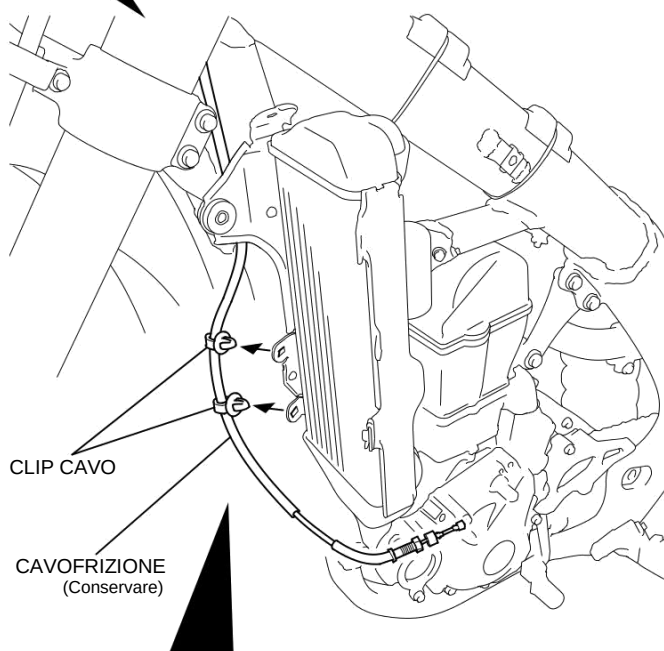
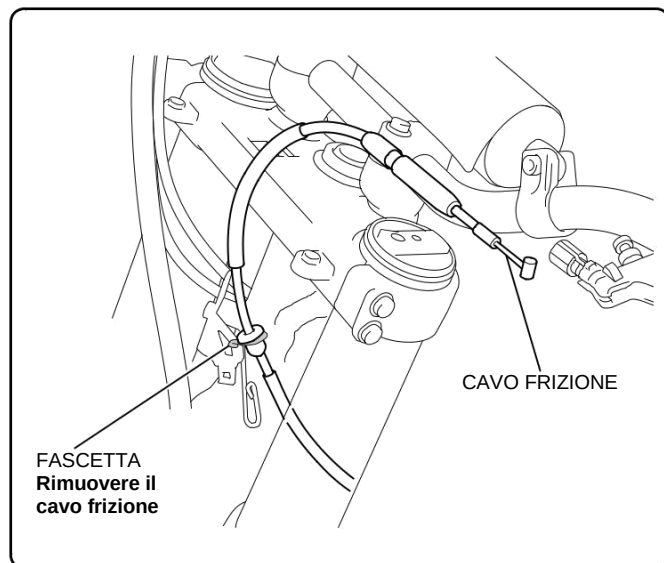
32. Rimuovere la leva frizione.

33. Rimuovere il cavo frizione, rotella di regolazione e il gommino, come illustrato.

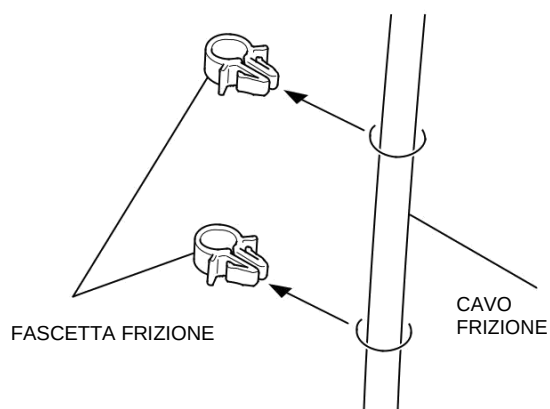
<Lato sinistro>



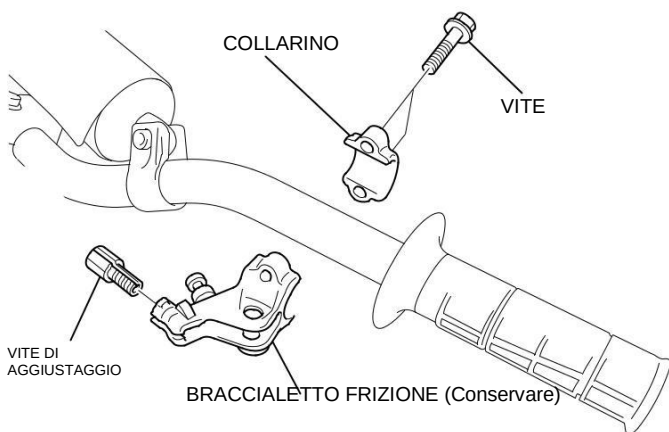
34. Rimuovere il cavo come mostrato



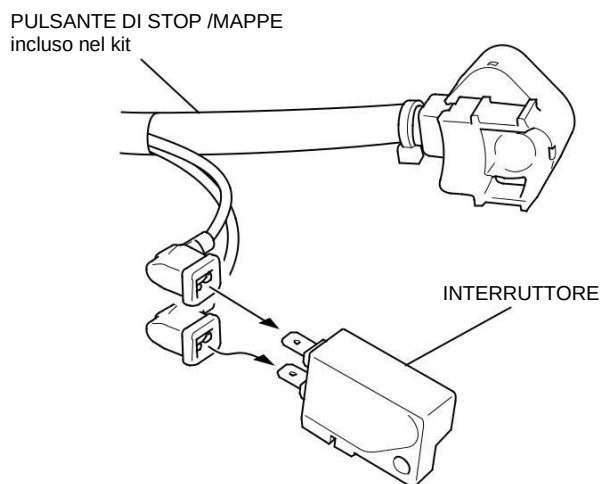
Rimuovere le fascette dal cavo della frizione.



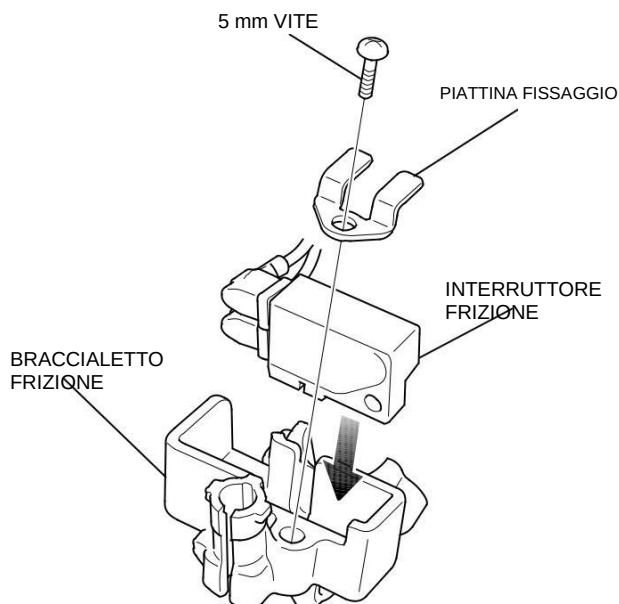
35. Rimuovere il braccialeto frizione e bullone di regolazione, come illustrato.



