RedMoto

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

- CRF 450 RX ENDURO
- CRF 450 RXC SUPERMOTO
- CRF 400 RX ENDURO
- CRF 250 R ENDURO

HONDA

Leggete integralmente questo manuale per comprendere a fondo il funzionamento del veicolo. Il libretto uso e manutenzione è parte integrante del veicolo e riporta solo le informazioni riguardanti i componenti stradali del mezzo; per qualsiasi altra informazione di natura tecnica fare riferimento al **MANUALE D'USO HONDA**.

All'interno del **LIBRETTO USO E MANUTENZIONE** sono indicate le istruzioni di funzionamento, la verifica, manutenzione del motoveicolo e le condizioni di sicurezza da rispettare.

La ditta **RedMoto SRL** riserva ogni diritto ad apportare modifiche ai propri modelli senza comprometterne la funzionalità qui illustrata. La ditta **RedMoto SRL** non si assume nessuna responsabilità in caso di danno causato dall'impropria comprensione di tale manuale.

Per ogni incomprensione e dubbio preghiamo di rivolgersi al rivenditore RedMoto di fiducia.

INDICE

CAP.1 AVVERTENZE PRECAUZIONI

Sicurezza.....pag.9

CAP.2 GAMMA VEICOLI

Crf 450 RX ENDURO.....pag.13
Crf 400 RX ENDURO.....pag.14
Crf 250 R ENDURO.....pag.15
Crf 450 RXC SUPERMOTO.....pag.16

CAP.3 IDENTIFICAZIONE VEICOLO.....pag.17

CAP.4 CARATTERISTICHE TECNICHE

Crf 450 RX ENDURO.....pag.23
Crf 400 RX ENDURO.....pag.24
Crf 250 R ENDURO.....pag.25
Crf 450 RXC SUPERMOTO.....pag.26

CAP.5 ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO

CRF 450 RX ENDURO lato sinistro.....pag.27
CRF 450 RX ENDURO lato destro.....pag.28
CRF 400 RX ENDURO lato sinistro.....pag.29
CRF 400 RX ENDURO lato destro.....pag.30
CRF 250 R ENDURO lato sinistro.....pag.31
CRF 250 R ENDURO lato destro.....pag.32
CRF 450 RXC SUPERMOTO lato sinistro.....pag.33
CRF 450 RXC SUPERMOTO lato destro.....pag.34

CAP.6 DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO

dispositivi di comando e controllo pag.35
avviamento.....pag.36
devio luci.....pag.37
impianto frenante.....pag.39
impianto frenante supermoto.....pag.42

bloccasterzo.....pag.47
sistema catalitico.....pag.49
sistema riduzione rumore.....pag.51

CAP.7 FUNZIONE DEGLI STRUMENTI

cruscotto conta-km CRF R.....pag.52

CAP.8 VERIFICA FUNZIONALITA'

pressione pneumatici.....pag.61
interruttore idraulico stop.....pag.62
cavalletto.....pag.63
parafango anteriore supermoto.....pag.64
paramano enduro.....pag.65
paramano supermoto.....pag.66
paramotore.....pag.67
pattino striscia-catena supermoto.....pag.68
codino porta-targa.....pag.69

porta-faro anteriore……pag.71
punzonature regolamentari – portafaro ……pag.73
impianto elettrico ……pag.74
impianto elettrico centrale RM.08.H01A.0……pag.75
impianto elettrico indicatori frecce RM.08.E03A.0……pag.76
impianto retarder RM.08.H02A.0……pag.77
alimentazione impianto elettrico……pag.78
specchietti retrovisori……pag.79
sensore conta-km……pag.80
serbatoio carburante……pag.81
SERBATOIO CARBURANTE CRF 450 RXC SUPERMOTO ……pag.82
SERBATOIO CARBURANTE CRF 250 R ENDURO……pag.83
SERBATOIO CARBURANTE CRF 450 RX ENDURO……pag.84

CAP.9 MANUTENZIONE PERIODICA

tagliando pre-consegna e attivazione garanzia……..pag.85
controlli prima dell'utilizzo……...pag.86
rodaggio……pag.87
tagliando di fine rodaggio……pag.88
ogni utilizzo fuoristrada……pag.89
1° tagliando……pag.91
2°tagliando……pag.93
Dotazione serie attrezzi……..pag.95

NOTE FINALI

AVVERTENZE PRECAUZIONI - SICUREZZA

Bisogna dare precedenza alla sicurezza e al rispetto delle norme sia per chi conduce il motoveicolo che per il mondo circostante. E' pertanto necessario seguire alcuni utili consigli quali:

- conoscere a fondo il veicolo prima di utilizzarlo
- conoscere le norme stradali vigenti
- conoscere lo stato di manutenzione del veicolo e relativi programmi previsti
- utilizzare abbigliamento protettivo e casco integrale
- avere dimestichezza dei movimenti in sella al veicolo

Ogni rivenditore autorizzato RedMoto è disponibile per soddisfare ogni esigenza del consumatore finale quale:

- esecuzione manutenzione periodica
- fornitura e installazione pezzi di ricambio e optional

Il motoveicolo viene consegnato a norma con quanto prescritto dalla legislazione in vigore nella comunità europea, pertanto l'utilizzatore del motoveicolo è tenuto a eseguire le verifiche di conformità per rispettare le norme antirumore e antiinquinamento.

Per guidare questo motoveicolo è necessario possedere i requisiti previsti per legge (età minima, assicurazione, targa, tasse governative).

Assicurarsi di essere psico – fisicamente idonei alla guida, evitare di assumere alcool, sostanze stupefacenti o psicotrope.

Conoscere le segnaletiche e normative stradali vigenti è requisito fondamentale per guidare il motociclo. Quando si è alla guida valutare le condizioni di: visibilità, aderenza stradale, traffico, presenza di ostacoli. Rispettare e mantenere le distanze di sicurezza.

Condurre il motociclo nella posizione di guida corretta, regolare manubrio e comandi in maniera da non affaticarsi alla guida.

Mangiare, bere, leggere, usare il telefono cellulare, sono operazioni altamente sconsigliate quando si guida.

Nel caso di danni causati da incidenti o cadute, è necessario che un rivenditore della rete RedMoto analizzi le condizioni generali del veicolo e verifichi che non siano presenti danneggiamenti che compromettono l'utilizzo generale del mezzo e la sua sicurezza.

Secondo il codice della strada è severamente vietato modificare la posizione, inclinazione e il colore della targa, luci, avvisatore acustico e impianto indicatori di direzione.
Sono vietate tutte le modifiche finalizzate o potenziare e/o alleggerire il veicolo.
Fare sempre riferimento alle leggi e normative per quanto riguarda l'equipaggiamento del motoveicolo.

Ogni **manomissione e modifica apportata al motociclo** originale ne comprometterà il funzionamento, decadrà la garanzia e conseguentemente diminuirà la sicurezza globale del veicolo e potrebbe non risultare più idoneo all'utilizzo su strada pubblica.

ENDURO

- CRF 450 RX ENDURO
- CRF 400 RX ENDURO
- CRF 250 R ENDURO

SUPERMOTO

- CRF 450 RXC SUPERMOTO

GAMMA VEICOLI – CRF 450 RX ENDURO

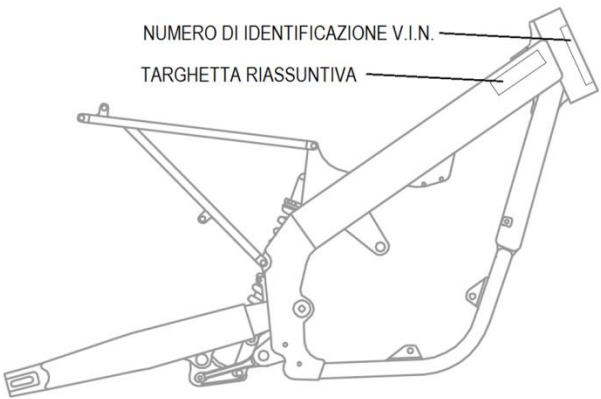
HONDA
HONDA

GAMMA VEICOLI – CRF 250 R ENDURO

GAMMA VEICOLI – CRF 450 RXC SUPERMOTO

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Le informazioni identificative del veicolo sono importanti per immatricolare il veicolo, poterlo assicurare, per ottenere i corretti ricambi e per una eventuale denuncia del furto del veicolo stesso.



La **manomissione** o alterazione di tali dati può far incorrere in gravi sanzioni penali e amministrative e comporta inoltre l'immediata decadenza della garanzia.

(A) Numero identificazione veicolo V.I.N.

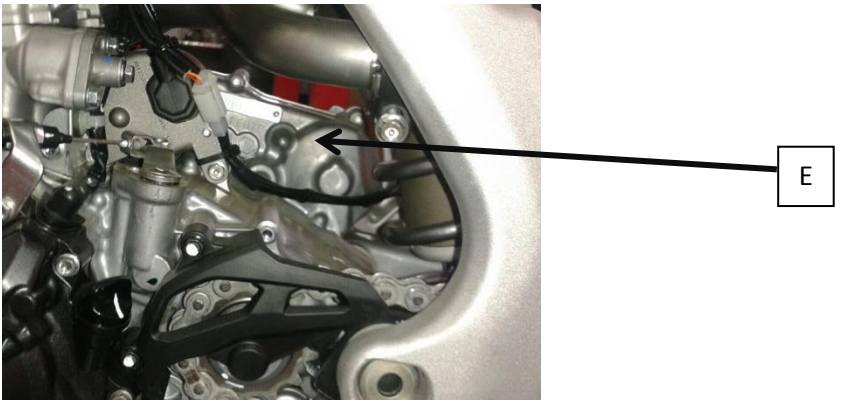
Viene stampigliato sul telaio, sul canotto di sterzo

(B) Targhetta riassuntiva adesiva antimanomissione: viene posizionata sul longherone telaio destro in prossimità del canotto di sterzo

(C) Targhetta accelerazione adesiva antimanomissione: targhetta indicante i dati del test di accelerazione posizionata sul longherone sinistro telaio prossimità del canotto

(D) Punzonatura RedMoto su telaio: viene stampigliato sul longherone sinistro telaio in prossimità del canotto di destro

(E) Numero motore: stampigliato sul motore



Riportare le informazioni del vostro motoveicolo nello spazio riservato:

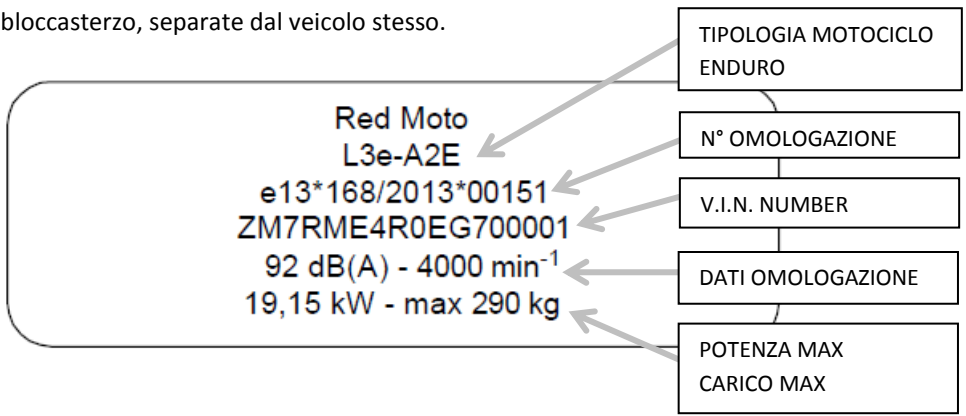
V.I.N. | | | | | | | | | | | | | | | | |

N° MOTORE | | | | | | | |

Targhetta riassuntiva adesiva antimanomissione

Elenchiamo di seguito la descrizione delle informazioni riportate nella targhetta riassuntiva del veicolo.

