

Data: 21-02-2019	FULL POWER KIT CRF 450 XR ENDURO SUPERMOTO	<i>RedMoto</i>
---------------------	--	----------------

FULL POWER KIT CRF 450 XR ENDURO SUPERMOTO

Questo manuale mostra le operazioni da effettuare sul motociclo per renderlo a potenza piena, solo per utilizzo agonistico.

IMPORTANTE

Il motociclo che sarà equipaggiato con il kit potenza piena, non sarà più conforme con quanto previsto dalle normative vigenti e pertanto non sarà più omologato per l'utilizzo su strada pubblica. È severamente vietato dalla legge utilizzare il veicolo a potenza piena su strada pubblica.



Per trasformare il veicolo in potenza piena è necessario eseguire le seguenti operazioni:

- Rimuovere la riduzione su cassa filtro
- Scollegare la sonda lambda e tappare il sistema aria secondario sul collettore di scarico
- Rimuovere il silenziatore Honda e installare il silenziatore Termignoni senza catalizzatore

Data:
21-02-2019

FULL POWER KIT
CRF 450 XR
ENDURO SUPERMOTO

RedMoto

SILENZIATORE TERMIGNONI



TAPPINO PER CONNETTORE ARIA SECONDARIA E TAPPINO PER TUBO



Data: 21-02-2019	FULL POWER KIT CRF 450 XR ENDURO SUPERMOTO	<i>RedMoto</i>
---------------------	--	----------------

1. RIMUOVERE LA RIDUZIONE CASSA FILTRO

Dopo aver rimosso la sella, rimuovere il coperchio filtro aria e il filtro stesso



Rimuovere la riduzione con l'ausilio di un tiramolle



Rimontare filtro e relativo coperchio

Data: 21-02-2019	FULL POWER KIT CRF 450 XR ENDURO SUPERMOTO	<i>RedMoto</i>
---------------------	--	----------------

2. SCOLLEGARE LA Sonda LAMBDA E TAPPARE IL SISTEMA ARIA SECONDARIOA SUL COLLETTORE DI SCARICO

Scollegare la sonda lambda e tappare i connettori elettrici con termorestringente e/o connettore fornito nel kit, fascettare poi il cablaggio in maniera che non si muova



Rimuovere il tubo dell'aria secondaria, posizionare il tappo fornito nel kit e risposizionare il tubo dell'aria secondaria e serrare con apposita fascetta



Data: 21-02-2019	FULL POWER KIT CRF 450 XR ENDURO SUPERMOTO	<i>RedMoto</i>
---------------------	--	----------------

3. RIMUOVERE IL SILENZIATORE HONDA E INSTALLARE IL SILENZIATORE TERMIGNONI (SENZA CATALIZZATORE)

Rimuovere la sella e fianchetto destro della moto.

Rimuovere la paratia in plastica, rimuovere la vite e successivamente traslare la paratia in avanti



Allentare le 3 viti della paratia anticalore, e la fascetta del silenziatore



Allentare le viti di fissaggio del silenziatore



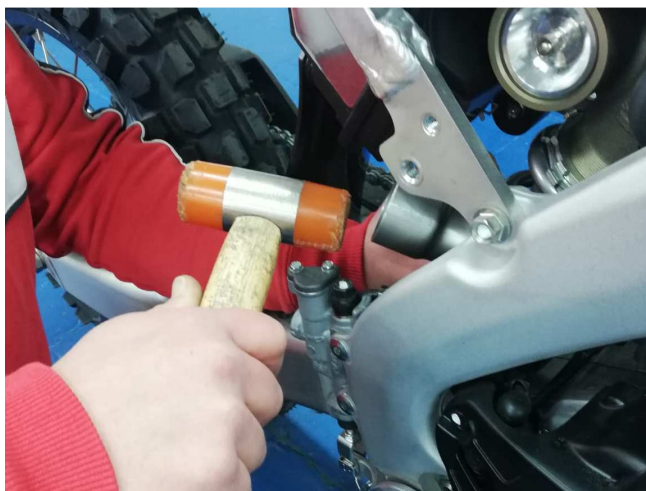
Rimuovere il silenziatore e la paratia



Posizionare le prestole filettate sul silenziatore Termigoni con l'aiuto di un martello fino in battuta



Montare il collettore frontale con l'aiuto di un martello in plastica fino in battuta



Data:
21-02-2019

FULL POWER KIT
CRF 450 XR
ENDURO SUPERMOTO

RedMoto

Assemblare la paratia sul silenziatore Termigoni con l'ausilio delle 3 viti



Montare il silenziatore con i distanziali come indicato in figura



Data: 21-02-2019	FULL POWER KIT CRF 450 XR ENDURO SUPERMOTO	<i>RedMoto</i>
---------------------	--	-----------------------

Serrare le 2 viti del silenziatore

Riassemblare fianchetto e sella