36. Collegare il pulsante di stop / mappe con l'interruttore bracciale frizione incluso nel kit, come indicato.

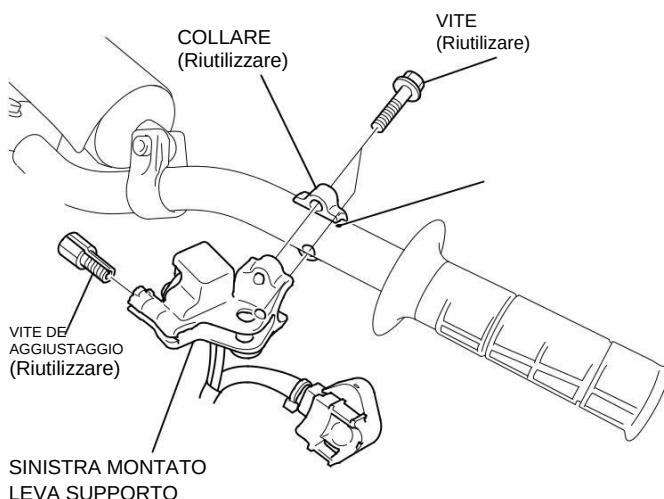


37. Installare l'interruttore frizione nel bracciale come indicato.

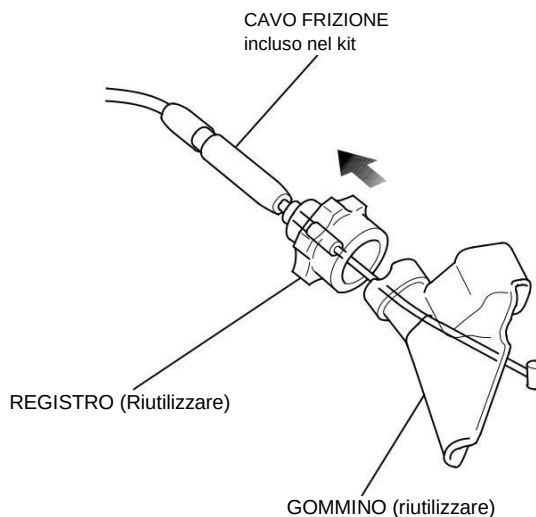


38. Installare il registro e assemblarlo a sinistra del braccialeto frizione come indicato.

- **Installare il collare frizione, alla misura marcata sul manubrio, con la marcatura verso l'alto**
- **Allineare il lato del collare frizione con la marcatura sul manubrio.**
- **Serrare il bullone superiore, poi serrare il bullone inferiore.**



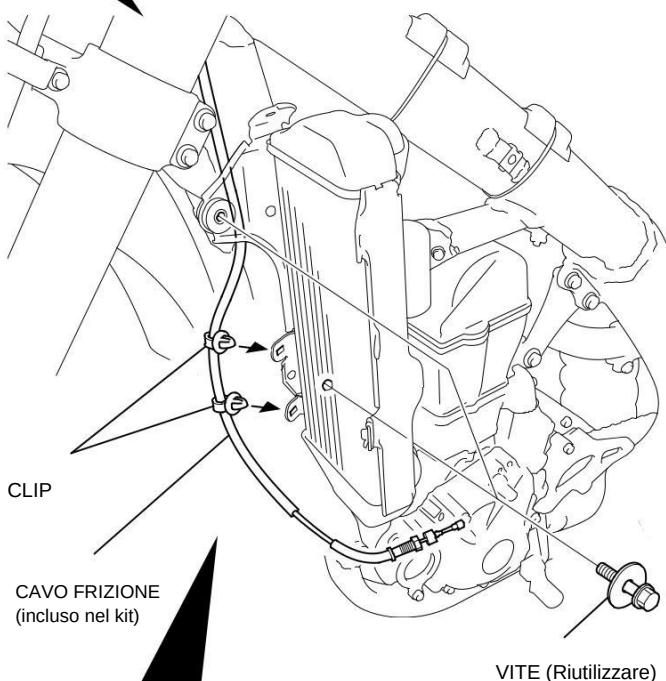
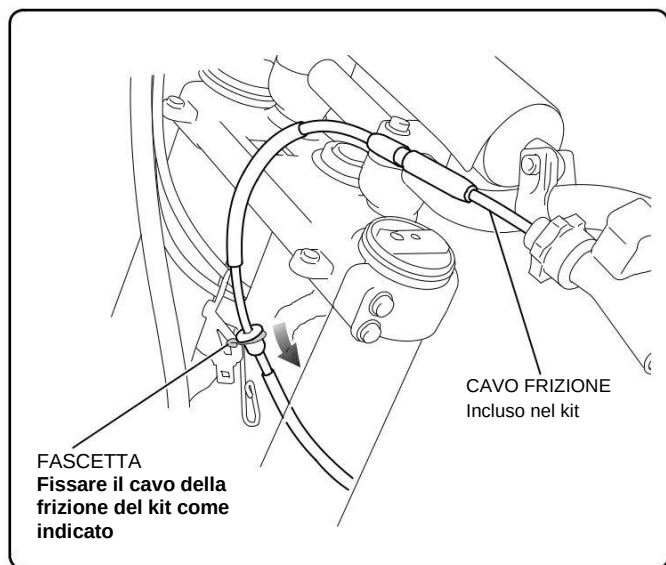
39. Far passare il cavo nel gommino del registro, come mostrato.



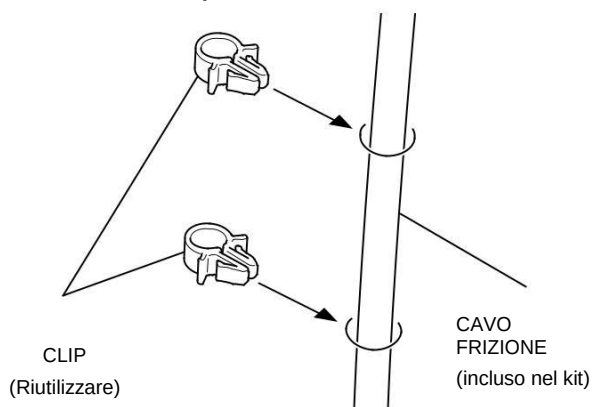
40. Installare il registro frizione e gommino della leva alla staffa in ordine inverso rispetto alla rimozione.

41. Installare la leva della frizione.

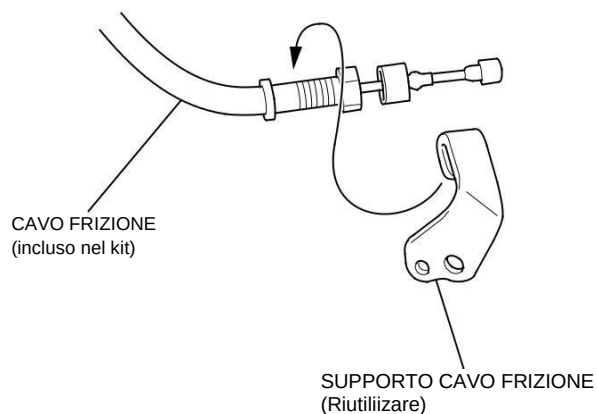
42. Far passare il cavo della frizione del kit in ordine inverso rispetto alla rimozione e fissarlo con le fascette.



Installare le fascette per il cavo della frizione.



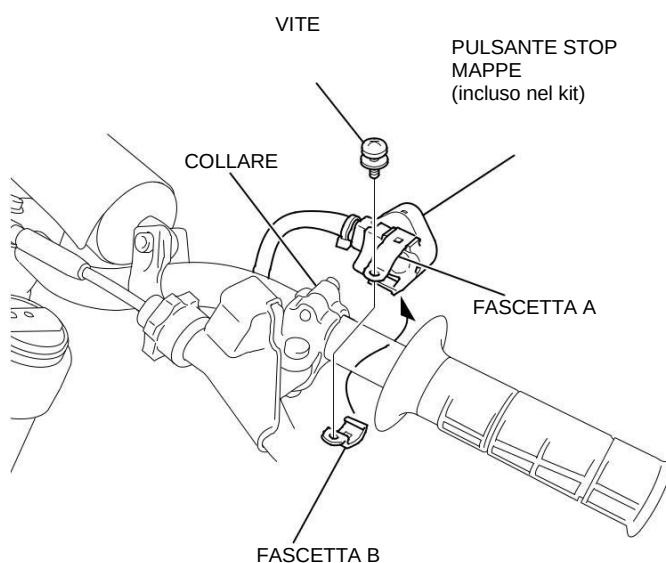
43. Installare il supporto del cavo della frizione per il cavo della frizione del kit, come mostrato.