Consigliamo di fotocopiare questa parte del manuale, correttamente compilata con numero telaio V.I.N. e numero motore e conservarla unitamente alla copia delle chiavi bloccasterzo, separate dal veicolo stesso.



Descrizione delle informazioni contenute all'interno del V.I.N. (numero di telaio)

1	**Z**	Codice internazionale costruttore
2	**M**	
3	**7**	
4	**R**	TIPO: RMD
5	**M**	TIPO: RME
6	**E**	TIPO: RMH
7	**2**	Motore, Variante: 2R=250, 3R=300, 4R=450, 4X=400
8	**R**	
9	**0**	Carattere uso interno
10	**E**	Versione: M=supermoto, E=enduro
11	**E**	Anno di produzione: D=2013, E=2014, F=2015…….
12	**5**	Model Year: 0=2010, 1=2011, 2=2012, 3=2013, 4=2014, 5=2015……
13	**0**	Numero progressivo telaio
14	**0**	
15	**0**	
16	**0**	
17	**1**	

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 450 RX ENDURO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	449,7 cc (96.0 x 62.1 mm)
Rapporto di compressione	13.5 : 1
Potenza max.	OMOLOGATA 16.0 KW @ 6.500 giri/min
Coppia max.	OMOLOGATA 34.4 Nm @ 3.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI con sistema mappature EMBS(Engine Mode Select Button)
Accensione, Avviamento	Elettronica transistorizzata, avviamento elettrico

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio di settima generazione
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.175 x 827 x 1.274 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°26’
Avancorsa	116 mm
Altezza sella, altezza da terra	959 mm 328mm
Capacità serbatoio carburante	7.3 l
Peso in ordine di marcia	116.2kg
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata Showa con molle in acciaio, steli da 49mm, escursione 305 mm
Sospensione posteriore	Mono Ammortizzatore Showa con leveraggio pro-link. Corsa 133 mm, escursione ruota 312.5mm

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d’olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena (13/51)
Pneumatico anteriore	90/90 – 21 Metzeler Six Days Extreme
Pneumatico posteriore	140/80 – 18 Metzeler Six Days Extreme
Freno anteriore	A disco wave da 260 mm x 3 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco wave da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 400 RX ENDURO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	423 cc (92.0 x 62.1 mm)
Rapporto di compressione	13.0 : 1
Potenza max.	OMOLOGATA 14.9 KW @ 6.500 giri/min
Coppia max.	OMOLOGATA 27.2Nm @ 4.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI con sistema mappature EMBS(Engine Mode Select Button)
Accensione, Avviamento	Elettronica transistorizzata, avviamento elettrico

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio di settima generazione
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.175 x 827 x 1.274 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°26'
Avancorsa	116 mm
Altezza sella, altezza da terra	959 mm 328mm
Capacità serbatoio carburante	7.3 l
Peso in ordine di marcia	116.2kg
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata Showa con molle in acciaio, steli da 49mm, escursione 305 mm
Sospensione posteriore	Mono Ammortizzatore Showa con leveraggio pro-link. Corsa 133 mm, escursione ruota 312.5mm

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d'olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena (13/51)
Pneumatico anteriore	90/90 – 21 Metzeler Six Days Extreme
Pneumatico posteriore	140/80 – 18 Metzeler Six Days Extreme
Freno anteriore	A disco wave da 260 mm x 3 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco wave da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 250 R ENDURO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, 4 valvole, DOHC
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	249.4 cc (79 x 50.9 mm)
Rapporto di compressione	13.9 : 1
Potenza max.	OMOLOGATA 12.4 KW @ 7.250 giri/min
Coppia max.	OMOLOGATA 20.0 Nm @ 5.250 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Accensione, Avviamento	Elettronica transistorizzata, avviamento elettrico

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio di settima generazione
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.185 x 827 x 1.274 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°5’
Avancorsa	116 mm
Altezza sella, altezza da terra	957 mm 327mm
Capacità serbatoio carburante	6.3 l
Peso in ordine di marcia	110.2kg
Sospensione anteriore	Forcella Showa steli rovesciati da 49
Sospensione posteriore	Mono Ammortizzatore Showa con Honda Pro-Link

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d’olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Pneumatico anteriore	90/90 – 21
Pneumatico posteriore	140/80 – 18
Freno anteriore	A disco wave da 260 mm x 3 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco wave da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

CARATTERISTICHE TECNICHE – CRF 450 RXC SUPERMOTO

MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam 4 valvole
Cilindrata (Alesaggio x corsa)	449,7 cc (96.0 x 62.1 mm)
Rapporto di compressione	13.5 : 1
Potenza max.	OMOLOGATA 16.0 KW @ 6.500 giri/min
Coppia max.	OMOLOGATA 34.4 Nm @ 3.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI con sistema mappature EMBS(Engine Mode Select Button)
Accensione, Avviamento	Elettronica transistorizzata, avviamento elettrico

TELAIO E CICLISTICA

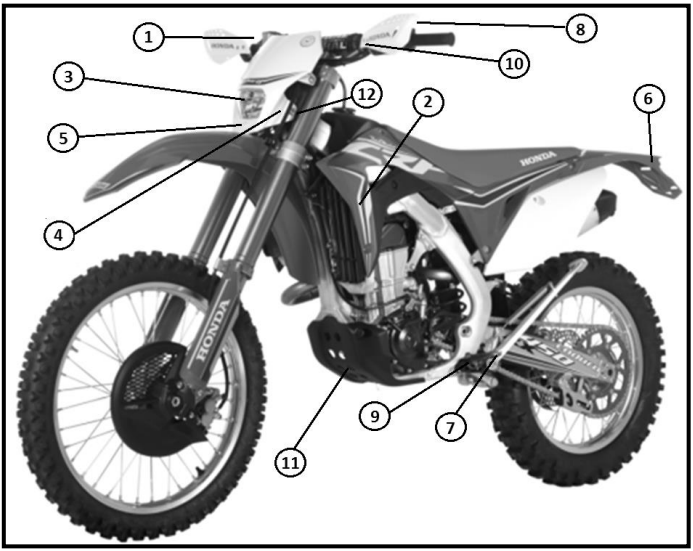
Tipo	Doppio trave in alluminio
Dimensioni (LxLxA), Interasse	2.128 x 821 x 1.273 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°26'
Avancorsa	114.7 mm
Altezza sella, altezza da terra	905 mm 294 mm
Capacità serbatoio carburante	8,5 l
Peso in ordine di marcia	120.7kg
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata Showa con molle in acciaio, steli da 49mm, escursione 305 mm
Sospensione posteriore	Mono Ammortizzatore Showa con leveraggio pro-link. Corsa 133 mm, escursione ruota 312.5mm

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco a bagno d'olio
Cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Pneumatico anteriore	120/70 – 17
Pneumatico posteriore	150/60 – 17
Freno anteriore	A disco wave da 320 mm x 5 mm con pinza radiale a quattro pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Freno posteriore	A disco da 240 mm x 4 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato

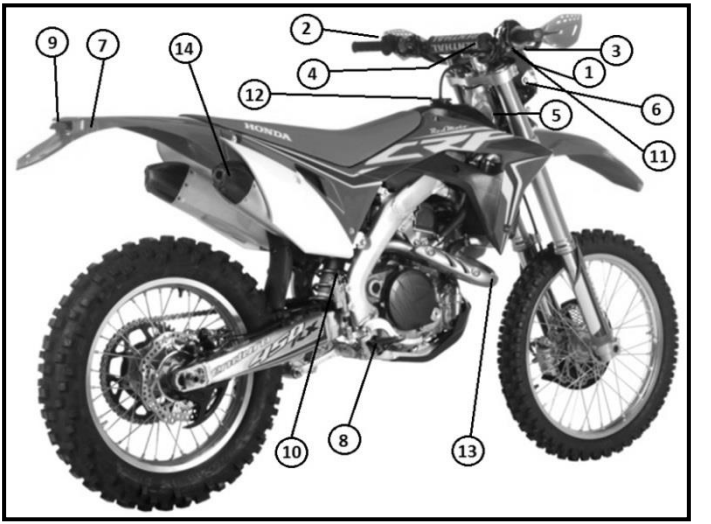
ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO – CRF 450 RX ENDURO lato sinistro

1	Devio luci
2	Avvisatore acustico
3	Fanale anteriore
4	Indicatore di direzione anteriore sinistro
5	Vite regolazione fascio luminoso anteriore
6	Indicatore di direzione posteriore sinistro
7	Cavalletto laterale
8	Specchietto retrovisore sinistro
9	Poggia-piede pilota lato sinistro
10	Paramano
11	Paramotore
12	Fusibile impianto elettrico, posizionato dietro mascherina



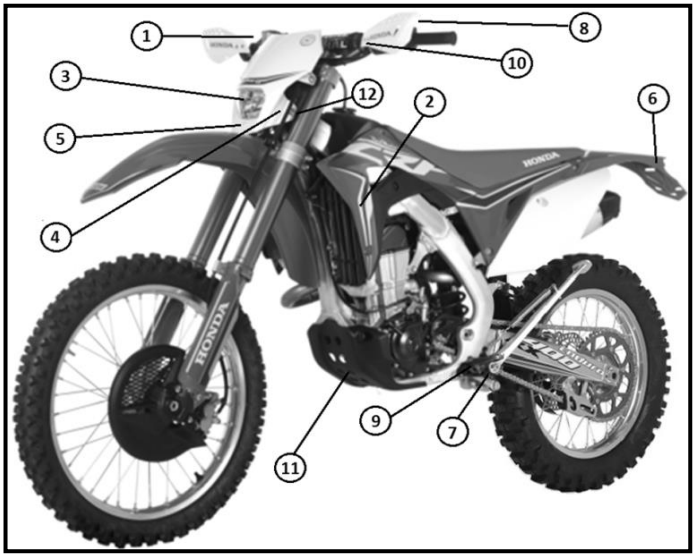
ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO – CRF 450 RX ENDURO lato destro

1	Pulsante avviamento
2	Pulsante mappature motore
3	Specchietto retrovisore destro
4	Cruscotto
5	Bloccasterzo
6	Indicatore di direzione anteriore destro
7	Indicatore di direzione posteriore destro
8	Poggia-piede pilota lato destro
9	Fanale posteriore
10	Idro-stop su pompa freno posteriore
11	Idro-stop su pompa freno anteriore
12	Tappo serbatoio carburante
13	Collettore catalitico con dispositivo aria secondaria
14	Silenziatori con fondello in carbonio e db killer



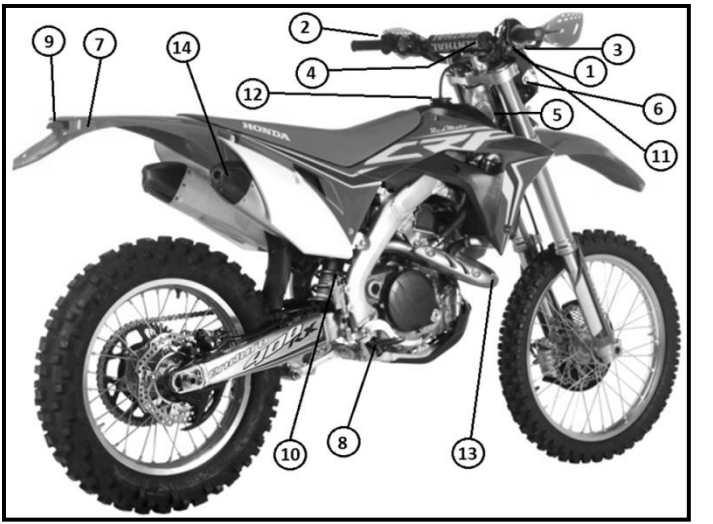
ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO - CRF 400 RX ENDURO lato sinistro

1	Devio luci
2	Avvisatore acustico
3	Fanale anteriore
4	Indicatore di direzione anteriore sinistro
5	Vite regolazione fascio luminoso anteriore
6	Indicatore di direzione posteriore sinistro
7	Cavalletto laterale
8	Specchietto retrovisore sinistro
9	Poggia-piede pilota lato sinistro
10	Paramano
11	Paramotore
12	Fusibile impianto elettrico, posizionato dietro mascherina



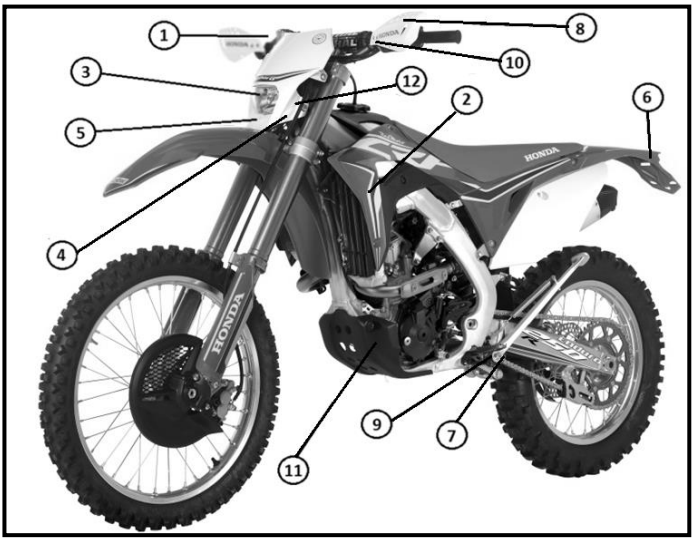
ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO - CRF 400 RX ENDURO lato destro

1	Pulsante avviamento
2	Pulsante mappature motore
3	Specchietto retrovisore destro
4	Cruscotto
5	Bloccasterzo
6	Indicatore di direzione anteriore destro
7	Indicatore di direzione posteriore destro
8	Poggia-piede pilota lato destro
9	Fanale posteriore
10	Idro-stop su pompa freno posteriore
11	Idro-stop su pompa freno anteriore
12	Tappo serbatoio carburante
13	Collettore catalitico con dispositivo aria secondaria
14	Silenziatori con fondello in carbonio e db killer



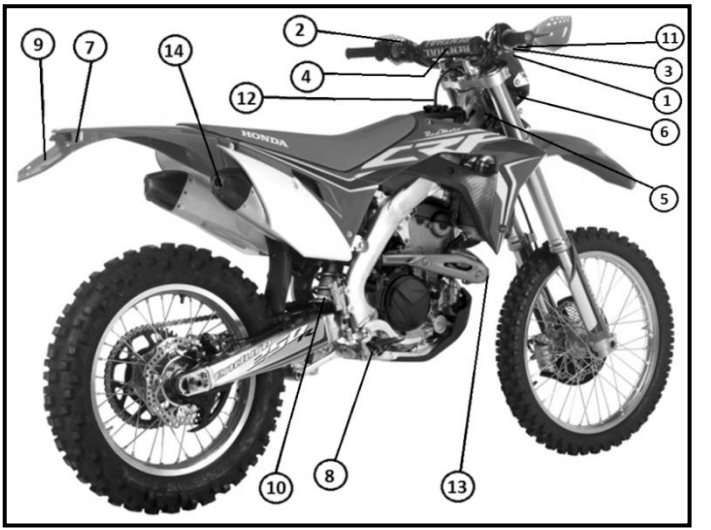
ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO – CRF 250 R ENDURO lato sinistro

1	Devio luci
2	Avvisatore acustico
3	Fanale anteriore
4	Indicatore di direzione anteriore sinistro
5	Vite regolazione fascio luminoso anteriore
6	Indicatore di direzione posteriore sinistro
7	Cavalletto laterale
8	Specchietto retrovisore sinistro
9	Poggia-piede pilota lato sinistro
10	Paramano
11	Paramotore
12	Fusibile impianto elettrico, posizionato dietro mascherina



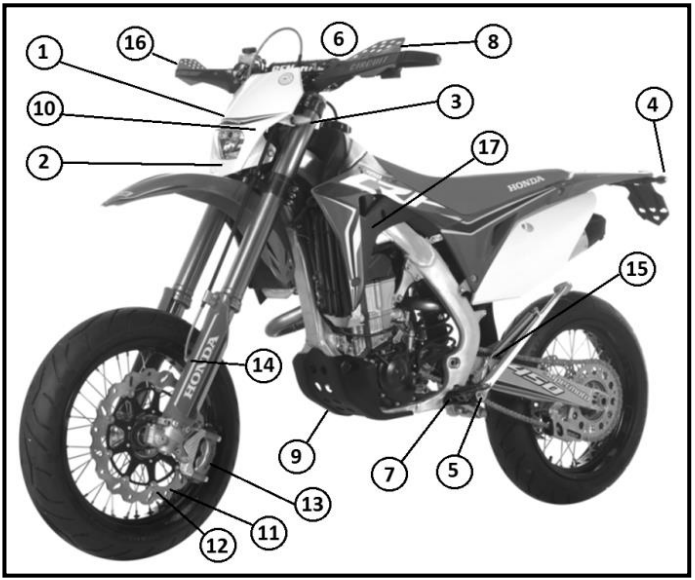
ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO– CRF 250 R ENDURO lato destro

1	Pulsante avviamento
2	Pulsante mappature motore
3	Specchietto retrovisore destro
4	Cruscotto
5	Bloccasterzo
6	Indicatore di direzione anteriore destro
7	Indicatore di direzione posteriore destro
8	Poggia-piede pilota lato destro
9	Fanale posteriore
10	Idro-stop su pompa freno posteriore
11	Idro-stop su pompa freno anteriore
12	Tappo serbatoio carburante
13	Collettore catalitico con dispositivo aria secondaria
14	Silenziatori con fondello in carbonio e db killer



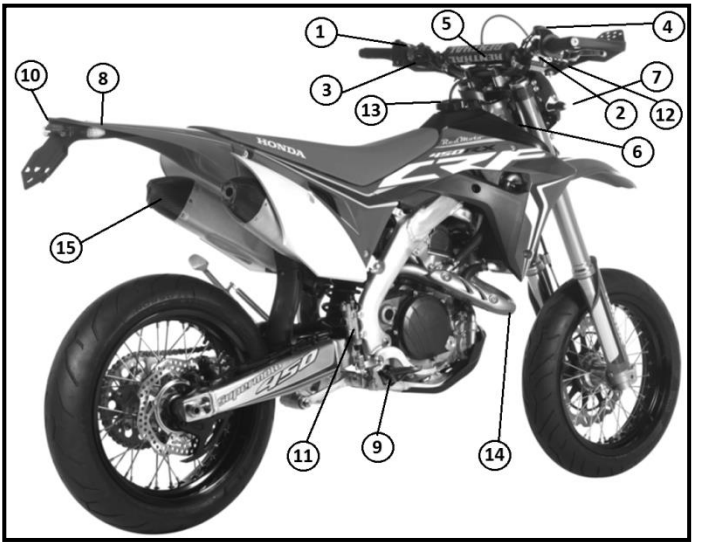
ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO – CRF 450 RXC SUPERMOTO lato sinistro

1	Fanale anteriore
2	Vite regolazione fascio luminoso anteriore
3	Indicatore di direzione anteriore sinistro
4	Indicatore di direzione posteriore sinistro
5	Cavalletto laterale
6	Specchietto retrovisore sinistro
7	Poggia-piede pilota lato sinistro
8	Paramano
9	Paramotore
10	Fusibile impianto elettrico
11	Disco freno 320 mm
12	Flangia disco freno
13	Pinza freno radiale e supporto su piedino
14	Collarino tubo freno
15	Pattino guida-catena
16	Pompa freno radiale
17	Avvisatore acustico



ELEMENTI PRINCIPALI VEICOLO – CRF 450 RXC SUPERMOTO lato destro

1	Devio luci
2	Pulsante avviamento elettrico
3	Pulsante selezione mappe
4	Specchietto retrovisore destro
5	Cruscotto
6	Bloccasterzo
7	Indicatore di direzione anteriore destro
8	Indicatore di direzione posteriore destro
9	Poggia-piede pilota lato destro
10	Fanale posteriore
11	Idro-stop su pompa freno posteriore
12	Idro-stop su pompa freno anteriore
13	Tappo serbatoio carburante
14	Collettore catalitico con dispositivo aria secondaria
15	Silenziatore con fondello in carbonio



Pulsante mappature motore

Per informazioni riguardanti la spia mappatura, la selezione mappatura modalità motore, consultare il **MANUALE D'USO HONDA**

Pulsante spegnimento motore, Spia MIL

Per informazioni riguardanti il pulsante di spegnimento e le indicazione fornite dalla spia MIL, consultare il **MANUALE D'USO HONDA**

Non azionare il pulsante spegnimento motore durante la marcia, ciò può danneggiare il motore e causare una perdita di controllo del veicolo.