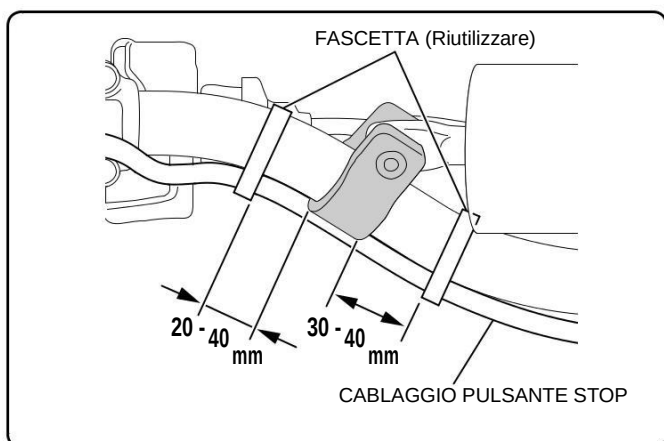
44. Installare il cavo statore in ordine inverso rispetto alla rimozione.

45. Installare il cavo nel leverismo di rinvio e fissare il supporto frizione in ordine inverso rispetto alla rimozione.

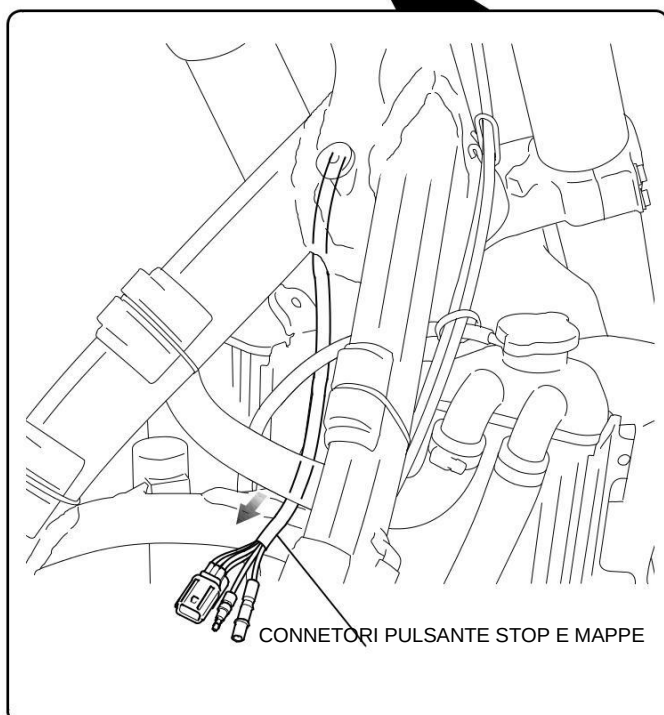
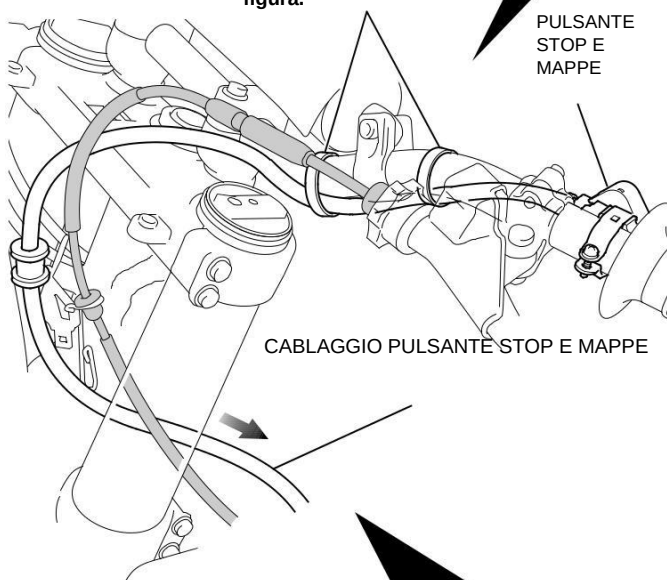
46. Installare pulsante di stop / mappe , come mostrato.
- **Installare pulsante di stop / mappe con cura in maniera che non interferisca con il supporto.**



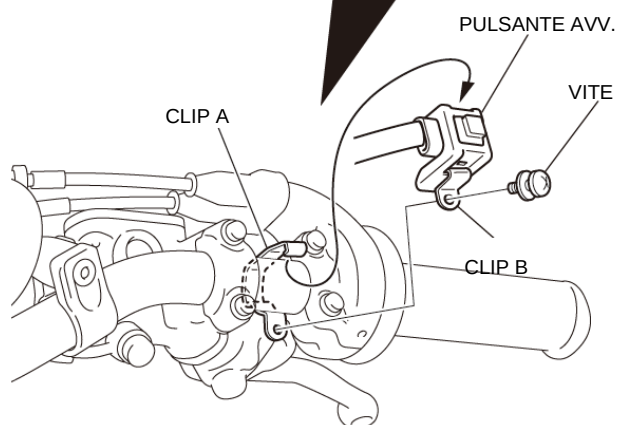
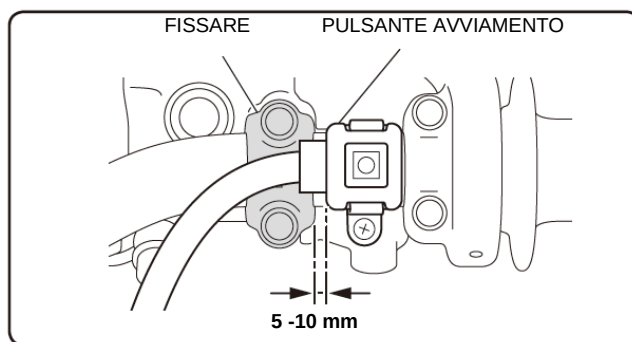
47. Far passare il cablaggio del pulsante stop / mappe sul manubrio, fissarlo con le fascette, come mostrato.



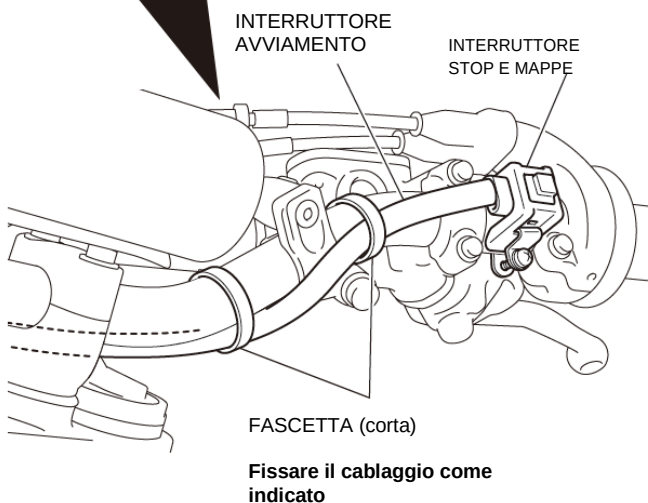
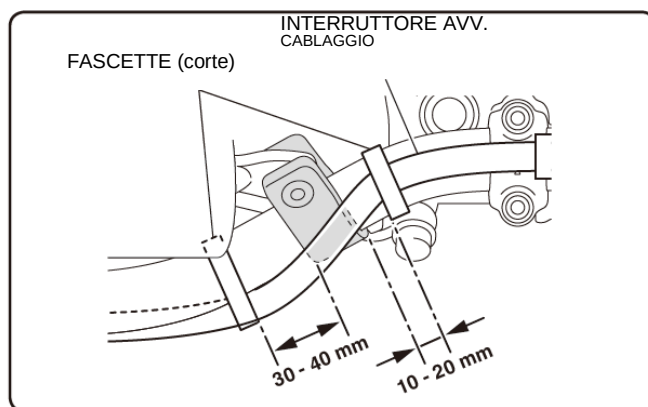
FASCETTA (Riutilizzare)
Fissare il cablaggio al manubrio come indicato in figura.