Avviamento motore

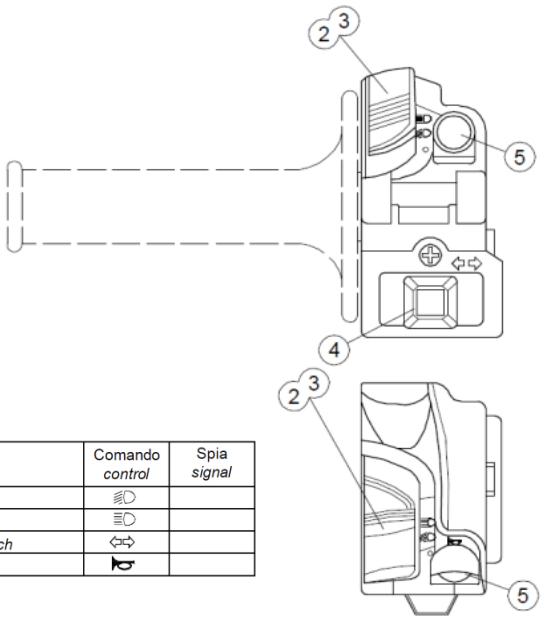
Per informazioni riguardanti le modalità di avviamento consultare il **MANUALE D'USO HONDA**

- L'avviamento per tale veicolo è SOLO ELETTRICO (con motorino di avviamento)
- Per l'avviamento a freddo azionare il "Pomello dell'Aria"
- Non è presente rubinetto carburante
- Tirare la frizione per "dare consenso" all'avviamento

DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO – DEVIO LUCI

Tutti i componenti elettrici funzionano solo con il motore in moto. A motore avviato, sono sempre accese: le luci cruscotto, le luci di posizione e la luce targa.

La **manomissione** o alterazione di tale impianto può far incorrere in gravi sanzioni penali e amministrative e comporta inoltre l'immediata decadenza della garanzia.



Rif	Dispositivo / *device*	Comando *control*	Spia *signal*
2	Devioluci anabbaglianti / *switch low beam*		
3	Devioluci abbglianti / *switch high beam*		
4	Comando indicatori di direzione / *direction indicators switch*		
5	Comando avvisatore acustico / *horn switch*		

DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO – DEVIO LUCI

Per quanto concerne **l'impianto illuminazione** fare riferimento a quanto segue:

- In posizione Rif.2 è accesa la luce anabbagliante
- In posizione Rif.1 è accesa la luce abbagliante

Per azionare **l'avvisatore acustico** premere il pulsante Rif.5

L'interruttore **indicatori di direzione** Rif.4 è dotato di 3 posizioni:

- Sinistra, mette in funzione l'indicatore di direzione sinistro
- Destra, mette in funzione l'indicatore di direzione destro
- Centrale, disattiva gli indicatori di direzione

Dopo l'utilizzo riposizionare l'indicatore di direzione in posizione centrale.

L'utilizzo di tali dispositivi deve rispettare le norme stradali e gli specifici divieti e modalità di utilizzo previste per legge.

Indicazioni generali

Il livello del fluido deve sempre essere ispezionato prima della guida.

Il livello del serbatoio è corretto se il fluido freni si trova fra le linee min. e max. stampigliate direttamente sul corpo del serbatoio stesso.

Nel caso si noti un livello non sufficiente, aprire il coperchio ed effettuare un rabbocco. Verificate sempre il livello solo con motoveicolo su superficie piana. Verificate inoltre l'assenza di giochi anomali sul pedale di comando o sulla leva freno, di spugnosità o di elasticità anomale nei comandi. Se si avverte la presenza di aria nei condotti frenanti o per ogni altra anomalia, contattate un rivenditore autorizzato RedMoto.

Controllare periodicamente che lo spessore delle pastiglie frenanti non sia inferiore a 1 mm. Effettuare la sostituzione totale del fluido freni ogni 2 anni o ogni volta si effettuino delle operazioni di revisione o smontaggio dei componenti idraulici dell'impianto.

In caso di livello basso di fluido freni, impiegate solo un fluido freni DOT 4 o di qualità superiore. Il fluido freni assorbe fortemente umidità ed ossigeno dall'aria: se il residuo nella vaschetta ha un colore molto scuro, contattate un rivenditore autorizzato RedMoto per un controllo ad eventuali infiltrazioni di acqua o aria lungo l'impianto.

Per gli stessi motivi, una volta aperta la confezione del fluido, utilizzate il quantitativo necessario e smaltite il residuo.

Ricordatevi di sostituire interamente il fluido freni almeno ogni due anni. L'usura dei componenti frenanti è fortemente influenzata dallo stile di guida: fate effettuare la sostituzione degli elementi usurati o la revisione dell'impianto frenante da personale qualificato, come un rivenditore autorizzato RedMoto.

I fluidi freno ed in generale tutti i fluidi ed i lubrificanti impiegabili, sono nocivi e possono causare irritazioni o altri disturbi. Maneggiate con cautela, evitate il contatto diretto con pelle o occhi, NON INGERITE alcun fluido o lubrificante!!! In caso di contatto con la pelle, lavare abbondantemente con acqua e contattate il Vostro medico curante. Non smaltite mai alcun fluido semplicemente vuotandolo nel terreno libero o nell'impianto fognario: fluidi e lubrificanti sono fortemente inquinanti, rivolgetevi al Vostro rivenditore autorizzato RedMoto o in ogni altro centro di raccolta e smaltimento rifiuti speciali.

DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO – IMPIANTO FRENANTE

L'impianto frenante ha bisogno di un periodo di rodaggio sia a veicolo nuovo sia quando si effettuano sostituzioni di alcuni componenti come guarnizioni frenanti o dischi freno.
In queste fasi la potenza frenante può essere sensibilmente inferiore: sono richiesti quindi, spazi di arresto superiori. Per evitare inconvenienti e danni, fino a quando non avvertite una potenza frenante ottimale, viaggiate a velocità moderata ed effettuate frenate di lieve entità e leggermente prolungate, intervallandole a periodi di raffreddamento dei componenti dell'impianto. Questa procedura favorisce un ottimale assestamento dei componenti dei freni.

Controllo impianto freno enduro

L'impianto freni installato di serie sulla gamma enduro, è composto da freni anteriori e posteriori completamente idraulici a disco, per quanto concerne la manutenzione ordinaria, i controlli e le verifiche periodiche fare riferimento a quanto indicato nel **MANUALE D'USO HONDA**.

Controllo impianto freno supermoto

L'impianto freni installato di serie sulla gamma supermoto, è composto da freni anteriori e posteriori completamente idraulici a disco.

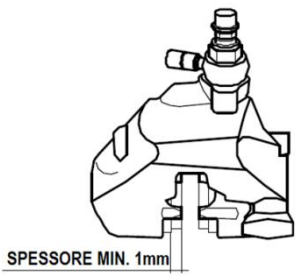
L'impianto freno anteriore è composto da una pompa radiale con serbatoio liquido freni esterno, un tubo in treccia metallica, un collarino metallico per bloccare il tubo installato sul para-stelo forcella, una pinza radiale a quattro pistoncini / 2 pastiglie e il relativo supporto pinza.

DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO – IMPIANTO FRENANTE SUPERMOTO

Prima di mettersi alla guida del motoveicolo si prega di **verificare il livello dell'olio** contenuto nel serbatoio, regolare la leva freno in base alle esigenze del conducente.

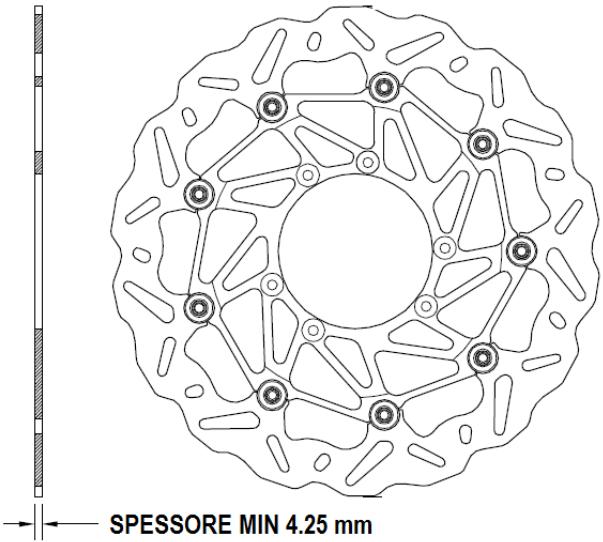
Verificare che il tubo freno sia integro e non danneggiato, verificare che il collarino tubo freno sia serrato correttamente e fissi il tubo nella maniera indicata in figura. Controllare che il tubo non strisci sulla ruota o sul disco.

Controllare periodicamente lo spessore delle pastiglie frenanti, verificare che non sia inferiore a 1 mm, e in tal caso provvedere immediatamente alla sostituzione delle 4 pastiglie.



Controllare periodicamente lo spessore del disco freno, verificando che non sia inferiore a 4.25 mm, e in tal caso provvedere immediatamente alla sostituzione del disco.

In caso di smontaggio del disco, montare sempre il distanziale interposto tra disco e mozzo, serrare le 6 viti e relativi dadi previa applicazione del liquido frena filetti.



La **pinza freno radiale a 4 pistoncini** è fissata al supporto con 2 viti M10, al rimontaggio del supporto o della pinza, serrare le viti previa applicazione del liquido frena filetti.

COPPIE DI SERRAGGIO

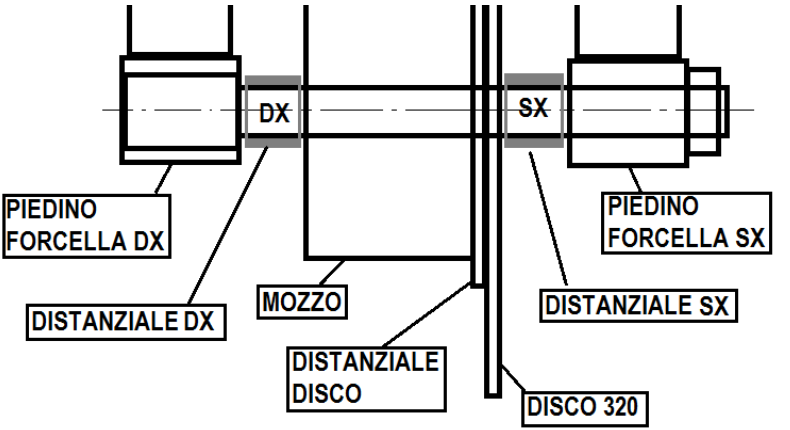
VITI SUPPORTO PINZA M8

- Coppia di serraggio 25 Nm

VITI PINZA M10

- Coppia di serraggio 35 Nm

In caso di smontaggio ruota anteriore, prestare particolare attenzione ai 2 distanziali destro e sinistro per il perno, entrambi identificabili con marchiatura laser.



Per quanto concerne la manutenzione ordinaria ,i controlli e le verifiche periodiche per **l'impianto freno posteriore supermoto** fare riferimento a quanto indicato nel **MANUALE D'USO HONDA**.

La chiave presenta più di 1000 combinazioni differenti. Sulla chiave è indicato un numero che la contraddistingue in maniera univoca il blocchetto corrispondente.
Vengono consegnate due chiavi (una di scorta).
Non azionare mai il bloccasterzo quando la moto è in movimento.

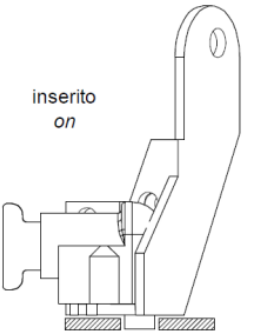
Per bloccare lo sterzo

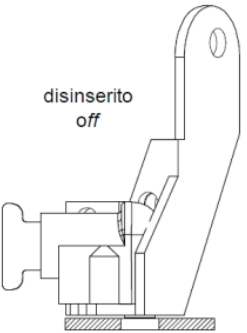
1. Posizionare la moto sul cavalletto
2. Girare il manubrio completamente a sinistra.
3. Inserire la chiave nella serratura
4. Ruotare la chiave in senso antiorario
5. Estrarre la chiave

Per sbloccare lo sterzo

1. Inserire la chiave nella serratura
2. Ruotare la chiave in senso orario
3. Estrarre la chiave

Bloccasterzo





DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO – SISTEMA CATALITICO

Il sistema di scarico catalitico è dotato di catalizzatore al platino e rodio all'interno del collettore di scarico che converte gli idrocarburi e il monossido di azoto in vapore acqueo e anidride carbonica.

Per generare le reazioni chimiche necessarie al processo, il catalizzatore lavora ad alte temperature che si mantengono elevate anche dopo l'arresto del motore.

Per proteggere il sistema di scarico catalitico è bene seguire determinate norme:

- usare solo benzina senza piombo
- far controllare il veicolo in caso elevata fumosità allo scarico, carburazione non perfetta, ritorni di fiamma o funzionamento irregolare
- non sostituire / manomettere i silenziatori

Il motoveicolo è dotato di sistema aria secondaria per l'attivazione della reazione del catalizzatore, tramite l'immissione di aria ambiente ricca di ossigeno nel collettore di scarico ("aria secondaria"), in quel punto ha luogo una post-ossidazione ("postcombustione") delle sostanze nocive.

La **manomissione** o alterazione di tale impianto può far incorrere in gravi sanzioni penali e amministrative e comporta inoltre l'immediata decadenza della garanzia

DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO – SISTEMA CATALITICO

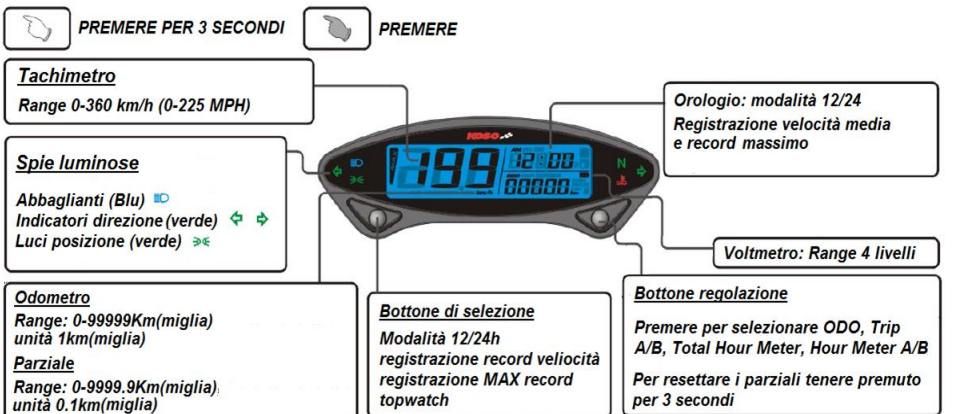
DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO – SISTEMA RIDUZIONE RUMORE

I silenziatori dei motoveicoli CRF R sono equipaggiati con DB-killer inserito all'interno del silenziatore stesso. Questo dispositivo consiste in una lamiera forata posta in uscita del silenziatore che occludendo la luce di scarico riduce drasticamente le emissioni sonore.

La rimozione del DB-killer può far incorrere in gravi sanzioni penali e amministrative e comporta inoltre l'immediata decadenza della garanzia.

FUNZIONE DEGLI STRUMENTI - CONTAKM

Il gruppo dello strumento comprende un tachimetro, contachilometri totale, contachilometri parziale e alcune spie di servizio.



Istruzioni tasto di regolazione

Nello schermo principale, premere il tasto di regolazione per passare dal parziale al totale

Nello schermo principale, tenere premuto il tasto di regolazione per 3 secondi per cambiare l'unità di misura della velocità

Premere il tasto di regolazione per cambiare dal trip A al trip B

Tenere premuto per 3 secondi il tasto di regolazione per resettare il parziale trip A

Premere il tasto di regolazione per cambiare dal trip B al totale ore

Tenere premuto per 3 secondi il tasto di regolazione per resettare il parziale trip B

Istruzioni tasto di regolazione

Premere il tasto di regolazione per passare dal contaore totale al parziale A

Premere il tasto di regolazione per passare dal contaore A a B

Tenere premuto per 3 secondi il tasto di regolazione per resettare il contaore parziale A

Premere il tasto di regolazione per passare dal contatore allo schermo principale

Tenere premuto per 3 secondi il tasto di regolazione per resettare il contaore parziale B

Passare allo schermo principale

Istruzioni tasto di selezione

Premere il tasto selezione nella schermata principale per cambiare da orologio a cronometo

Tenere premuto il tasto selezione per 3 secondi per cambiare 12/24h

Premere il tasto selezione per passare dal cronometro al recor velocità

Tenere premuto per un secondo il tasto selezione per resettare il cronometro

Premere il tasto selezione per passare da record velocità alla schermata principale

Tenere premuto per 3 secondi il tasto selezione per resettare il record velocità

Impostazioni circonferenza di rotolamento

Nella schermata principale, premere il <u>tasto regolazione+selezioneX3</u> per entrare nelle impostazoni circonferenza di rotolamento

Premere il <u>tasto di regolazione</u> per impostare la circonferenza

La circonferenza di Rotolamento è 1.300 mm

Premere il <u>tasto di regolazione</u> per muovere la cifra da impostare

Premere il <u>tasto di selezione</u> per cambiare le impostazioni
Premere il <u>tasto di regolazione</u> per 3 volte per entrare nelle impostazioni punti di lettura

Impostazioni punti di lettura

Esempio, i punti di lettura da impostare sono 6

Premere il tasto di selezione per digitare la cifra da impostare

Esempio, i punti di lettura sono cambiati da 1 a 6

Premere il tasto di regolazione per tornare alla schermata circonferenza ruota e punti di settaggio

Da a cambiare a schermata

Premere il tasto di regolazione e entrare nelle impostazioni orologio

Impostazione orologio (ora)

Premere il tasto di selezione per entrare nelle impostazioni orologio

Esempio: impostare ore 14
Premere il tasto di selezione per scegliere l'ora da impostare

Range 0-24h
La sequenza del cursore in movimento (ora, prima cifra dei minuti, singola cifra dei minuti)

Esempio: cambiare l'ora da 0:00 a 14:00
Premere il tasto di regolazione per entrare nelle impostazioni dei minuti

Impostazione orologio (minuti)

Esempio: cambiare l'ora a 14.05
Premere il tasto di selezione per scegliere i minuti da impostare
Range 0-59 minuti
Esempio: adesso i minuti sono cambiati da 14.00 a 14.05
Premere tasto regolazione per tornare indietro sulla schermata impostazioni orologio

Cambiare da d 0 1 a d 0 2
Premere tasto selezione per passare alle impostazioni distanza cronometro

Premere tasto regolazione per entrare alle impostazioni distanza cronometro

Impostazione distanza cronometro e regolazione intervalli cambio olio

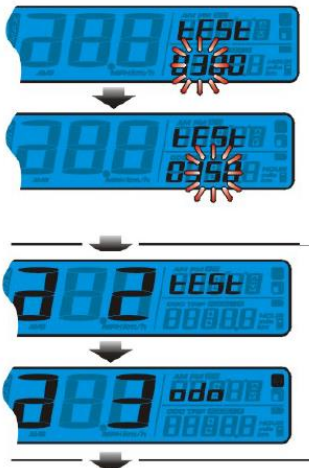


Figura: mostra la distanza del cronometro da 300 a 350

Premere <u>tasto regolazione</u> per tornare indietro alla schermata impostazioni cronometro

Esempio: per impostare la distanza a 350 per il cronometro

Premere il <u>tasto di selezione</u> per cambiare l'impostazione

Cambiare da a 2 a a 3

Premere il <u>tasto di selezione</u> per cambiare l'impostazione del cambio olio

Premere il <u>tasto di regolazione</u> per entrare nella schermata cambio olio

VERIFICHE FUNZIONALITA'- PRESSIONE PNEUMATICI

Verificare regolarmente la pressione e lo stato di usura dei pneumatici. La pressione dei pneumatici va regolata in funzione delle caratteristiche del percorso che si intende affrontare, dello stile di guida, delle condizioni di carico e del fondo su cui si conduce il motociclo. Sostituite i pneumatici quando la profondità del tassello risulta essere uguale a 1.6 mm anche in un solo punto del battistrada. Verificate sempre che i pneumatici siano integri, privi di oggetti conficcati o lesioni sui fianchi e sul battistrada.

Sostituite i pneumatici solo installando componenti con le stesse caratteristiche tecniche e regolarmente omologati per la circolazione stradale. RedMoto consiglia di impiegare sempre gli stessi pneumatici installati di serie, rivolgendosi alla rete di vendita ed assistenza RedMoto per la sostituzione.

PRESSSIONI PNEUMATICI DI SERIE :

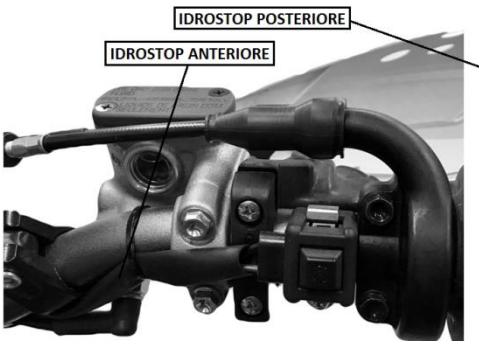
MODELLO	ANT.	Pressione kPa (BAR)	POST.	Pressione kPa (BAR)
CRF 250 400 450 ENDURO	90/90-21	140 (1.4 BAR)	140/80-18	160 (1.6 BAR)
CRF 450 SUPERMOTO	120/70-17	180 (1.8 BAR)	150/60-17	200 (2.0 BAR)

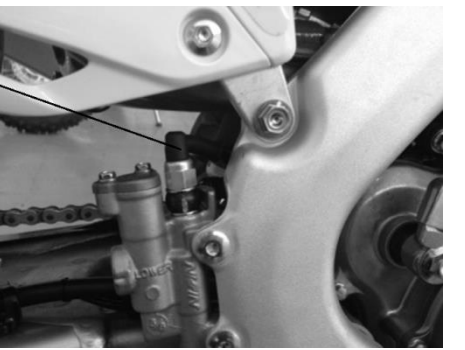
VERIFICHE FUNZIONALITA'- INTERRUTTORE IDRAULICO STOP

Il motoveicolo è dotato dell'interruttore della luce stop, attivato sia dal pedale del freno posteriore che dalla pompa freno anteriore.