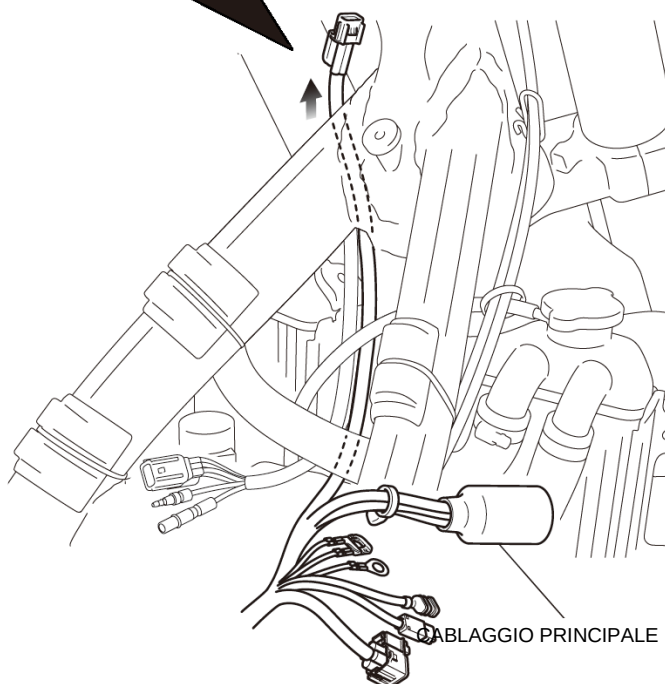
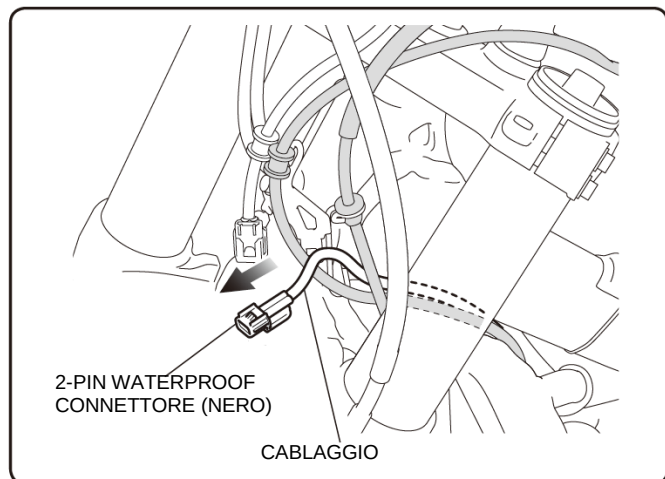
48. Installare il pulsante avviamento come mostrato.
<lato destro>



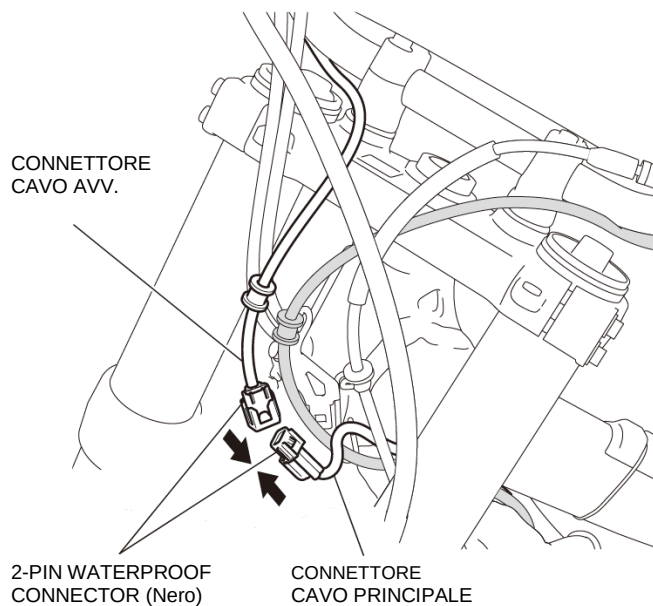
49. Montare l'interruttore e il cablaggio come mostrato.
• **Non tagliare le fascette in eccesso.**



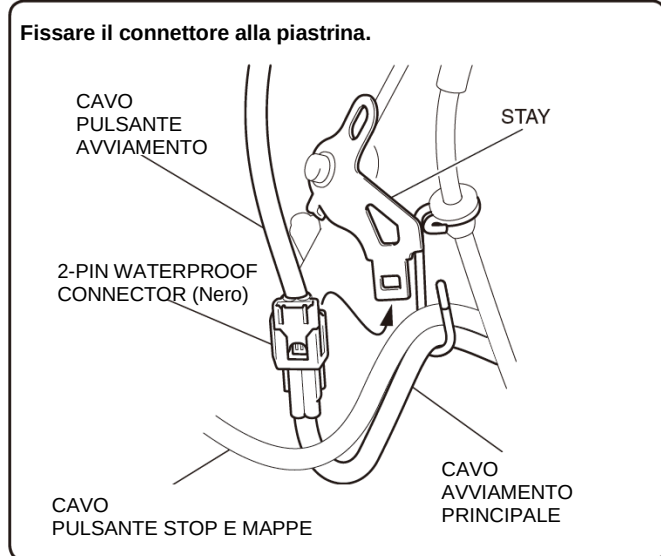
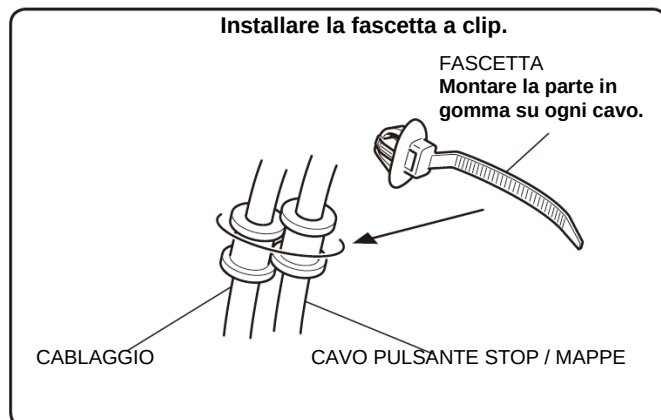
50. Far passare il cablaggio come mostrato.



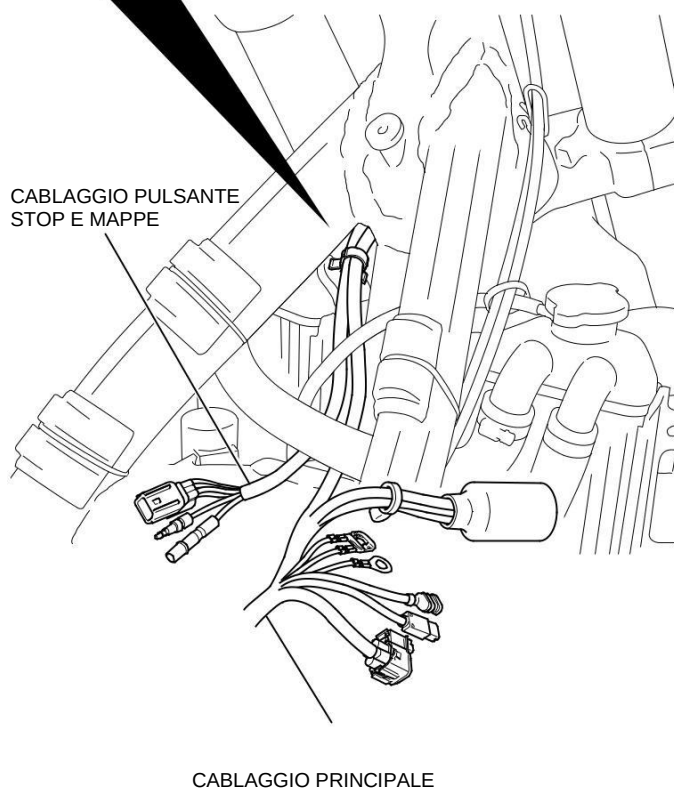
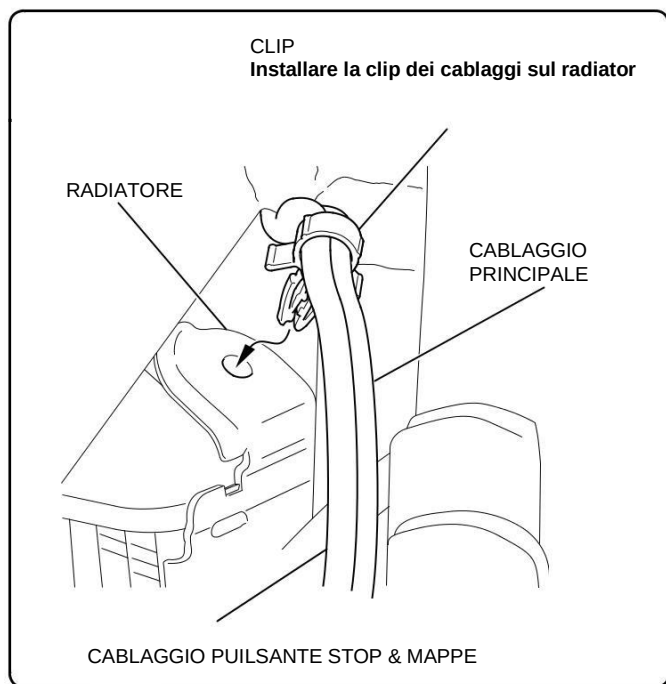
51. collegare il cablaggio principale con i pulsante di avviamento come mostrato.



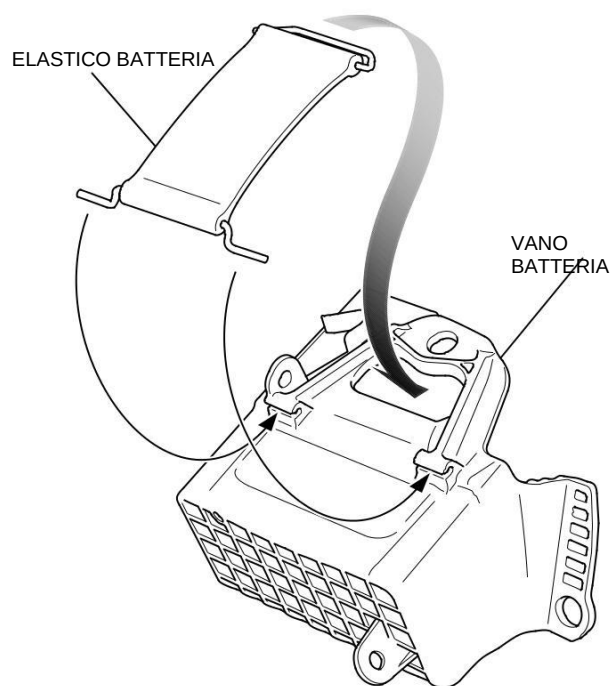
52. Fissare ogni filo come indicato.



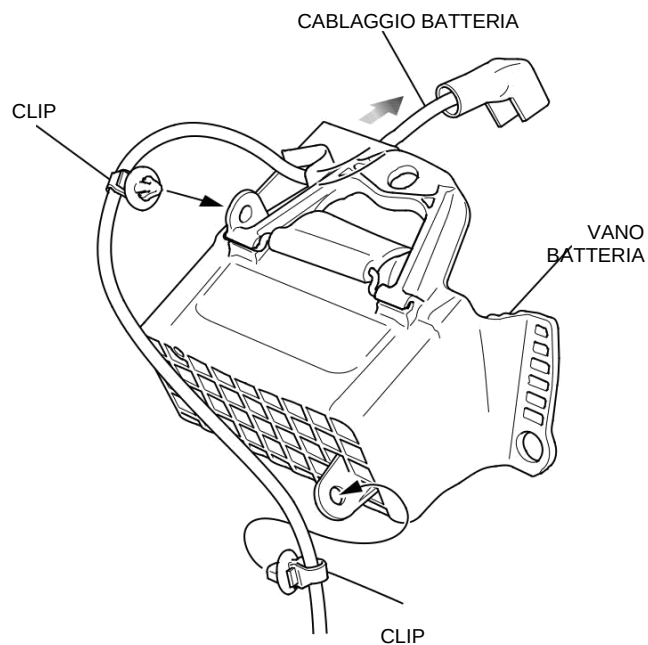
53. Fissare il cablaggio come mostrato in figura.