L'interruttore funziona correttamente quando la luce stop si accende un attimo prima della frenata.

Il funzionamento dell'interruttore stop è fondamentale per la sicurezza del mezzo, in caso di malfunzionamento far revisionare i componenti a un rivenditore autorizzato RedMoto.



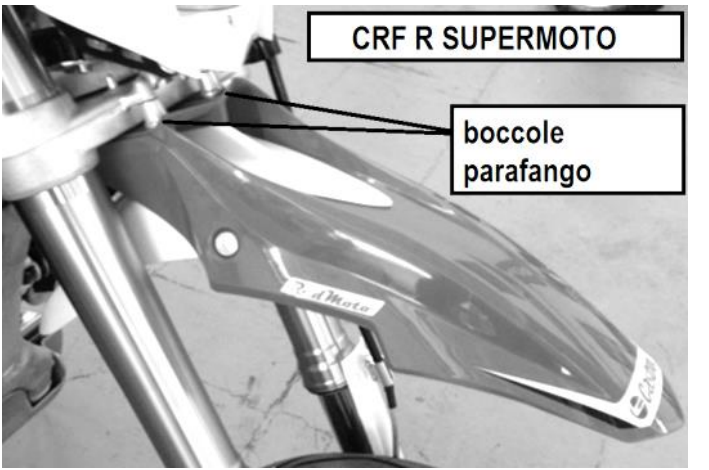


VERIFICHE FUNZIONALITA'- CAVALLETTO

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento del cavalletto laterale, e lubrificare il perno di rotazione tra stampella cavalletto e relativo supporto.Il cavalletto deve alzarsi liberamente in fase di rilascio e abbassarsi agevolmente, se non fosse possibile eseguire tali operazioni si prega di farlo controllare da un rivenditore utorizzato RedMoto.

VERIFICHE FUNZIONALITA'- PARAFANGO ANTERIORE SUPERMOTO

I motocicli modello Supermoto sono equipaggiati con parafango anteriore dedicato.
In caso di smontaggio del parafango assicurarsi di rimontare le boccole specifiche di spessoramento.



VERIFICHE FUNZIONALITA'- PARAMANO ENDURO

Il motoveicolo è dotato di paramani di protezione, controllare il serraggio del paramano e regolare correttamente l'altezza dello stesso in base alla posizione delle leve freno e frizione. Il paramano enduro è installato su un supporto plastico.

VERIFICHE FUNZIONALITA'- PARAMANO SUPERMOTO

Il motoveicolo è dotato di paramani di protezione, controllare il serraggio del paramano e regolare correttamente l'altezza dello stesso in base alla posizione delle leve freno e frizione. Il paramano supermoto è installato su un supporto in alluminio.

VERIFICHE FUNZIONALITA'- PARAMOTORE

Il motoveicolo è dotato di paramotore di protezione. Per la rimozione posizionare il veicolo sul cavalletto ed accertarsi che il motore sia raffreddato fino a raggiungere la temperatura ambiente, per evitare possibili scottature, fare riferimento al **MANUALE D'USO HONDA** per la rimozione.

VERIFICHE FUNZIONALITA'- PATTINO STRISCIACATENA SUPERMOTO

Il motoveicolo modello supermoto è equipaggiato con pattino striscia-catena realizzato in materiale antiattrito e relativa piastrina metallica di supporto fissata al forcellone con 2 viti, le viti sono serrate con una coppia di serraggio di 10 Nm.

Nel caso che l'usura del pattino diventi importante, consigliamo la sostituzione in uno dei rivenditori autorizzati RedMoto.

VERIFICHE FUNZIONALITA'- CODINO PORTATARGA

Il codino porta-targa è include gli indicatori di direzione, la luce di posizione e la luce stop. In caso di malfunzionamento di uno di questi componenti, si consiglia di eseguire le seguenti operazioni:

1. Verifica integrità connettori elettrici sotto sella
2. Verifica fusibile impianto elettrico sotto mascherina porta-faro
3. Verifica integrità connettori impianti sotto mascherina porta-faro

VERIFICHE FUNZIONALITA'- CODINO PORTATARGA

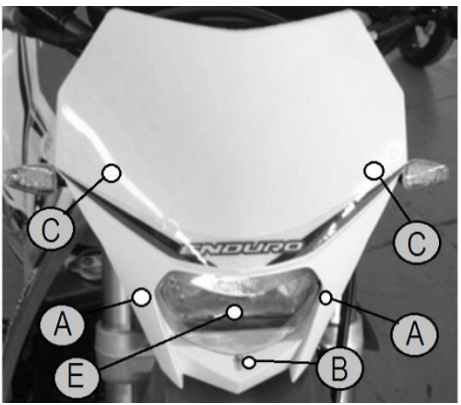
Per la sostituzione della lampadina di posizione posteriore e luce stop, è necessario rimuovere il codino porta-targa che è fissato al parafango posteriore con 3 viti.
Trattandosi di un faro a LED è necessario sostituire l'intero fanale del codino portatarga.

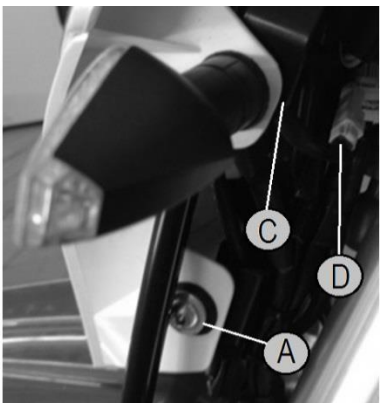
VERIFICHE FUNZIONALITA'- PORTAFARO ANTERIORE LED

Il motoveicolo è equipaggiato con mascherina porta-faro dotata di proiettore con luce di posizione, abbagliante e anabbagliante (Rif. E)

Per la manutenzione, rimuovere nella sequenza indicata i seguenti componenti:

1. Connettori frecce anteriori destro e sinistro, sotto mascherina (Rif. D)
2. Dado fissaggio gambo freccia (Rif. C)
3. Vite inferiore fissaggio porta-faro (Rif. A)

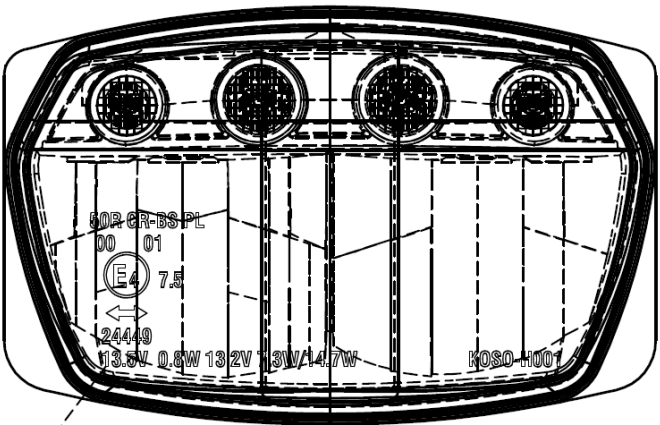




VERIFICHE FUNZIONALITA'- PORTAFARO ANTERIORE LED

Per la sostituzione del gruppo led che comprende proiettore abbagliante, anabbagliante e posizione è necessario sostituire il proiettore completo.

PUNZONATURE REGOLAMENTARI - PORTAFARO ANTERIORE



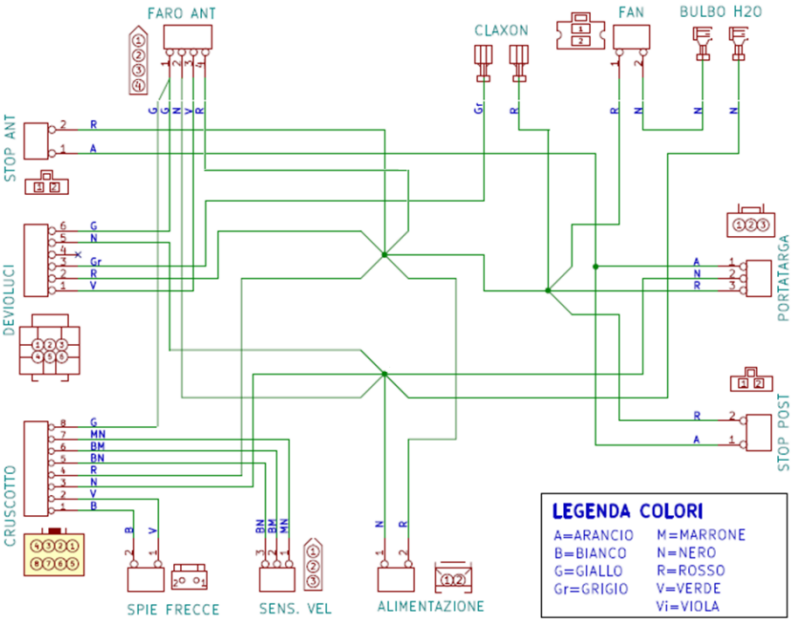
50R CR-BS PL
00 01
E4 7.5
24449
13.5V 0.8W 13.2V 7.3W/14.7W KOSO-H001

VERIFICHE FUNZIONALITA'- IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico è costituito dai seguenti componenti:

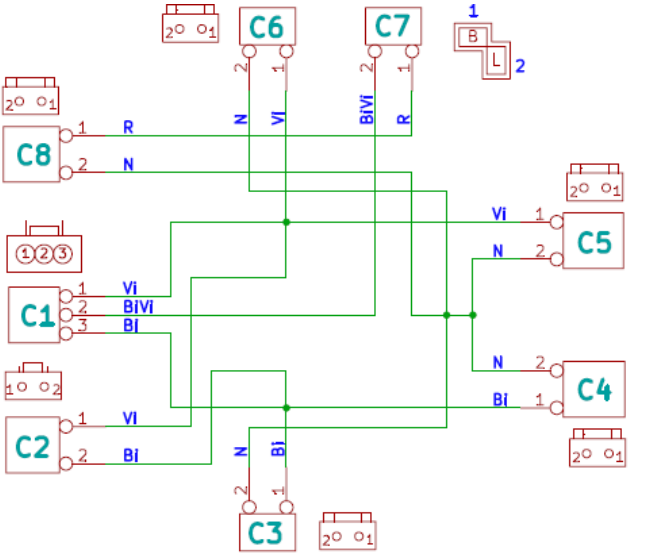
CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'
RM.08.H01A.0	IMP. EL. CENTRALE FARO LED	1
RM.08.H02A.0	IMPIANTO EL. RETARDER CRF 450 RX	1
RM.08.E03A.0	IMPIANTO EL. INDICAT. DIREZIONE	1
RM.08.D01A.0	COMMUTATORE LUCI	1
RM.08.D06A.0	IDROSTOP 10X1.25	2
RM.08.D07A.0	CLAXON	1
RM.06.G01A.0	STRUMENTO CONTAKM SLIM	1
RM.06.D02A.0	SENSORE VELOCITA' CONTAKM	1
RM.02.H01A.0	PORTAFARO CRF CON FARO A LED	1
RM.04.E01A.0	PORTATARGA CON FARO LED	1
RM.10.D01A.0	COPPIA INDICATORI DIREZIONE GAMBO CORTO	1
RM.10.D02A.0	COPPIA INDICATORI DIREZIONE GAMBO LUNGO	1
RM.10.F03A.0	INTERMITTENZA	1