54. Far passare l'elastico batteria nell'VANO BATTERIA
Come mostrato

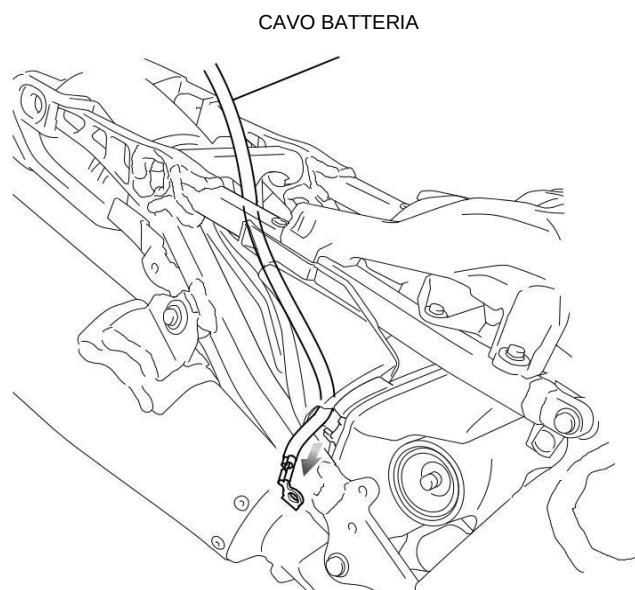


55. Far passare il cablaggio batteria come mostrato.

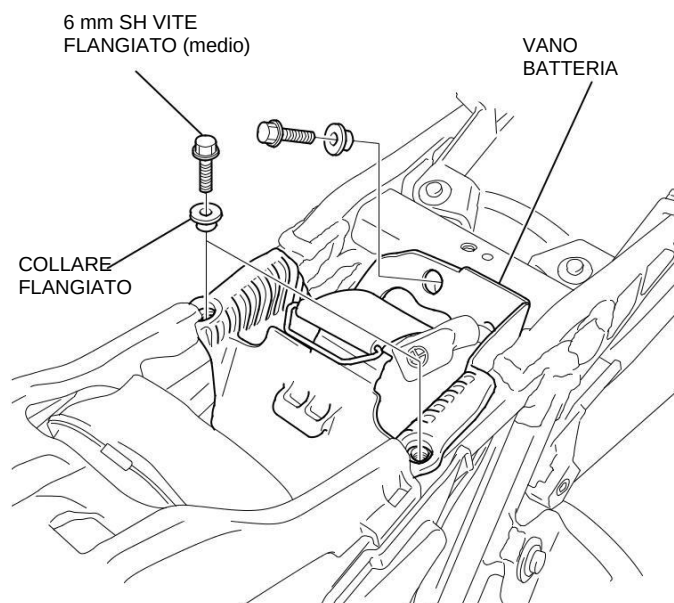


56. Far passare il cavo della batteria come illustrato.

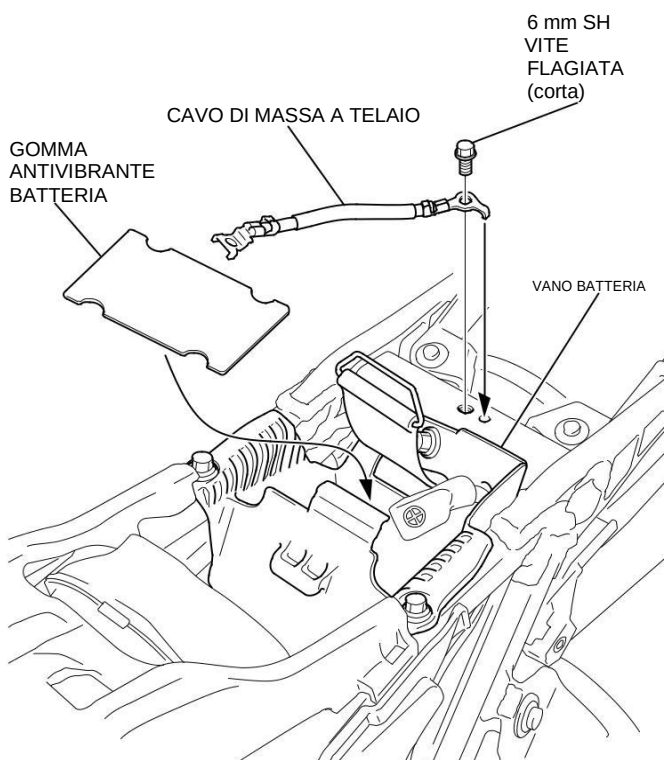
<Lato Destro>



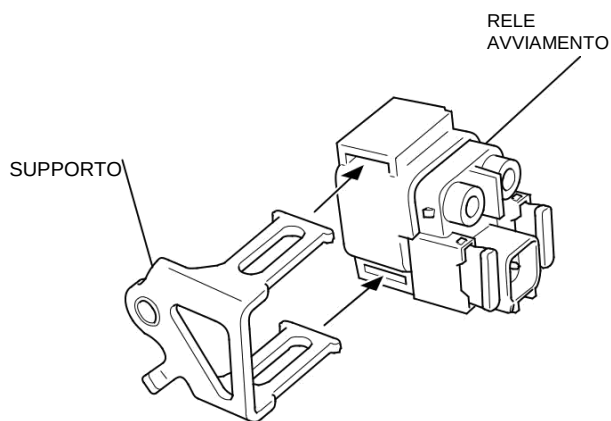
57. Installare l'VANO batteria come indicato.



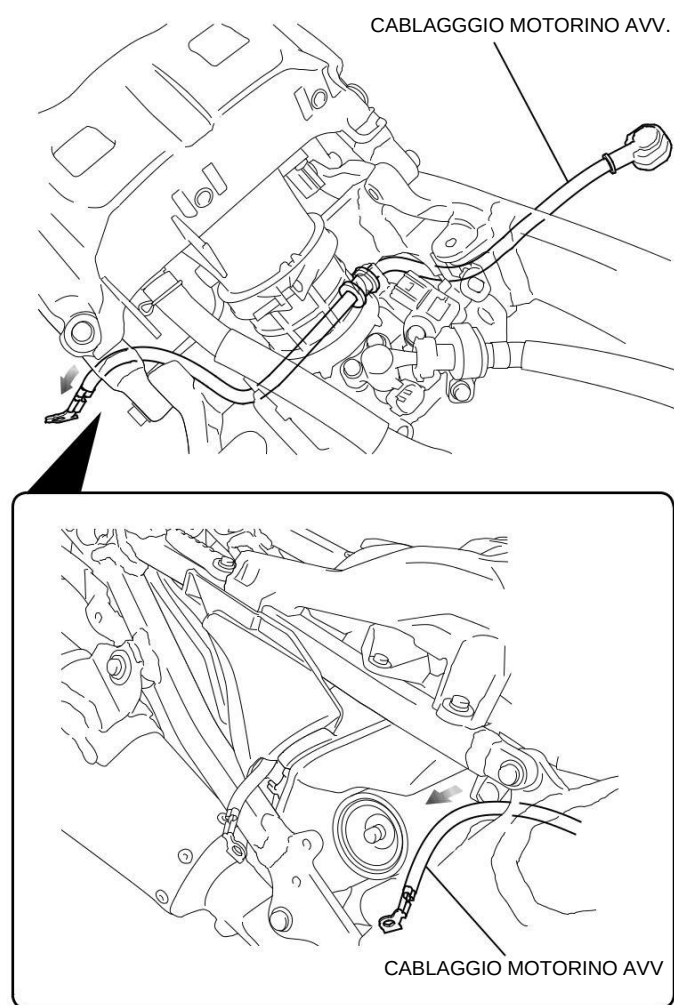
58. Installare la gomma antivibrante come mostrato



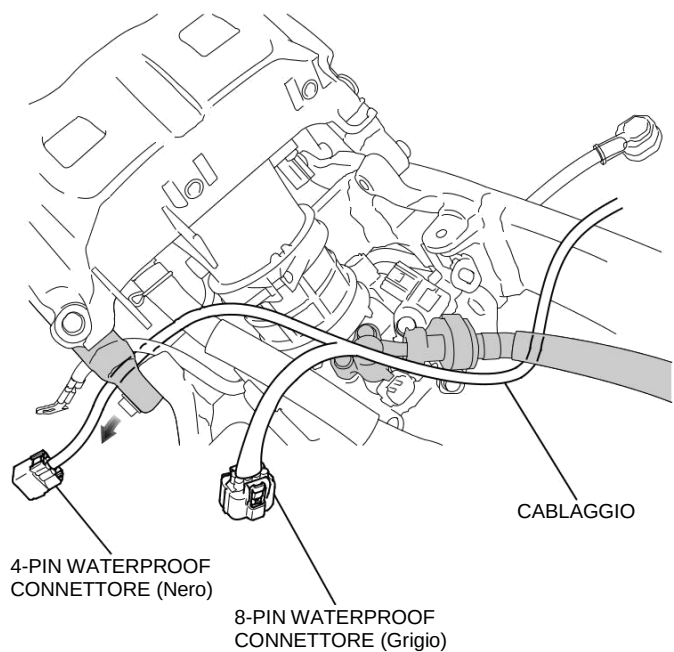
59. Installare il rele sul supporto come indicato.



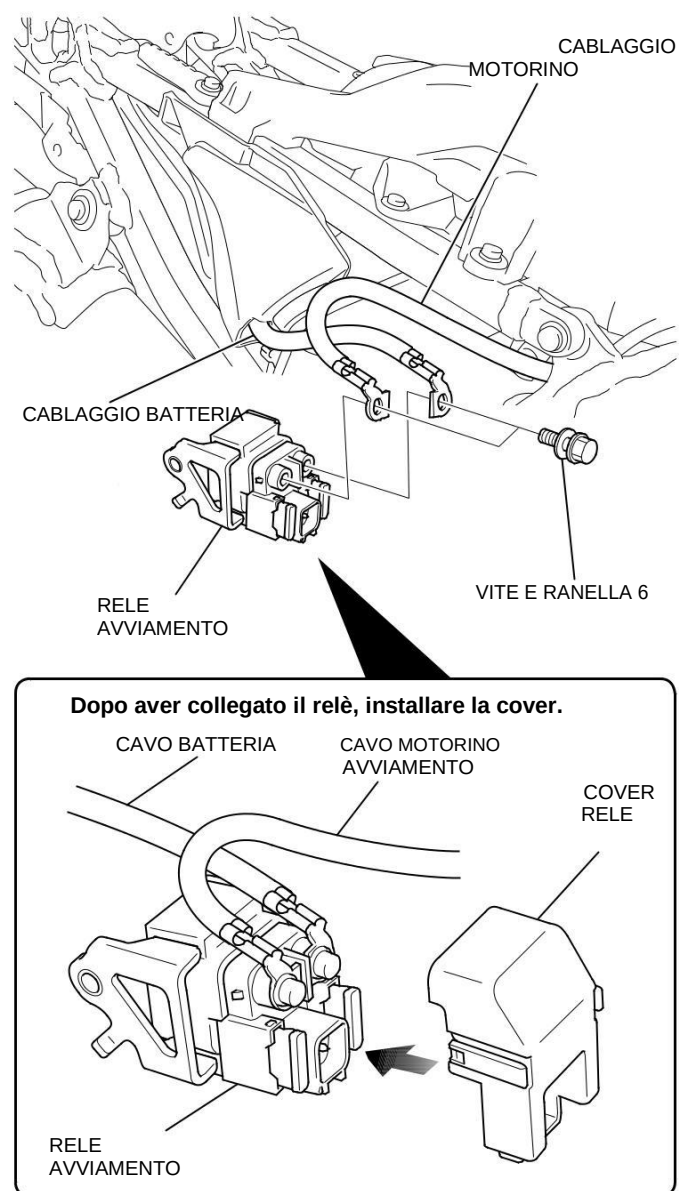
60. Far passare il cablaggio motorino avviamento come indicato.



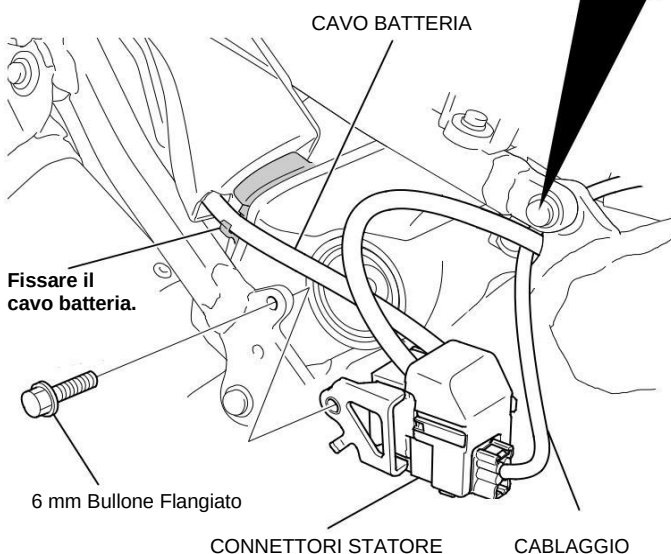
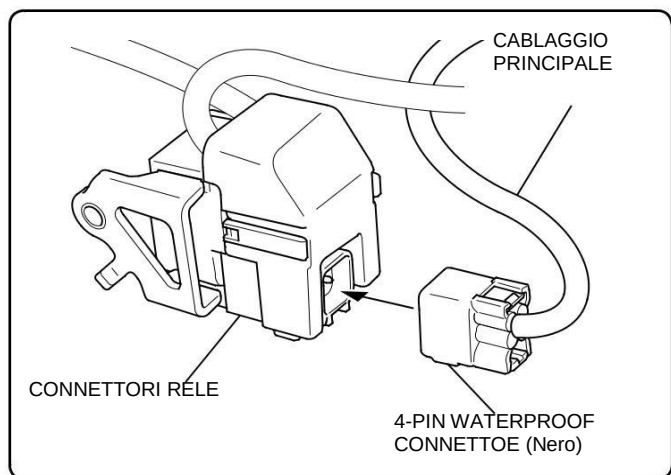
61. Far passare il cablaggio principale come mostrato



62. Collegare i cavi alla batteria come mostrato in figura.

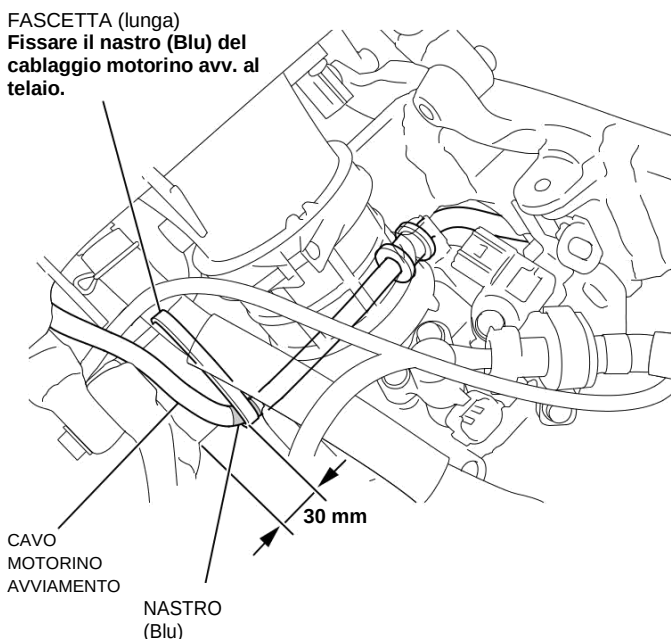


63. Collegare il cablaggio centrale al rele avviamento come mostrato.



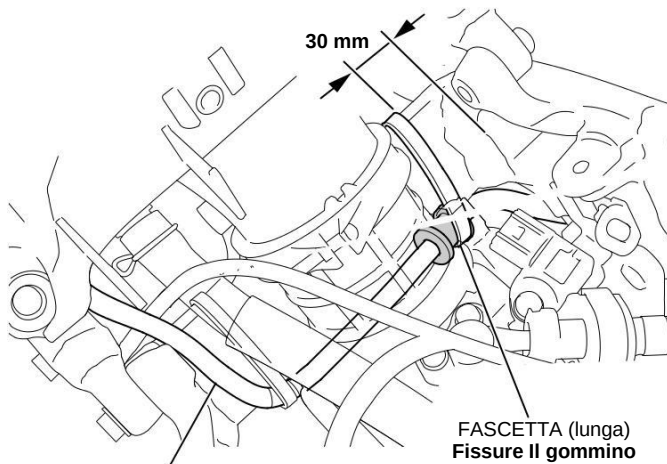
64. Fissare il cablaggio avviamento come mostrato in figura.

- Fissare alla parte del telaio per evitare che il cavo motorino di avviamento siano a contatto con il corpo farfallato.



65. Fissare il cavo del motorino di avviamento con la fascetta come mostrato.

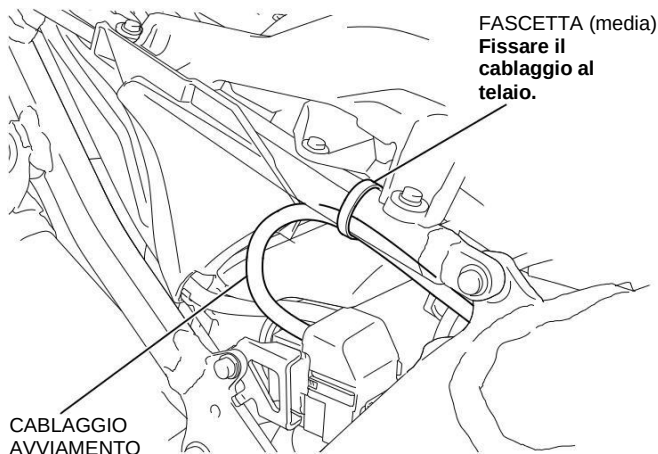
- Fissare alla parte del telaio per evitare che il cavo motorino di avviamento sia a contatto con il corpo farfallato.
- Non tagliare le estremità in eccesso delle fascette.