VERIFICHE FUNZIONALITA'- IMPIANTO EL. CENTRALE RM.08.H01A.0

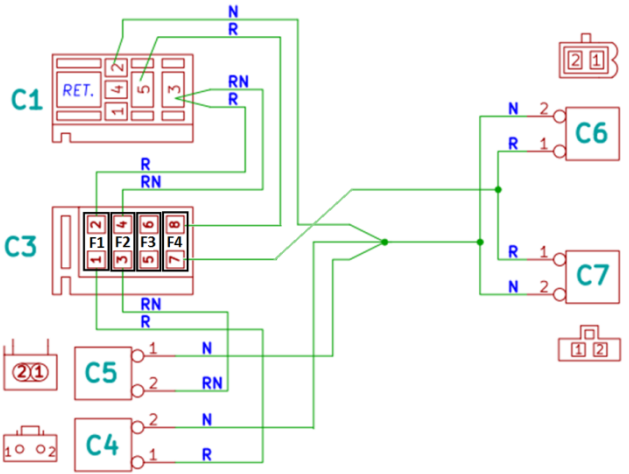


VERIFICHE FUNZIONALITA'- IMPIANTO EL. INDICAT. DIREZIONE RM.08.E03A.0

LEGENDA CONNETTORI	
C1	DEVIOFRECCE
C2	SPIE CRUSCOTTO
C3	FRECIA ANTERIORE SINISTRA
C4	FRECCIA POST. SINISTRA
C5	FRECCIA POST. DESTRA
C6	FRECCIA ANTERIORE DESTRA
C7	INTERMITTENZA
C8	ALIMENTAZIONE
LEGENDA CABLAGGIO	
Bi	Bianco
N	Nero
R	Rosso
Vi	Viola



LEGENDA CONNETTORI	
C1	RELE' CON RETARDER
C3	PACCO FUSIBILI
C4	ALIMENTAZIONE IMPIANTO FRECCE
C5	ALIMENTAZIONE IMPIANTO CENTRALE
C6	ALTERNATORE HONDA
C7	ALIMENTATORE HONDA
FUSIBILI	
F1	FUSIBILE FRECCE 5 A
F2	FUSIBILE IMPIANTO CENTRALE 7.5A
F3	FUSIBILE DI SCORTA 15 A
F4	FUSIBILE DI ALIMENTAZIONE 15A
LEGENDA CABLAGGIO	
N	Nero
R	Rosso
Vi	Viola



VERIFICHE FUNZIONALITA'- ALIMENTAZIONE

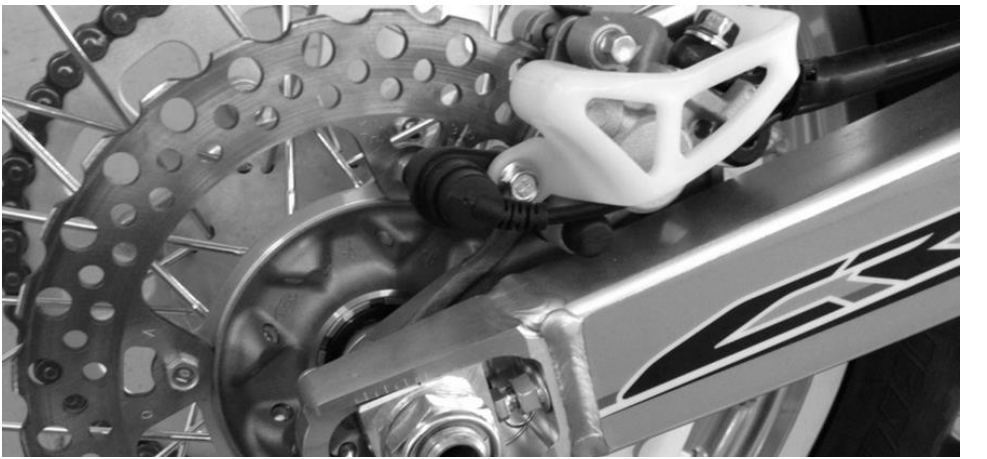
L'impianto elettrico è alimentato direttamente all'alternatore, i faston di collegamento dell'impiano di alimentazione sono collegati direttamente all'impianto elettrico Honda.

VERIFICHE FUNZIONALITA'- SPECCHIETTI RETROVISORI

Prima di mettersi alla guida del motoveicolo, regolare gli specchietti retrovisori in maniera corretta. Per la adeguata regolazione, salire in posizione di guida sul veicolo, e maneggiando con cura lo specchietto regolarlo in maniera corretta, i due snodi aiuteranno a modificare inclinazione e altezza dello stesso.

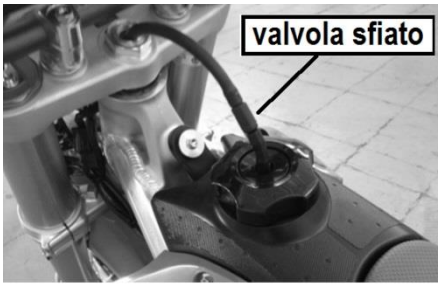
VERIFICHE FUNZIONALITA'- SENSORE CONTAKM

Il motoveicolo è dotato di sensore conta-km posto in prossimità della ruota posteriore, verificare che il sensore sia centrato con il bullone fissaggio disco. In caso di mancata lettura allentare il dado e modificare la posizione relativa di tale sensore.



VERIFICHE FUNZIONALITA'- SERBATOIO CARBURANTE

Per fare rifornimento al motoveicolo, svitare in senso antiorario il tappo serbatoio, accertarsi che il serbatoio contenga una quantità sufficiente di carburante. Riempire il serbatoio fino al fondo del bocchettone, come illustrato in figura.
Il tappo del serbatoio è dotato di tubicino di sfiato con valvola



Non riempire eccessivamente il serbatoio, altrimenti il carburante potrebbe traboccare quando si riscalda e si espande. Evitare di versare carburante sul motore caldo.
Per le specifiche riguardanti la tipologia carburante, la capacità serbatoio e riserva fare riferimento al **MANUALE D'USO HONDA.**

VERIFICHE FUNZIONALITA'- SERBATOIO CARBURANTE CRF 450 RXC SUPERMOTO

Serbatoio carburante in materiale plastico, capienza 8.5 L

VERIFICHE FUNZIONALITA'- SERBATOIO CARBURANTE CRF 250 R ENDURO

Serbatoio carburante in titanio, capienza 6.3 L

VERIFICHE FUNZIONALITA'- SERBATOIO CARBURANTE CRF RX ENDURO

Serbatoio carburante in materiale plastico, capienza 7.3 L

MANUTENZIONE ORDINARIA – TAGLIANDO PRECONSEGNA E ATTIVAZIONE GARANZIA

Il rivenditore al momento della vendita del motoveicolo è tenuto a eseguire una serie di operazioni e verifiche per la messa in sicurezza del mezzo e renderlo idoneo all'utilizzo su strada pubblica. È pertanto necessario che il rivenditore esegua le seguenti verifiche:

- ✓ Verifica serraggio perno ruota
- ✓ Verifica impianti frenanti
- ✓ Verifica livello liquido impianto raffreddamento
- ✓ Verifica livelli olio motore e olio cambio
- ✓ Installazione batterie e verifica funzionamento impianto elettrico
- ✓ Verifica pressione pneumatici
- ✓ Verifica corretto funzionamento comandi
- ✓ Verifica serraggio manubrio e comandi
- ✓ Verifica tensione catena
- ✓ Regolazione dispositivi retrovisori
- ✓ Prova di avviamento e spegnimento
- ✓ Verifica funzionamento cambio e frizione

MANUTENZIONE ORDINARIA - CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

Il proprietario è responsabile delle condizioni del veicolo. I controlli di funzionalità sono necessari per garantire un corretto e sicuro funzionamento del veicolo.

La mancata esecuzione delle verifiche previste può provocare gravi danni al veicolo e lesioni personali al conducente; pertanto è molto importante, oltre ad un controllo visivo **controllare sempre i seguenti punti prima di ogni utilizzo**.

Operazioni da effettuare da parte dell'utilizzatore:

POSIZIONE	CONTROLLI
Carburante	• Controllare livello carburante • Controllare che il rubinetto carburante sia aperto (solo per CRF X) • Verificare integrità tubicini e condotti carburante
Olio Motore	• Controllare livello dell'olio motore e rabboccare con l'olio consigliato • Verificare che il veicolo non presenti perdite di olio
Freno anteriore e posteriore	• Controllare il funzionamento • Controllare integrità tubi dell'impianto idraulico • Controllare il livello dell'olio nel serbatoio • Eseguire spurgo se è presente una cedevolezza nell'impianto • Controllare eventuali giochi deli comandi (leva ant. , pedale post.)

MANUTENZIONE ORDINARIA - CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

POSIZIONE	CONTROLLI
Frizione	• Controllare il funzionamento • Lubrificare il cavo se necessario • Controllare il gioco leva
Manopola dell'acceleratore	• Accertarsi che il comando sia libero • Controllare il gioco di funzionamento
Catena di trasmissione	• Controllare tensione catena e regolare se necessario • Controllare le condizione e lubrificare o sostituire
Ruote e pneumatici	• Verificare lo stato di usura, misurando profondità battistrada • Controllare pressione di gonfiaggio
Cavalletto laterale	• Verificare che il movimento sia agevole • Lubrificare il punto di rotazione se necessario
Fissaggi della parte ciclistica	• Verificare che tutti i dadi, bulloni siano serrati correttamente • Serrare se necessario
Strumenti, luci, segnali e interruttori	• Controllare il funzionamento • Sostituire se necessario

Se una qualsiasi delle parti citate non funziona correttamente, fare eseguire la riparazione al rivenditore autorizzato RedMoto.