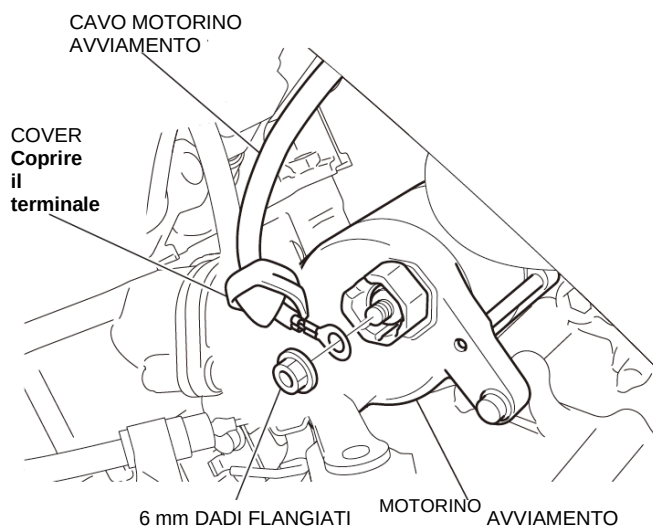
CABLAGGIO AVVIAMENTO

66. Fissare il cavo del motorino di avviamento al telaio con la fascetta come mostrato.

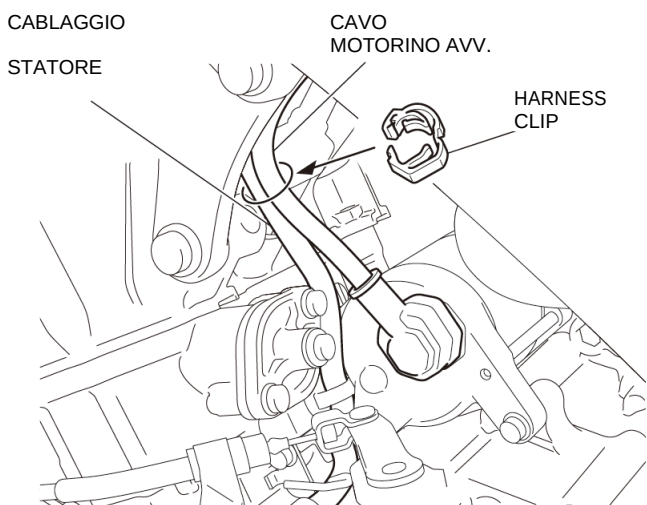
- Confermare che l'elemento di bloccaggio della fascetta sia sotto il bordo inferiore del telaio e all'interno del corpo del motociclo.



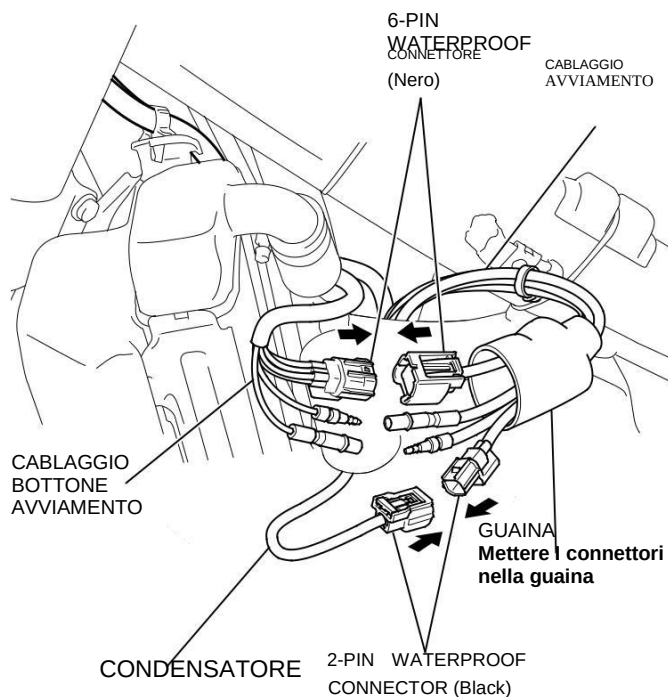
67. Collegare il cavo del motorino di avviamento per il motorino di avviamento, come mostrato.



68. Fissare il motorino di avviamento cavo motore e generatore di impulsi stretto contatto con la clip del cablaggio, come mostrato.

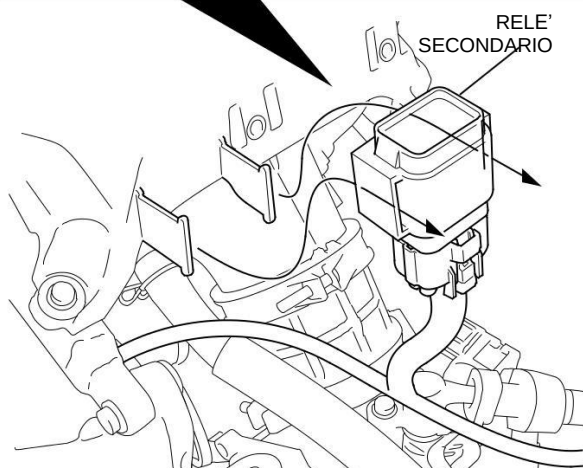
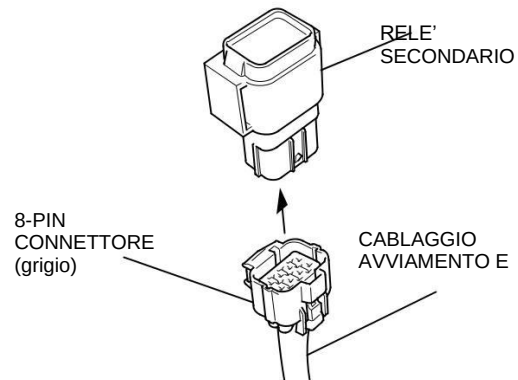


69. Collegare l'interruttore di arresto motore e posizionare il fascio di cavi come mostrato in figura.
<lato sinistro>

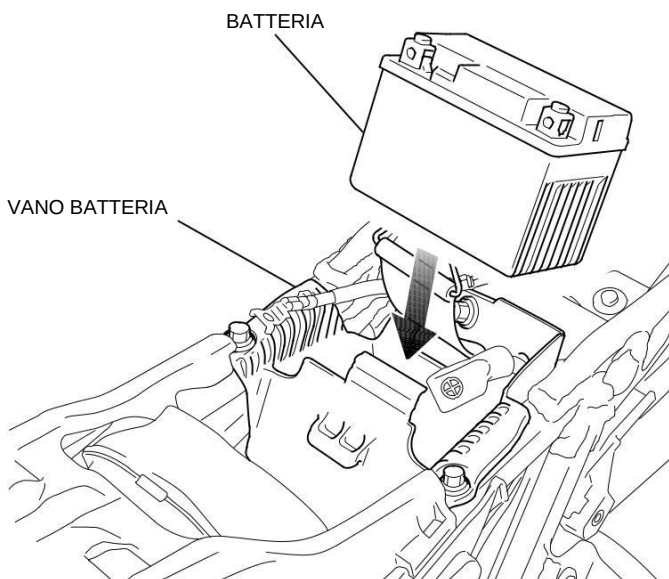


70. Installare il rele secondario come indicato.

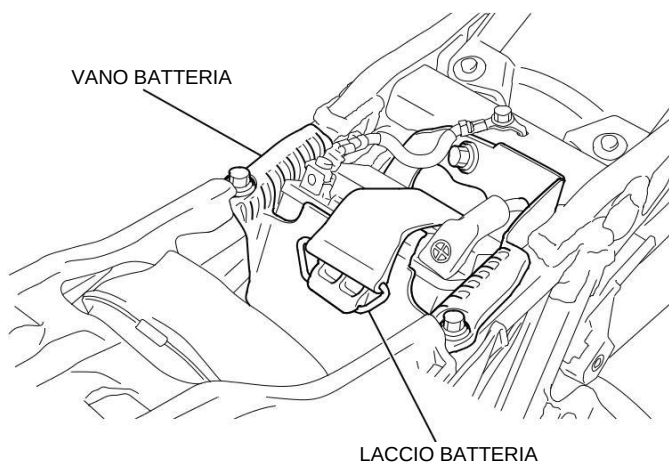
Collegare il cablaggio avviamento elettrico al rele' secondario.



71. Collegare i connettori dell'impianto avviamento elettrico e fissarli con le fascette.
72. Installare la batteria
- **Collegare prima il positivo (+)**



73. Agganciare il gruppo batteria sul vano batteria, come mostrato.



74. Installare le parti della moto in ordine inverso rispetto alla rimozione.
- **verificare che qualsiasi cablaggio non sia catturato o troppo stretto.**
75. Versare il liquido di raffreddamento e l'olio motore.
76. Verificare che il motore si avvia mentre tirare la leva della frizione e spingendo l'interruttore di avviamento.
- **Fare riferimento alla Guida per l'utente di accessori genuino per istruzioni operative.**