Il periodo di rodaggio del motore è assolutamente fondamentale per un funzionamento regolare dello stesso durante tutta la sua vita. E' quindi necessario seguire attentamente alcune avvertenze. Per i primi due pieni di benzina, non superate mai 1/4 di apertura dell'acceleratore ed effettuate solo tragitti a velocità moderata, in piano, senza affaticare il motore. Non aprite mai repentinamente il gas, sia in partenza sia in ripresa. Fino all'effettuazione del primo tagliando, non aprite repentinamente il gas, non effettuate marce a pieno carico con il motore fortemente sotto sforzo ed evitate di superare i 3/4 di apertura del gas. Durante le prime settimane di utilizzo del motoveicolo, possono verificarsi consumi elevati di liquido di raffreddamento e/o olio motore. Verificate con elevata frequenza tutti i livelli dei fluidi. Utilizzare sempre olio con le seguenti caratteristiche:

Classificazione API (solo oli per motore 4 tempi)	SG o superiore, tranne gli oli con l'indicazione di risparmio energetico posta sull'etichetta API
Viscosità	SAE 10W-30
JASO T903 standard	MA
Altro	Senza additivi a base di grafite e molibdeno
Olio consigliato	"POWER ONE RACING" Castrol

MANUTENZIONE ORDINARIA - TAGLIANDO DI FINE RODAGGIO (dopo 500 Km.)

Operazioni da effettuare da parte del rivenditore pag. 1/1:

- ✓ Regolazione comando acceleratore
- ✓ Pulizia filtro aria e ispezione contenitore filtro
- ✓ Regolare gioco frizione
- ✓ Verificare serraggio bulloni forcelle e leveraggi, canotto sterzo
- ✓ Verificare livello liquido refrigerante
- ✓ Sostituire Olio motore e filtro olio
- ✓ Sostituire Olio cambio
- ✓ Controllo e serraggio terminali batteria
- ✓ Regolare regime minimo motore
- ✓ Verificare stato pneumatici e pressione pneumatici
- ✓ Verificare tensione e lubrificazione catena distribuzione
- ✓ Regolare centraggio ruote e tensione raggi
- ✓ Controllo tensione catena e lubrificazione catena
- ✓ Controllo impianto elettrico e regolazione altezza faro

MANUTENZIONE ORDINARIA – OGNI UTILIZZO FUORISTRADA (ogni 200km)

Operazioni da effettuare da parte dell'utilizzatore pag. 1/1:

- ✓ Pulire filtro aria
- ✓ Verificare gioco frizione
- ✓ Verificare impianto luci
- ✓ Verificare livello liquido refrigerante
- ✓ Verificare stato radiatori e impianto di raffreddamento
- ✓ Verificare livello olio motore
- ✓ Verificare livello olio cambio
- ✓ Verificare tensione e lubrificazione catena trasmissione
- ✓ Controllo impianto elettrico e regolazione altezza faro
- ✓ Verificare serraggio bulloneria plastiche e ciclistica

NOTA BENE: è consigliata la sostituzione del pistone completo ogni 30 ore di utilizzo. Questo intervallo può variare in base alle condizioni di guida del pilota.

MANUTENZIONE ORDINARIA – 1° TAGLIANDO (dopo 1500 Km. o 3m)

Operazioni da effettuare da parte del rivenditore pag. 1/2:

- ✓ Sostituzione candela
- ✓ Regolare comando acceleratore
- ✓ Pulizia filtro aria e ispezione contenitore filtro
- ✓ Regolare gioco frizione
- ✓ Verificare giochi forcelle e leveraggi, canotto sterzo e gioco sterzo
- ✓ Verificare livello liquido refrigerante
- ✓ Sostituire Olio motore e filtro olio
- ✓ Sostituire Olio cambio
- ✓ Controllo e serraggio terminali batteria
- ✓ Regolare regime minimo motore
- ✓ Verificare cerchi e ruote
- ✓ Verificare stato pneumatici e pressione pneumatici
- ✓ Verificare tensione e lubrificazione catena distribuzione
- ✓ Regolare centraggio ruote e tensione raggi

MANUTENZIONE ORDINARIA – 1° TAGLIANDO (dopo 1500 Km. o 3m)

Operazioni da effettuare da parte del rivenditore pag. 2/2:

- ✓ Verificare usura pastiglie freni, verifica livelli liquido freni
- ✓ Verifica gioco valvole
- ✓ Verifica usura frizione
- ✓ Verifica materiale fonoassorbente silenziatori
- ✓ Pulizia scarico
- ✓ Controllo impianto elettrico e regolazione altezza faro
- ✓ Verifica serraggio bulloneria ciclistica
- ✓ Controllo tensione catena e lubrificazione catena

NOTA BENE: è consigliata la sostituzione del pistone completo ogni 30 ore di utilizzo. Questo intervallo può variare in base alle condizioni di guida del pilota.

MANUTENZIONE ORDINARIA – 2° TAGLIANDO (dopo 3000Km. o 6m)

Operazioni da effettuare da parte del rivenditore pag. 1/2:

- ✓ Sostituzione candela
- ✓ Regolazione comando acceleratore
- ✓ Pulizia sistema di iniezione
- ✓ Sostituzione filtro aria e ispezione contenitore filtro
- ✓ Regolare gioco frizione
- ✓ Verificare giochi forcelle e leveraggi, canotto sterzo e gioco sterzo
- ✓ Verificare livello liquido refrigerante
- ✓ Sostituire Olio motore e filtro olio
- ✓ Sostituire Olio cambio
- ✓ Regolare regime minimo motore
- ✓ Verificare cerchi e ruote
- ✓ Pulizia cuscinetti ruote e sostituzione paraoli
- ✓ Verificare stato pneumatici e pressione pneumatici
- ✓ Regolare tensione e lubrificazione catena distribuzione
- ✓ Regolare centraggio ruote e tensione raggi

MANUTENZIONE ORDINARIA – 2° TAGLIANDO (dopo 3000 Km. o 6m)

Operazioni da effettuare da parte del rivenditore pag. 2/2:

- ✓ Verifica usura pastiglie freni, verifica livelli liquido freni
- ✓ Verifica gioco valvola
- ✓ Verifica usura frizione e cambiare i dischi se usurati
- ✓ Sostituzione materiale fonoassorbente silenziatori
- ✓ Pulizia scarico
- ✓ Controllo impianto elettrico e regolazione altezza faro
- ✓ Verifica serraggio bulloneria ciclistica
- ✓ Controllo tensione catena e lubrificazione catena
- ✓ Controllo tenuta valvole
- ✓ Sostituzione pistone e fasce elastiche
- ✓ Controllo gioco biella

NOTA BENE: è consigliata la sostituzione del pistone completo ogni 30 ore di utilizzo. Questo intervallo può variare in base alle condizioni di guida del pilota.

DOTAZIONE SERIE ATTREZZI

Il kit di attrezzi viene consegnato di serie con tutti i veicoli enduro e supermoto.

Le informazioni per l'assistenza contenute in questo libretto e gli attrezzi del kit in dotazione hanno lo scopo di aiutarvi nell'esecuzione della manutenzione preventiva e di piccole riparazioni. E' tuttavia possibile, che per eseguire correttamente determinati lavori di manutenzione, siano necessari degli attrezzi supplementari, come una chiave dinamometrica. La dotazione di serie comprende:

- pinza universale
- chiave poligonale da 22, 32
- chiave a tubo da 10 e da 8
- chiave inglese da 10, 12, 14
- cacciavite a croce/taglio
- chiave a brugola da 5, 6
- pinza in plastica stacca-fusibile
- chiave candela
- chiave raggi

Se non si è in possesso degli attrezzi o non si ha l'esperienza necessaria per un determinato lavoro, farlo eseguire dal rivenditore autorizzato RedMoto.

NOTE FINALI

Il veicolo è stato progettato, costruito e tarato per l'impiego in climi moderati e con umidità modesta. Gli apparati di iniezione ed accensione sono stati ottimizzati e tarati per un impiego nelle seguenti condizioni: da -5° fino a 26° C e da 0 a 900 metri s.l.m. Al di fuori di queste condizioni operative, possono essere necessarie differenti tarature, non incluse nel normale piano di manutenzione periodica. Per qualsiasi necessità di modifica, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato RedMoto.

Non impiegate mai il motoveicolo sprovvisto di alcuni componenti dell'impianto di aspirazione: l'aspirazione fa parte del motore e l'aria non filtrata può essere fonte di guasti e malfunzionamenti. Per l'impiego su strade polverose effettuate frequenti pulizie del sistema di aspirazione dell'aria e dei componenti del filtro aria. A seguito di impieghi particolarmente gravosi, evidenti tracce di manomissione o negligenza nella manutenzione ordinaria, i rivenditori autorizzati RedMoto si riservano di rescindere la garanzia agli organi meccanici.

NOTE FINALI

I fluidi ed i lubrificanti presenti o impiegabili su questo motoveicolo sono nocivi, possono essere facilmente infiammabili e possono causare irritazioni o altri disturbi.

Maneggiateli SEMPRE con cautela, evitate il contatto diretto con pelle o occhi, NON INGERITE alcun fluido o lubrificante!!! In caso di contatto con la pelle, lavare abbondantemente con acqua e contattate il vostro medico curante.

Non smaltite mai alcun fluido semplicemente vuotandolo nel terreno libero o nell'impianto fognario: fluidi, carburanti e lubrificanti sono fortemente inquinanti. Riponete in un contenitore sigillato ogni esausto o residuo di pulizia del motociclo contenente tracce di lubrificanti, carburanti o altri fluidi; rivolgetevi al vostro rivenditore autorizzato RedMoto o ad altri centri di raccolta specializzati per uno smaltimento sicuro. Il gas prodotto dallo scarico contiene SOSTANZE TOSSICHE, la benzina è altamente infiammabile, esplosiva e fortemente volatile. Usate sempre molta cautela quando maneggiate la benzina per il rifornimento, che va effettuato a motore spento, all'aperto ed in aree libere ed arieggiate. Lasciate sempre libero almeno l'ultimo tratto di collo del serbatoio. Non avviate il motoveicolo se la carrozzeria è cosparsa di abbondanti macchie di benzina.

NOTE FINALI

Non fumate o maneggiate fiamme libere mentre eseguite il rifornimento.
Non avviate mai il motore o non lasciatelo mai acceso in un luogo chiuso: il gas prodotto dallo scarico è nocivo, può creare disturbi, favorire perdite di conoscenza, intossicazioni e può portare alla morte. Chiudete sempre la valvola della benzina quando il veicolo è parcheggiato. NON impiegate mai benzina o altri solventi per la pulizia del motociclo: utilizzate solo detergenti specifici nelle opportune diluizioni.

L'installazione impropria di accessori o modifiche su questo motoveicolo può causare cambiamenti nella manovrabilità ed essere fonte di incidenti. Eventuali accessori aggiunti rispetto all'allestimento di serie, anche se acquistati o installati da parte della rete di assistenza RedMoto possono comportare variazioni al veicolo non compatibili con le specifiche riportate dalla carta di circolazione. In ogni caso non modificate mai il vostro motoveicolo con accessori non originali o componenti impropri. Installate in ogni caso solo accessori e componenti originali Redmoto.

RedMoto srl
Via Filippo da Desio, 47 - 20832 DESIO (MB) ITALY
Tel. +39 (0) 362 1908118 - Fax +39 (0) 362 1908119
www.redmoto.it - info@redmoto.it